

[SECCIONES]

CANTABRIA

Cantabria

- Cantabria
- Santander
- Torrelavega
- Región

Opinión

Cronica

- Nacional
- Internacional
- Economía

Deportes

Vida y Ocio

- Sociedad
- Cultura
- Televisión

Necrológicas

Tecnología

[SUPLEMENTOS]

Seleccione...

[SERVICIOS]

- Nos visitaron
- Índice Titulares
- Contactar
- Inf. Corporativa
- Agenda
- Horóscopos
- Programación TV
- Cartelera Cine
- Farmacias
- Tiempo
- Info. Útil
- Postales
- Efemerides

[CANALES]

Seleccione...

LO + BUSCADO

- Racing de Santander
- 250 aniversario de Santander
- Ofertas de empleo
- Cursos de verano
- Moda de baño
- Hoteles

PLAN DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES

Revilla, «encantado» con la inclusión de la Autovía Dos Mares en el PEIT

En el documento presentado ayer se recoge también la variante de Aguilar Dijo estar convencido de que los planes sectoriales plasmarán todas las alegaciones de Cantabria

PILAR CHATO/SANTANDER

El presidente regional, Miguel Ángel Revilla, aseguró que está «encantado» con la inclusión de la Autovía Dos Mares en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes 2005-2020 (PEIT) y apuntó que el de ayer es uno de los días «más felices» de su trayectoria política.

El jefe del Ejecutivo compareció en rueda de prensa para valorar el documento presentado ayer por el presidente José Luis Rodríguez Zapatero que incluye el estudio de la Autovía Dos Mares, la variante Aguilar-Burgos por autovía y la conexión ferroviaria de la región con la 'Y' vasca. Todos estos asuntos formaban parte de las alegaciones que Cantabria presentó al PEIT.

Del resto -entre las que citó el tramo Solares-Torrelavega de la Autovía del Cantábrico, la conexión de Santander con el Arco Sur de la Bahía o las mejoras de las carreteras Unquera-Potes y San Glorio- Revilla dijo que «creo que todas» se recogerán en los planes sectoriales que desarrollarán en dos o tres meses el PEIT.

«Me han asegurado que las reivindicaciones de Cantabria han sido atendidas», indicó, al tiempo que explicó que en estos planes se incluirán presupuestos y plazos. A su juicio, con todo ello, Cantabria «dejará de ser una región incomunicada».

Para el presidente regional «las reivindicaciones que Cantabria había planteado están recogidas sobradamente en el PEIT»,

En cualquier caso, para Revilla el hito más importante es que el PEIT recoge la Autovía Dos mares y que ésta se convierte en una obra «irreversible». El hecho de que figure como un «corredor en estudio» fue justificado por el presidente cántabro en el hecho de que aún no se ha decidido si partirá de Arenas de Iguña - donde existen problemas geotécnicos «importantes»- o de Pesquera.

No obstante, garantizó que este proyecto acapará una «partida importante» en los presupuestos del Estado de 2006, en los que será «prioritaria». Indicó que se trata de una obra a medio plazo que aparecerá también en presupuestos posteriores.

Dijo estar en condiciones de afirmar esto «porque no soy un presidente secuestrado que no hace nada, sino que da la pelma y el teléfono con los ministros echa humo».

Insistió en que la Autovía Dos Mares es una obra «vital, tanto o más» que la Autovía de la Meseta o el Tren de Alta Velocidad y aludió a las «dificultades» que ha entrañado su consecución debido a las presiones de otras comunidades. En este sentido, recordó que incluida en los presupuestos de 1999 fue eliminada un año



VÍAS. Revilla con la ministra de Fomento en marzo. /M. DE LAS CUEVAS

Imprimir | Enviar

- El Gobierno invertirá 15.000 millones de euros anuales hasta 2020 para financiar el PEIT
- El plan pretende una reducción del 20% en la emisión de gases con efecto invernadero

BUSCAR

EL DIARIO MONTAÑÉS

Hoy



Hoteles

- Fiestas
- Inmobiliarias
- Campamentos de verano
- Ofertas de viajes
- Fiestas locales
- Summer Festival
- Trajes de novia



después, y reconoció que esta autovía perjudicará a algunas regiones pero beneficiará a la gran mayoría de los españoles y a Cantabria, Asturias o Aragón.

Revilla agradeció la colaboración en el logro de este objetivo del diputado nacional del PSOE, Alfredo Pérez Rubalcaba y el «interés» mostrado por el mismo Rodríguez Zapatero.

Satisfacción del PSOE

Por su parte, el Partido Socialista de Cantabria (PSC-PSOE) destacó ayer el compromiso del Gobierno central con la región al incluir las principales demandas de la Cantabria en el PEIT.

El secretario de Organización del PSC-PSOE, José Guerrero, subrayó en un comunicado que «el elevado cumplimiento por parte del Gobierno central de las alegaciones enviadas por el Ejecutivo de Cantabria».

Guerrero destacó del PEIT la apuesta por el ferrocarril como «transporte estrella» para el siglo XXI, con la inclusión de una línea ferroviaria de altas prestaciones de tráfico mixto (mercancías y viajeros) con la Meseta y el corredor ferroviario del Cantábrico y su conexión con la 'Y' vasca y el ferrocarril del Mediterráneo.

El responsable socialista señaló que en las próximas semanas se conocerá el detalle de cada uno de los planes sectoriales del PEIT «con lo que se completarán las actuaciones demandadas desde Cantabria».

Enlaces Patrocinados

[Pisos y casas](#)

Viviendas nuevas y de segunda mano con fotos y planos en tu localidad .
www.portae.com

[H. Riotuerto-Apartamentos](#)

Santander, P. Cabárceno, playas. 18€. Consulta ofertas Julio-Agosto. .
www.hotelesencantabria.com

[Pisos en Santander](#)

Tenemos el piso que está buscando servihabitat su portal inmobiliario .
www.servihabitat.com

[¿Buscas turismo rural ?](#)

Toda la información que necesites la encontrarás en QDQ.com .
www.qdq.com

Subir



© Copyright EL DIARIO MONTAÑÉS
Editorial Cantabria Interactiva S.L. CIF:B39495460
C\ La Prensa s/n 39012 Santander
Registro Mercantil de Santander, Tomo 723, Folio 165,
Sección 8ª, Hoja S11607, Inscripción 1ª
Contactar / Mapa web / Aviso Legal / Política de privacidad / Publicidad / Master El Correo
/ Club Lector 10

Powered by SAREMEDIA