

## «Exigiré a Zapatero un calendario sobre la autovía a Aguilar»

«He recibido a muchos empresarios y alcaldes del norte de la provincia de Burgos que apoyan la autopista de Dos Mares». «Cuando hay una recesión económica, lo último que se para es la obra pública»

*Rubén Travesí*

Acude a la capital, invitado por la Agrupación de Burgos del Partido de Castilla y León (PCAL), para impartir una conferencia bajo el título 'Beneficios mutuos de intensificar las relaciones entre Cantabria y Castilla y León'. Revilla considera que a su tierra le ha venido bien contar con el Partido Regionalista de Cantabria, que lleva en el Gobierno 12 años, y que ha mejorado la calidad de vida y, sobre todo, acelerar las obras que dependían del Ministerio.

Viaja a Burgos después de haber inaugurado en la mañana de ayer la reforma de la plaza cubierta de San Roque de Riomiera en Cantabria. Miguel Ángel Revilla asegura que los 365 días del año, incluidos sábados y domingos, se levanta a las 6,45 de la mañana y se acuesta a las once de la noche, sin disfrutar de vacaciones. El presidente del Gobierno de Cantabria, líder del Partido Regionalista de Cantabria, afirma que es un «político de vocación». Eso sí, recuerda que ha tenido otras ocupaciones como director de un banco, trabajos en la Bolsa o 20 años de profesor de Universidad.

¿Qué visión tiene de la política nacional un partido como el suyo?

Además de los partidos de ámbito estatal, imprescindibles en la vida de España, es bueno que en los territorios haya un contrapeso de formaciones que no tengan una disciplina de Madrid, que marcan las direcciones del PSOE y PP.

¿Cuál es la prioridad ahora del Gobierno de Cantabria en materia de infraestructuras?

Sin duda el tren de Alta Velocidad. Después de la autovía de la Meseta el AVE es el complemento necesario, porque permitirá unir Madrid y Santander en poco más de dos horas y media frente a las más de cinco y media que conlleva en la actualidad. El AVE a Santander por Palencia me ha costado tres meses de batalla y a punto de romper el Gobierno de Cantabria. Es una infraestructura fundamental, tanto para pasajeros como mercancías, con el interland del puerto de Santander. Pero no hay que olvidar que también es muy importante para Castilla.

Una historia que tuvo un episodio muy curioso en mayo en la localidad palentina de Monzón de Campos.

Fue la suspensión del acto de colocación de la primera traviesa. Luego, el ministro de Fomento anuncia la conexión entre Santander y Madrid a través de Bilbao. Al final, el presidente Zapatero tuvo que rectificar a José Blanco, el número 2 del PSOE, y se firmó un protocolo para que el AVE llegue a Santander a finales de 2015. Es cumplir una planificación de hace 12 años.

¿Qué otros proyectos tiene pendiente con el Gobierno de la Nación y, en particular, el Ministerio de Fomento?

En breve, tendré una entrevista con el presidente Rodríguez Zapatero y le pediré que rescate la autopista de Dos Mares y la autovía entre Burgos y Aguilar, además de otras obras menores paradas en Cantabria.

¿Cuánto está prevista esa reunión?

Siempre tiene lugar a finales de año, antes de la Navidades. Todavía no hay fecha.

¿Qué le dirá al presidente Zapatero sobre la autovía entre Burgos y Aguilar?

Es una carretera de gran importancia porque es la única línea recta para llegar a Madrid desde Cantabria. No es comprensible que la obra ya iniciada, y en muchos tramos licitada, se haya paralizado. Hay que exigir un calendario sobre esta autovía. Lo peor de una obra es que, a medio hacer, se pare.

Otra de sus reivindicaciones es la Autopista de Dos Mares.

Hay que recordar que fue declarada de interés estratégico nacional en 1990 aunque al año siguiente todos los proyectos se paralizaron por el entonces ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, pese a estar presupuestados 5.000 millones de pesetas. Detrás de esta marcha atrás estuvieron los pactos que el Partido



El presidente de Cantabria, ayer en el Monasterio de San Juan.  
*Luis López Araico*

Popular alcanzó con el PNV, cuando gobernaba Arzalluz.

Una autopista de Dos Mares que, de momento, no cuenta con la declaración de impacto ambiental del Ministerio.

La conexión del corredor entre el Cantábrico y el Mediterráneo ha recibido alegaciones de todos los sitios. Incluso, el informe negativo de Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León. Se trata de una obra imprescindible para el norte de Burgos pero también hay muchas presiones porque supondría desviar 11.000 vehículos que ahora pasan diariamente por Bilbao. Sería una infraestructura vital para enlazar el tráfico de Galicia, Asturias, Torrelavega y Miranda de Ebro, pasando por Villarcayo, hacia Francia.

¿Qué aportaría esta carretera, la A-67?

He recibido gran cantidad de empresarios y alcaldes de esos municipios que apoyan la obra. Tal vez no sea prioritaria para Castilla y León pero sí para Cantabria porque supone situar Logroño a hora y media de Santander. Supondría un alivio muy importante para el tráfico existente entre Santander y Bilbao.

¿Y en cuanto al coste?

Hablamos de una autopista de peaje por lo que tampoco sería muy costosa para el Gobierno. Probablemente con un tráfico previsto de 10.000 coches al día sería rentable.

¿Qué opinión le merece la decisión de paralizar gran parte de la obra pública?

Un error mayúsculo. Cuando hay una recesión económica lo último que hay que parar es la inversión en obra pública. Son las infraestructuras que más empleo generan y son necesarias para el desarrollo de un país, más rico y competitivo.

Hay fórmulas para sortear la prohibición de endeudamiento que marca Europa. China, por ejemplo, ha firmado acuerdos para financiar obras con plazos de hasta 50 años a cambio de compromiso de productos que ellos no tienen. Las autopistas de Grecia serán construidas por empresas chinas a cambio de una hipoteca del 20% de su aceite. Lo mismo en Brasil, con el combustible o en Argentina, con la carne. Doy una idea para España, podríamos suministrarles cemento porque no tienen tierra caliza.