

[SECCIONES]

Cantabria

- Cantabria
- Santander
- Torrelavega
- Región

Opinión**Cronica**

- Nacional
- Internacional
- Economía

Deportes**Vida y Ocio**

- Sociedad
- Cultura
- Televisión

Necrológicas**Tecnología**

[SUPLEMENTOS]

[SERVICIOS]

- Nos visitaron
- Índice Titulares
- Contactar
- Inf. Corporativa
- Agenda
- Horóscopos
- Programación TV
- Cartelera Cine
- Farmacias
- Tiempo
- Info. Útil
- Postales
- Efemerides

[CANALES]

LO + BUSCADO

- Racing de Santander
- 250 aniversario de Santander
- Vuelos baratos
- Bolsa de empleo
- Puente de la Constitución
- Alquiler de pisos
- Seguros del coche
- Moda

■ CANTABRIA

CANTABRIA

El Gobierno invierte 22 millones en la mejora de los viales al sur del pantano

Revilla presentó ayer en Retortillo las obras de seis carreteras Una vez adjudicadas, el plazo máximo de ejecución será de 24 meses

JOSÉ LUIS SARDINA/RETORTILLO

El presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, junto con el consejero de Obras Públicas y Vivienda, José María Mazón, presentaron ayer, en los salones de la Domus de Julióbriga (recreación de la construcción romana denominada 'Casa de los Morillos') y, ante un importante número de alcaldes campurrianos, un paquete de proyectos de mejora y acondicionamiento de seis carreteras que trascurren por tres municipios, con un presupuesto de 21,9 millones de euros. Estas obras, según Revilla, «supondrán el remate a las infraestructuras viarias de Campoo-Los Valles».

Se trata de los tramos Bolmir-Arija, Requejo-Bolmir, Los Carabeos-Montesclaros, acceso a Aldea de Ebro, acceso a Retortillo y Arroyo-Bustidoño, viales que, en palabras del presidente, «serán la envidia de cualquier otra Comunidad». La Consejería de Obras Públicas invertirá en estas carreteras «4.000 millones de las antiguas pesetas», según precisó Revilla. El tiempo de ejecución varía desde los 8 meses para el tramo Requejo-Bolmir a los 24 meses del Bolmir-Arija

Con esta próxima licitación y ejecución de las citadas carreteras «se pone casi fin a muchos años y años de abandono», según Revilla, «dando así un cambio radical a la situación de las infraestructuras de Campoo». Recordó el presidente que hace solo una década «cualquiera de las carreteras de acceso a los municipios campurrianos eran un auténtico desastre, que imposibilitaba el desarrollo de la zona. Las infraestructuras no son lo único que desarrolla un pueblo o una comarca, pero sin ellas no hay posibilidad de promocionar nada», dijo.

Este conjunto de obras supondrá el remate a la mejora de las infraestructuras viarias en la zona campurriana, quedando «por dar solución a esa obra complicada que tengo en mente», explicaba Revilla, «en la que ya se están realizando los primeros estudios, para conectar a través de un túnel desde Brañavieja, las comarcas de Liébana con Campoo».

Cuando este proyecto se materialice «habremos dejado esta comarca con carreteras no solamente dignas, sino carreteras de primera división que pueden ser la envidia de cualquier Comunidad». El presidente regional apostilló que se trata de carreteras «que cumplen dos finalidades: seguridad para los coches y peatones y acoplamiento de las carreteras al entorno».

Proyectos

Las carreteras cuyos proyectos fueron presentados para su licitación tienen una longitud global de 47,2 kilómetros y un presupuesto de 21,9 millones de euros, lo que viene a equivaler a un un gasto medio de 464.253 euros por kilómetro.

