

Fomento invertirá 4 millones entre el Cabrío y Entrambasaguas

La Junta de Castilla y León renovará el firme de la CL-629 a su paso por Mena, unas obras que se contratarán en 2011 y se sumarán a las iniciadas en la BU-526, la BU-564 y la BU-642

A. Castellanos

Sin prisa, pero sin pausa. Así se podría definir el trabajo continuado de conservación y modernización de la red de carreteras de su titularidad que lleva a cabo en Las Merindades la Junta de Castilla y León. Y es que a todos los frentes abiertos en la actualidad, se sumará el próximo año la contratación de la renovación del firme de la CL-629, entre el puerto del Cabrío y Entrambasaguas, 20 kilómetros que ya sufren los efectos del intenso tráfico de esta vía de comunicación que conduce a Vizcaya, aunque solo han pasado entre 5 y 8 años desde su ejecución. La inversión prevista ascenderá a 3.977.222 euros.

En el ámbito de la conservación, las inversiones previstas por la Consejería de Fomento para el próximo año en la comarca también servirán para renovar el firme de los doce kilómetros de la carretera BU-554, que enlaza el Valle de Mena con la provincia de Álava y la localidad de Arceniega y que transcurre por Medianas y Ventades. En este caso, el presupuesto estimado se eleva a 696.000 euros.

Mientras llegan estas contrataciones, la Administración regional continúa ejecutando las obras de modernización de tres tramos de carretera en Merindades. Uno de ellos ha tenido más de un problema por los graves problemas económicos que han sufrido sus empresas adjudicatarias debido a las crisis. Se trata de los 26,8 kilómetros de la BU-526 que separan Espinosa de los Monteros de Soncillo y donde la empresa Begar comenzó a trabajar en 2007. La quiebra de esta constructora llevó a adjudicar las obras a Tebycon que en otoño de 2009 anunciaba que los trabajos acabarían en el verano de 2010. Pero, las dificultades de esta firma paralizaron de nuevo las obras la pasada primavera. La situación se resolvió con rapidez, gracias a la Unión Temporal de Empresas formada por Tebycon, SAU y Campezo, SAU. Las previsiones de la Junta fijan en marzo el final de las obras, ejecutadas ya en un 72%. La inversión total sube a 6,8 millones.

Cuando acaben, se habrán acondicionado las travesías de once núcleos de población de Espinosa, la Merindad de Sotoscueva y Valdebezana y se habrá ensanchado la carretera a seis y siete metros, según los tramos. Asimismo, habrán mejorado numerosas curvas que están siendo ensanchadas o modificadas.



Las obras iniciadas entre Soncillo y Arija por la BU-564 y la BU-642 está previsto que concluyan en noviembre de 2011.

A.C.