

[SECCIONES]

CANTABRIA

Cantabria

- Cantabria
- Santander
- Torrelavega
- Región

Opinión

Cronica

- Nacional
- Internacional
- Economía

Deportes

Vida y Ocio

- Sociedad
- Cultura
- Televisión

Necrológicas

Tecnología

[SUPLEMENTOS]

Seleccione...

[SERVICIOS]

- Nos visitaron
- Índice Titulares
- Contactar
- Inf. Corporativa
- Agenda
- Horóscopos
- Programación TV
- Cartelera Cine
- Farmacias
- Tiempo
- Info. Útil
- Postales
- Efemerides

[CANALES]

Seleccione...

LO + BUSCADO

- Racing de Santander
- 250 aniversario de Santander
- Vuelos baratos
- Puente de la Constitución
- Empleo
- Venta de pisos
- Idiomas
- Moda
- Cueva de El

CANTABRIA

## El último tramo de la A-67 en Cantabria se cerrará en 2007

Los pronósticos más favorables para la conclusión de la Autovía de la Meseta se basan en que el invierno no sea tan duro como el anterior

TEODORO SAN JOSÉ/SANTANDER

Aún queda mucho por hacer en la A-67, la autovía Cantabria-Meseta. Tanto que su avance por la vertiente cántabra está requiriendo de una ampliación en sus plazos de ejecución. Pese al intenso trajín laboral y técnico que se observa a lo largo de los veinte kilómetros del nuevo trazado entre Molledo y Reinosa que sustituirán el paso por Las Hoces de Bárcena de la N-611, tales esfuerzos no pueden impedir que se demore su puesta en servicio. A día de hoy, tal y como marchan las obras, es fácil que la apertura del tramo Pesquera-Reinosa no pueda llevarse a cabo hasta junio del próximo año. Y que el Molledo-Pesquera no se inaugure hasta bien avanzado 2007.

La dificultad técnica que impone un trazado a través de una complicada orografía, así como el ingente movimiento de tierras, se suma a la derivada del cuidado medioambiental y de la meteorología y su incidencia en el terreno (taludes y argayos).

En ambos casos, la demora oscila entre los nueve meses y el año y medio de retraso. El primero de ellos, el tramo Pesquera-Reinosa, cuya conclusión se esperaba para septiembre de este año cuando fue adjudicado, podría llegar hasta mayo del próximo año. Y en el Molledo-Pesquera, el tramo de mayor complejidad técnica y que ya precisó de una 'prórroga' de seis meses a poco de su concesión (hasta octubre de 2006), la ampliación del plazo podría alcanzar hasta el verano de 2007.

Las causas son de origen técnico, principalmente. Al margen de que la extrema dureza y las intensas nevadas del pasado invierno ralentizaron las obras -obligaron a reconstruir mallas, escolleras y taludes-, la complejidad técnica y otros problemas asociados, como una línea de alta tensión que cruza la autovía, condiciona la marcha de las obras. También los vaciados de túneles por una sola cara para preservar la calidad medioambiental de determinadas zonas en el otro lado de la montaña.

En cualquier caso, a lo largo de esos 20 kilómetros se trabaja a tres turnos, especialmente en determinadas estructuras. El propósito es anticiparse a la mala climatología y adelantar cuanto se pueda en obras como las de Rioseco, Pujayo o Montabliz, por ejemplo.

### Vertiente palentina

Entre tanto, en la vertiente palentina, donde la autovía A-67 llevaba gran retraso, a lo largo de este año se le ha dado un gran impulso pues se han acelerado los trámites administrativos. Y en este último mes, por añadidura, se han adjudicado tres tramos.

Aún quedan pendientes de adjudicar otros tres (Alar-Herrera, Herrera-Villaprovedo y Marcilla-Frómista), los últimos de toda la autovía, pero no sería de extrañar que se otorgaran en lo que queda de mes o en las primeras semanas de 2006 pues antes de que acabe 2008 es el límite fijado por los políticos para su total puesta en servicio.



MOLLEDO. Imagen del estado de las obras del tramo de la autovía que en su día será la continuación por Molledo hacia Pesquera. / HÉLICE

Imprimir | Enviar

- Muchos túneles y viaductos en los dos tramos

BUSCAR

EL DIARIO MONTAÑÉS

Hoy



Navidad

- Sopalo
- Esquí
- Ansiedad
- Mp3



en servicio.

Enlaces Patrocinados

[Médicos Sin Fronteras](#)  
Contigo llegaremos a quien más lo necesita, esté donde esté ¿te unes? .  
[www.msf.es](http://www.msf.es)

[Solidaridad](#)  
Tú puedes cambiar su vida. Infórmate cómo. .  
[www.IntermonOxfam.org](http://www.IntermonOxfam.org)

[Guía iBayé](#)  
La Guía para todos los mayores Información, servicios y productos .  
[www.guiabayé.com](http://www.guiabayé.com)

[Solidaridad](#)  
Voluntariado y obras sociales Obra Social de Caja Madrid, contigo .  
[www.fundacioncajamadrid.es](http://www.fundacioncajamadrid.es)

Subir



© Copyright EL DIARIO MONTAÑÉS  
 Editorial Cantabria Interactiva S.L. CIF:B39495460  
 C\ La Prensa s/n 39012 Santander  
 Registro Mercantil de Santander, Tomo 723, Folio 165,  
 Sección 8ª, Hoja S11607, Inscripción 1ª  
 Contactar / Mapa web / Aviso Legal / Política de privacidad / Publicidad / Master El Correo  
 / Club Lector 10