Estas carreteras corresponden a la CA-730 Bolmir-Arija; la CA-731 Bolmir-Requejo; CA-732 acceso a Retortillo; la CA-735 Arroyo-Bustidoño; la CA-741 Los Carabeos-Santuario de Montesclaros y la CA-742 de acceso a Aldea de Ebro, localidad ésta declarada Bien de Interés Cultural con la categoría de Conjunto



VISTA. Ortofotografía de la zona sur del pantano por donde discurre la carretera CA-730, Bolmir-Arija, el mayor tramo de los seis que se mejorarán en aquella comarca. Igualmente aparecen las estructuras que se proyectan y la travesía de Bolmir. / DM

Imprimir Enviar

- CARMELO HIJOSA / «El esfuerzo ha sido enorme»
- JAIME SOTO / «Principio de un futuro prometedor»
- JUAN M. QUEVEDO / «Por fin visitarán este rincón»
- Obras en Campoo

BUSCAR

EI DIARIO MONTAÑÉS



AIMC
ASOCIACIÓN
PARA LA INVESTIGACIÓN
DE MEDIOS
DE COMUNICACIÓN

AIMC

a usuarios
de Internet

8^a Encuesta

- Cueva de El Sopalo
- Recetas vegetarianas
- Libros
- Oposiciones



localidad esta declarada Bien de Interés Cultural, con la categoría de Conjunto Histórico, en cuyo proyecto se contempla la construcción de un puente sobre el Ebro y la demolición del existente. Otro de los accesos corresponde a la localidad de Retortillo, donde se puede visitar el yacimiento romano de Julióbriga, la iglesia románica de Santa María y el museo monográfico de la Domus

Por su longitud y presupuesto, el proyecto más importante será el tramo Bolmir-Arija, que une los municipios de Campoo de Enmedio y Las Rozas de Valdearroyo y bordea el pantano por su lado Sur. El trazado tiene una longitud de 19,8 kilómetros y una plataforma que pasará de los 5,1 metros a los 7 metros, más sobreeanchos.

El proyecto contempla la construcción de arcenes de medio metro en zonas rurales, que se ampliarán con bordillo cuneta con rigola de 0,40 en las zonas urbanas. En los cascos urbanos se construirán aceras de anchura variable hasta 1,50 metros. El tramo de carretera que discurre sobre la presa del Embalse del Ebro mantendrá la sección existente de 4,90 metros de calzada, con voladizos laterales de 1 metro para las aceras.

Estructuras

Figura en el proyecto la construcción de dos nuevas estructuras sobre las vías de FEVE. La primera de ellas se situará en el punto kilométrico 10,8 y tendrá 16 metros de luz; otra, con 26 metros de luz, irá en el punto kilométrico 18,8. También se ampliará el tablero existente sobre el viaducto del Ebro, a escasos kilómetros del límite con Burgos, pasando de una anchura de de 5,50 a 11,50 metros, incluidas aceras.

Sobre la plataforma de la carretera, además de la base de zahorra, se extenderán tres capas de afirmado de 17 centímetros de espesor.

El plazo de ejecución de este tramo será de 24 meses, con un presupuesto que incluidos los 929.482 euros destinados a expropiaciones, alcanza la cifra de 14 millones de euros.

Enlaces Patrocinados

[Escapadas, Fin de Semana](#)

Asturias , Cantabria Biarritz , Landas .
www.viajesikea.com

[7.000 Obras en Proyecto](#)

Con todos los datos: ubicación, inversión, constructor, inicio-fin .
www.alimarket.es

[Tasaciones Topograficas ©](#)

Mediciones de fincas rusticas y urbanas .
www.TasacionesTopograficas.com

[Perforación Subterránea](#)

Hincas y perforaciones dirigidas en acero, PVC, hormigón y en roca. .
www.obrasytopos.com

Subir



© Copyright EL DIARIO MONTAÑÉS
Editorial Cantabria Interactiva S.L. CIF:B39495460
C\ La Prensa s/n 39012 Santander
Registro Mercantil de Santander, Tomo 723, Folio 165,
Sección 8ª, Hoja S11607, Inscripción 1ª
Contactar / Mapa web / Aviso Legal / Política de privacidad / Publicidad / Master El Correo
/ Club Lector 10

Powered by SAREMEDIA