

Black and Green presenta mañana su proyecto de reciclado de neumáticos

Responsables de la empresa junto al alcalde y técnicos del ITCL explicarán en una charla los detalles de esta iniciativa que el Ministerio de Industria apoya con un préstamo de 3,3 millones

A. Castellanos / Quintana

El salón de plenos del Ayuntamiento del Valle de Tobalina acogerá mañana, viernes, a las siete de la tarde, una charla de carácter público, en la que los responsables de la empresa Black and Green Castilla y León S.L. junto a las autoridades locales y técnicos del Instituto Tecnológico de Castilla y León (ITCL) expondrán el proyecto industrial que la firma desea desarrollar en el municipio y que consiste en la creación de una planta de reciclado y valorización de neumáticos usados y plásticos halogenados. La firma cuenta con un préstamo a interés cero de 3,3 millones de euros del Plan de Reindustrialización del entorno de Garoña.

Como ha podido saber DB, tanto los titulares de la empresa como los integrantes del equipo de gobierno desean conocer la opinión de la ciudadanía sobre este proyecto y darlo a conocer con «la mayor

transparencia informativa posible». Black and Green es una marca nacida de la empresa Pirorec S.L. Esta última inició su andadura en 2002 con la creación de una primera planta piloto que en 2005 se convirtió en una factoría industrial, con sede en el polígono de Guadasequies (Valencia).

La tecnología que Pirorec S.L. ha patentado es única en el mundo, según sus responsables y se trata de un «nuevo sistema de termolisis para reciclar los neumáticos que consiste en la degradación-disociación térmica de materiales a temperaturas bajas en total ausencia de oxígeno y sin emisiones a la atmósfera». Dicho manera más coloquial, los neumáticos y plásticos fuera de uso se calientan al baño maría y el proceso industrial da lugar a la producción de un 7% de gas, un 40% de hidrocarburo líquido (gasóleos y naftas) y un 51% de negro de humo.

La planta que ya funciona en Valencia reutiliza el gas como combustible para calentar los hornos, mientras que el hidrocarburo se destina a refinerías y el negro de humo se envía a fábricas que lo vuelven a transformar en neumáticos, gomas o plásticos. Desde Pirorec aseguran que esta patente «no tiene efectos perjudiciales a nivel medioambiental». El proyecto empresarial que Black and Green Castilla y León S.L. ha presentado ante el Ministerio de Industria prevé una inversión de 9 millones de euros en una primera fase y la creación paulatina de hasta 35 puestos de trabajo.

En otros puntos de la comarca, como la pedanía medinense de Moneo, un proyecto de la misma rama, el reciclaje de neumáticos y plásticos fuera de uso, pero con una patente y tecnología diferentes, se ha encontrado con la oposición de muchos ciudadanos. Dos manifestaciones y más de 9.000 firmas respaldan el rechazo al proyecto empresarial de Reciclados Ecológicos Burgaleses S.L., que ya cuenta con la autorización ambiental de la Junta de Castilla y León y la licencia de obra expedida por el Ayuntamiento medinés desde el pasado mes de abril.



La factoría creada en Valencia arrancó en 2005 después de haberse desarrollado dos plantas piloto.

DB