

Los empresarios seguirán buscando apoyos para defender la Dos Mares

Amigos de Villarcayo e industriales de la comarca han iniciado con la alcaldesa Mercedes Alzola una ronda de reuniones con representantes políticos y empresariales de Burgos

A. Castellanos / Villarcayo

Los empresarios de Las Merindades, que unidos por la Asociación de Amigos de Villarcayo se entrevistaron el pasado mes de septiembre con el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, no quieren «dejar enfriar» el debate sobre la necesidad de la autopista Dos Mares ni la reivindicación de esta infraestructura. Por ello, han iniciado con la alcaldesa de Villarcayo, Mercedes Alzola, una ronda de contactos y reuniones que proyectan celebrar con los principales representantes políticos y empresariales de Burgos y la región. Su objetivo es reunirse con la subdelegada del Gobierno en Burgos, Berta Tricio; el delegado territorial de la Junta en Burgos, Jaime Mateu; el presidente de la Diputación Provincial, Vicente Orden Vigara; y el presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera.



Empresarios de Villarcayo, Valdeporres y Valdebezana y Amigos de Villarcayo en la reunión con Mercedes Alzola.

Antes, tratarán de buscar el mayor número posible de

aliados dentro del tejido empresarial más interesado en esta infraestructura, el de Las Merindades y el de Miranda de Ebro. Para ello tienen previsto contactar con la Asociación de Empresarios de Las Merindades (AME), la Confederación de Asociaciones Empresariales (FAE) en Miranda, y la Cámara de Comercio e Industria de Burgos. Su objetivo es el de insistir en que «la Dos Mares es vital para el desarrollo económico» y trasladar este mensaje al Ministerio de Fomento con el mayor respaldo posible.

El informe desfavorable al estudio informativo de la Dos Mares emitido por el Ministerio de Medio Ambiente, Rural y Marino, el pasado mes de agosto, por su impacto medioambiental, sobre todo, en el parque natural de Montes Obarenes fue el detonante de los movimientos realizados en defensa de esta vía de comunicación. Los empresarios de Villarcayo, Valdeporres o Valdebezana que se reunieron con Mercedes Alzola aseguran que «hay posibilidades técnicas de modificar el trazado en los puntos de mayor impacto ambiental» y retomar el proyecto.

Los industriales pretenden que el estudio informativo de la Dos Mares no vuelva a quedarse en un cajón del Ministerio de Fomento, como sucedió durante la etapa de Álvarez Cascos como ministro, sino que se convierta en una realidad y en una salida para los productos de Las Merindades hacia los principales corredores de comunicación, como la Nacional I y la AP-68 y hacia los puertos de Santander y el Mediterráneo.

A Bilbao

Tras el encuentro, la alcaldesa Mercedes Alzola quiso hacer alusión a las declaraciones del alcalde del Valle de Mena, Armando Robredo, quien ha afirmado que, frente a la Dos Mares, «la prioridad a la hora de establecer inversiones en materia de infraestructuras debe comenzar por las carreteras existentes en el eje norte-sur» y especialmente por la que comunica la comarca con Bilbao, la CL-629. En este sentido, la procuradora regional del PP manifestó que «nada tiene que ver una vía con la otra, porque la Dos Mares es un compromiso del Gobierno plasmado en el Plan Garoña y la autovía a Bilbao nadie la ha prometido». No obstante, añadió, «a futuro es posible que se pueda hacer y como ahora la comarca necesita el apoyo del Valle de Mena para la Dos Mares, después, cuando Mena reivindique la autovía a Bilbao, tendrá nuestro apoyo». Los empresarios se mostraron a favor del desdoblamiento de las dos carreteras, aunque la Dos Mares depende del Gobierno central y la CL-629, del autonómico.