

[SECCIONES]

■ CANTABRIA

Cantabria

- Cantabria
- Santander
- Torrelavega
- Región

Opinión

Cronica

- Nacional
- Internacional
- Economía

Deportes

Vida y Ocio

- Sociedad
- Cultura
- Televisión

Necrológicas

Tecnología

[SUPLEMENTOS]

Seleccione...

[SERVICIOS]

- Nos visitaron
- Índice Titulares
- Contactar
- Inf. Corporativa
- Agenda
- Horóscopos
- Programación TV
- Cartelera Cine
- Farmacias
- Tiempo
- Info. Útil
- Postales
- Efemerides

[CANALES]

Seleccione...



MÁS NOTICIAS

FEVE oferta trayectos a la medida para viajar en grupo en el tren Costa Verde

El ferrocarril, que tiene capacidad para 290 personas, recorre toda la costa cantábrica

V. L./SANTANDER

Feve oferta trayectos a la medida para viajar en grupo en el tren Costa Verde, que recorre la cornisa Cantábrica y tiene capacidad para 290 personas repartidas entre los cuatro coches de viajeros y el coche bar.

El punto de origen y final del trayecto quedan a la libre elección del grupo que contrate el servicio del Costa Verde.

El tren, diseñado con fines turísticos y nace para amoldarse a los deseos y necesidades de los viajeros, permite por ejemplo partir desde Santander para comer en Gijón, visitar la ciudad y callejear por Oviedo a media tarde. Igualmente, es posible visitar el Guggenheim si el destino es Bilbao, adentrarse en el románico palentino o disfrutar de un recorrido completo por el trazado del tren hullero.

El exterior del Costa Verde es fiel a la imagen del Transcantábrico. Como su hermano mayor, está pintado en azul y crema, y los coches de los extremos lucen el rótulo que da nombre al tren.

Nostálgica decoración

El interior está acondicionado para disfrutar del viaje con todas las comodidades. Así, además de modernizar el aspecto de los suelos y paredes, se han incorporado tres servicios. Los asientos de los coches son los propios de los trenes de cercanías de FEVE y están distribuidos de la misma manera.

Además, el vagón en el que se ubica el coche bar está dotado de barra, sillas y mesas de madera que recuerdan a los trenes de época y que evocan la nostalgia de los primeros ferrocarriles.

La decoración del interior del Costa Verde se ha realizado con fotos de lugares pintorescos y con las típicas placas ferroviarias, mientras que la música ambiental contribuye a crear un clima más acogedor entre los viajeros.

La primera vez que el tren Costa Verde se puso en marcha lo hizo unido al resto de los coches que forman el ferrocarril que cubre anualmente el Descenso Internacional del río Sella, y desde entonces se ha puesto a disposición de los grupos interesados en organizar un viaje en tren hecho a la medida.



El tren Costa Verde a su paso por Arija. / DM

[Imprimir](#) [Enviar](#)



BUSCAR

EL DIARIO MONTAÑÉS

Hoy Texto
 Hemeroteca

INTERNET/GOOGLE

Cursos de inglés
 Categorías

Subir