

El PP exige al Gobierno que cumpla «su compromiso» con la Dos Mares

Empresarios de la comarca e integrantes de la Asociación de Amigos de Villarcayo se reúnen hoy con el presidente cántabro, Miguel Ángel Revilla, para hablar de esta infraestructura

A. Castellanos

El Ministerio de Medio Ambiente hizo pública en agosto la declaración de impacto ambiental desfavorable para el proyecto del estudio informativo de la Autopista Dos Mares. Esta noticia fue un jarro de agua fría para muchos municipios como Villarcayo, que apoyaron institucionalmente esta vía de comunicación. Su equipo de gobierno quiere seguir luchando por ella, como ya anunció en DB su alcaldesa Mercedes Alzola, y en la noche del lunes aprobó en solitario una moción en la que «exige al Gobierno de España que cumpla con su compromiso con la Dos Mares y arbitre las medidas correctoras necesarias para que la declaración de impacto ambiental sea favorable, respetando la conservación de los espacios naturales por donde pase el trazado».

Ante la moción aprobada en el pleno, que ayer fue acompañada por la colocación de una pancarta reivindicativa en el balcón de la Casa Consistorial, el portavoz del PSOE, Luis González, esgrimió que le «gustaría ir de la mano y hacer las gestiones posibles para variar la postura del Gobierno», pero finalmente votó en contra, por «estar de acuerdo en el fondo, pero no en las formas». En el caso de Iniciativa Merindades, sus componentes mostraron opiniones personales diferentes. Pepe Casado argumentó que «necesitamos otras vías de alta capacidad y no creemos que la Dos Mares sea la solución más adecuada», mientras que Juan Ángel de la Torre se centró en el rechazo al proyecto por su impacto medioambiental.

La alcaldesa insistió en que «esta es la oportunidad y el momento, porque es una infraestructura más beneficiosa que perniciosa» y además formaba parte de los compromisos del Plan de Dinamización Económica de la zona de Garoña presentado por el ministro Chaves en Miranda en noviembre pasado. «Se trató de un golpe de efecto para calmar a la gente de la zona norte ante el anuncio de la central nuclear», señala la moción, que acusa al Gobierno de «falta de seriedad y de responsabilidad», al haber prometido una infraestructura que «ahora anuncia como imposible, cuando el anteproyecto barajaba distintas posibilidades para conservar los distintos hábitats naturales de la zona».

Para refrendar la moción del PP de Villarcayo, una comitiva de 16 personas formada por empresarios de Villarcayo, la Merindad de Valdeporres o Medina de Pomar, entre otros puntos, e integrantes de la Asociación de Amigos de Villarcayo se reúne hoy con el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla. En el encuentro se abordará la situación de las infraestructuras que unen Burgos con Cantabria y las medidas para retomar el proyecto de la Dos Mares.

EVITAR EL AISLAMIENTO. Desde la Asociación de Amigos de Villarcayo, promotora del encuentro, Luis de los Bueis explicó ayer a DB que la reunión tratará de buscar salidas «para no quedarnos aislados, porque ninguna de las grandes infraestructuras de comunicación pasan por Las Merindades». A ello, añadió que el colectivo no persigue «ningún beneficio político».

Preguntada por este asunto, la subdelegada del Gobierno en Burgos, Berta Tricio, recordó las declaraciones realizadas por la ministra de Medio Ambiente, Elena Espinosa, el pasado 31 de agosto en Santander, en las que afirmó que desde su departamento están «abiertos» a buscar «soluciones» con el Ministerio de Fomento y las comunidades autónomas afectadas por la Declaración de Impacto Ambiental negativa de la Autopista Dos Mares. «La puerta siempre está abierta», indicó la ministra quien achacó a la Junta de Castilla y León y a los informes negativos de su Consejería de Medio Ambiente buena parte de la responsabilidad en el hecho de que la declaración de impacto ambiental fuera finalmente negativa.



La fachada del Ayuntamiento de Villarcayo luce la pancarta reivindicativa desde primera hora de ayer.

José Marcos