

[SECCIONES]

CANTABRIA

Cantabria

- Cantabria
- Santander
- Torrelavega
- Región

Opinión

Cronica

- Nacional
- Internacional
- Economía

Deportes

Vida y Ocio

- Sociedad
- Cultura
- Televisión

Necrológicas

Tecnología

[SUPLEMENTOS]

Seleccione...

[SERVICIOS]

- Nos visitaron
- Índice Titulares
- Contactar
- Inf. Corporativa
- Agenda
- Horóscopos
- Programación TV
- Cartelera Cine
- Farmacias
- Tiempo
- Info. Útil
- Postales
- Efemerides

[CANALES]

Seleccione...

LO + BUSCADO

- Racing de Santander
- 250 aniversario de Santander
- Cursos de idiomas
- Ofertas de empleo
- Academias
- Ateliers de pisco

PREVISIÓN EN CANTABRIA

La Delegación se anticipa en previsión de otro duro invierno

Un miembro de Carreteras y otro de Tráfico coordinarán las actuaciones frente a los problemas en la red de carreteras derivados del mal tiempo

TEODORO SAN JOSÉ/SANTANDER

Mantener y asegurar la comunicación de la región con el resto de España frente a cualquier adversidad meteorológica. Ésa parece ser la preocupación de la Delegación del Gobierno en Cantabria, que ayer presentó el Protocolo para la Coordinación de Actividades ante Nevadas, un instrumento para prevenir riesgos y buscar soluciones frente a los estragos que suele causar el invierno en la red de carreteras del Estado. Y más si la invernada se convierte en dura y persistente, como lo fue la última.

Así, con el fin de anticiparse y establecer líneas de intervención el Delegado del Gobierno, Agustín Ibáñez, se reunió con los responsables de la Demarcación de Carreteras del Estado, de la Guardia Civil, de la Agrupación de Tráfico, de la Jefatura Provincial de Tráfico, del Centro Meteorológico, de Renfe, y de Protección Civil y Emergencias de la Delegación del Gobierno, así como del servicio de Protección Civil del Gobierno de Cantabria.

La adquisición de más máquinas para reforzar el parque de quitanieves así como la designación de dos personas para coordinar las actuaciones y medidas adecuadas frente a cada situación son las principales iniciativas tomadas ayer en la Delegación.

Con el referido protocolo «se trata de garantizar la óptima gestión de esas situaciones en la que las nevadas u otros fenómenos puedan dificultar la circulación rodada», señaló Ibáñez. Y sobre todo, «mantener la red viaria en condiciones de seguridad».

Los temporales del invierno pasado afectaron con intensidad a la vialidad, llegando a situaciones extremas de casos de aislamiento, de gente atrapada en carretera a causa de la nieve. Para evitar situaciones similares, Ibáñez precisó que mediante el protocolo «la Administración del Estado se compromete a poner a disposición del ciudadano todos los medios e información posible con el fin de garantizar su seguridad en carretera durante el invierno».

Dúo coordinador

Tres serán los pilares en los que, a partir de este invierno, se apoyarán los esfuerzos por garantizar esas mejores condiciones de circulación: la prevención, la información y la coordinación.

En boca de Ibáñez, «la coordinación es el eje fundamental en el que se basa este protocolo». Los reunidos han designado a un miembro de la Demarcación de Carreteras y a otro de la Guardia Civil de Tráfico como responsables de la coordinación en ese tipo de situaciones. Serán ellos quienes gestionen los medios disponibles y los que adopten las decisiones necesarias en cada situación en el menor tiempo posible.



LIMPIEZA. Imagen de archivo de una fresadora y una quitanieves trabajando en El Escudo. / CELEDONIO

Imprimir | Enviar

- Los alcaldes de los municipios más afectados reclaman mayores atenciones
- 120.000 euros para los ayuntamientos

BUSCAR

EL DIARIO MONTAÑÉS

Hoy



- Alquiler de pisos
- Balnearios
- Moda infantil
- Primer Festival del Mar de Santander
- Recetas de cocina
- Fiestas locales
- Oposiciones



Por ellos pasarán todas comunicaciones y su misión será garantizar la fluidez de información entre los distintos organismos; al tiempo, coordinarán los servicios propios con los de emergencias de otras administraciones, Y, llegado el caso, con los de las Comunidades vecinas.

Respecto a la información, el Delegado del Gobierno se comprometió a ofrecer puntual información actualizada del estado de las carreteras, de la circulación ferroviaria, así como partes meteorológicos para ser difundidos a través de los medios de comunicación y otros canales, como la página de Internet. De forma paralela, se emplearán los paneles de las autovías para dar información sobre posibles cortes o desvíos.

Más quitanieves

La nieve y el hielo son los grandes enemigos de las carreteras y para combatir su incidencia, la Delegación dispone de una flota de 35 quitanieves y fresadoras para 'limpiar' los viales.

Ibáñez explicó que han adquirido recientemente cuatro máquinas, y que antes de que finalice el año «llegará alguna más». Todas ellas se encuentran repartidas por los ocho puntos de mantenimiento de carreteras, y su número depende de las necesidades o incidencia puntual de la nieve.

Igualmente, el Delegado informó de que además de disponer de reservas suficiente de sal, este invierno también habrá salmuera como principal baza para luchar anticipadamente contra las placas de hielo.

Respecto a la incidencia de la nieve en las líneas y en el tráfico ferroviario, Ibáñez dijo que ha solicitado a Renfe que presente un protocolo de intervención ante posibles cortes de la vía a causa de la nieve. «Se le pide que tenga previsto medidas alternativas ante esas contingencias, sobre todo para el tramo entre Reinosa y Bárcena».

Enlaces Patrocinados

[ONG Ayuda en Acción](#)

Proyectos de desarrollo en las comunidades más desfavorecidas .
www.ayudaenaccion.org

[Ayuda Humanitaria](#)

En España y 131 países más ayudando a los niños desamparados .
www.aldeasinfantiles.es

Subir



© Copyright EL DIARIO MONTAÑÉS
Editorial Cantabria Interactiva S.L. CIF:B39495460
C\ La Prensa s/n 39012 Santander
Registro Mercantil de Santander, Tomo 723, Folio 165,
Sección 8ª, Hoja S11607, Inscripción 1ª
Contactar / Mapa web / Aviso Legal / Política de privacidad / Publicidad / Master El Correo
/ Club Lector 10

Powered by SAREMEDIA