

## Recorriendo el canal a pedales

En un barco turístico, y desde hoy, también en unos nuevos hidropedales y una lancha. Así pueden disfrutar los visitantes del Canal de Castilla de un paseo por sus tranquilas aguas

*A.M. Avellana*

Hasta ahora, los numerosos puentes que cruzan el Canal de Castilla únicamente podían ser admirados desde un barco de pasajeros, que fue inaugurado el verano pasado. Desde hoy, aquellos que quieren disfrutar de esta obra de ingeniería hidráulica de los siglos XVIII y XIX están de enhorabuena, ya que podrán hacerlo también en hidropedales o en lancha motora.

Esta iniciativa se enmarca dentro del Plan de Excelencia Turística del Canal de Castilla, que fue puesto en marcha en 2004 por Palencia, Valladolid y Burgos para revitalizar esta construcción que recorre parte de las tres provincias castellanas. Ha sido la Diputación quien ha impulsado el proyecto en colaboración con Caja Círculo, quien ha proporcionado los 15.000 euros necesarios para la compra de las balsas a pedales.

El presidente de la Corporación provincial, Vicente Orden Vígara, ha agradecido, tanto a la entidad bancaria la ayuda económica prestada como a la Junta de Castilla y León, la cesión del terreno donde se han construido el embarcadero, el aparcamiento y el alojamiento rural. El presidente, que ha sido uno de los primeros en dar un paseo en la nueva embarcación junto con la alcaldesa de Melgar, Montserrat Aparicio, se ha mostrado muy satisfecho con este impulso turístico y considera que «los cuatro hidropedales y la lancha suponen un nuevo aliciente para el Canal, además del que tenemos ahora con el barco».

Esta nueva forma de navegación podrá ser alquilada en el embarcadero del Centro de Turismo Rural en Carrecalzada. Con capacidad para cuatro plazas, su precio es de 5 euros por hora, mientras que la tarifa del barco San Carlos es de 4 euros por paseo.

**OBRA ESPECTACULAR.** El impresionante canal, construido a iniciativa de Fernando VI para facilitar el transporte de cereal por Castilla, posee una gran cantidad de esclusas, puentes y acueductos. En su paso por Melgar, destaca el acueducto de Abánades o Puente del Rey, construido en 1.780, y que está siendo



La lancha y cada uno de los hidropedales tienen capacidad para cuatro pasajeros.

*Patricia*