

AME ve que «tras el carpetazo a la Dos Mares se respira desasosiego»

La Asociación de Empresarios de las Merindades se suma a la reivindicación de la autopista, «fundamental para el desarrollo de la comarca», y critica el incumplimiento del Plan Garoña Á. M. / A.C.

La presidenta de la Asociación de Empresarios de Las Merindades (AME), Marisol Fernández, aprovechó el pasado la pasada semana la reunión de la Comisión Institucional de la Confederación de Asociaciones Empresariales de Burgos (FAE) para poner sobre la mesa las reivindicaciones de su colectivo en materia de infraestructuras. Una de ellas es la autopista Dos Mares, «una vía fundamental para el desarrollo de la comarca», como defendieron ayer tanto ella como el presidente de FAE, Roberto Alonso, y que tras el informe de impacto medioambiental desfavorable ha quedado paralizada. Fernández, quien respalda la necesidad de «buscar un equilibrio entre el respeto al medio ambiente y el progreso», afirmó que «tras el carpetazo de Medio Ambiente a la Dos Mares se respira desasosiego en la comarca». Y es que, la directiva de AME defiende que la «Dos Mares, incluida por el Ministerio de



Desde AME proclaman que la Junta de Castilla y León centre sus esfuerzos en la CL-629 a Vizcaya y no en la CL-628. A.C.

Fomento en el Plan Garoña, venía a aliviar el cierre de la central nuclear que significará la pérdida de centenares de empleos y, por ello, habíamos puesto todas nuestras ilusiones en esta vía de alta capacidad, que era la única que iba a dar salida a los productos de la comarca».

Según Fernández, «tanto la junta directiva de AME como muchos ciudadanos queremos la autopista Dos Mares, aunque los que hablan más alto son los que protestan en contra de esta infraestructura». Para la presidenta de AME, el Plan Garoña, presentado hace un año en Miranda por el ministro de Política Territorial, Manuel Chaves, «está siendo un fraude», como lo demuestra el hecho de que prácticamente desde entonces no se haya avanzado en las cuestiones prometidas en materia de infraestructuras, desarrollo turístico o políticas de empleo.

En el capítulo de las comunicaciones, la presidenta de AME también se refirió a la reciente adjudicación a una empresa de ingeniería del estudio informativo que servirá de base para desdoblarse la CL-628, entre Medina y Villarcayo, y convertirla en el futuro en una autovía. «Esa autovía no nos lleva a ninguna parte que no sea Medina o Villarcayo y lo que queremos son carreteras para salir y entrar de Merindades», manifestó Fernández Vivanco, quien añadió que «si hay 27 millones de euros disponibles, que los inviertan en la carretera CL-629, de El Crucero al límite con Vizcaya, por donde llega el 90 por ciento de nuestro turismo y sale gran cantidad de nuestra producción». «Esta carretera sufre una altísima densidad de tráfico y graves atascos durante los días de entrada y salida de los fines de semana», añadió Fernández, quien también contó con el apoyo de Roberto Alonso en estas valoraciones.