



- Webmail
- Alertas
- Envío de titulares
- Página de inicio

- PORTADA
- ACTUALIDAD
- ECONOMÍA
- DEPORTES
- OCIO
- CLASIFICADOS
- SERVICIOS
- CENTRO COMERCIAL
- PORTALES

[SECCIONES]

CANTABRIA

Cantabria

- Cantabria
- Santander
- Torrelavega
- Región

Opinión

Cronica

- Nacional
- Internacional
- Economía

Deportes

Vida y Ocio

- Sociedad
- Cultura
- Televisión

Necrológicas

Tecnología

[SUPLEMENTOS]

Seleccione...

[SERVICIOS]

- Nos visitaron
- Índice Titulares
- Contactar
- Inf. Corporativa
- Agenda
- Horóscopos
- Programación TV
- Cartelera Cine
- Farmacias
- Tiempo
- Info. Útil
- Postales
- Efemerides

[CANALES]

Seleccione...

LO + BUSCADO

- Racing de Santander
- Año Jubilar Lebaniego
- Vuelos baratos
- Dejar de fumar
- Empleo
- Inmobiliaria
- Rebajas
- Dietas
- Cueva de El Sopalo
- Esquí

OTRAS NOTICIAS

Ya se han perforado los túneles de Somaconcha de la Autovía de la Meseta

Para abrir las dos cavidades se ha requerido un presupuesto de 35 millones

REDACCIÓN/SANTANDER

Entre Molledo y Pesquera, en lo que será la Autovía de la Meseta, se ha terminado de perforar el túnel que va debajo del núcleo de Somaconcha. La empresa que está construyendo este tramo ya ha finalizado la apertura de dos túneles paralelos, uno para cada sentido de la circulación. Tienen una longitud de 16.12 y 1.508 metros para las calzadas en dirección a Santander y Palencia, respectivamente.

Imprimir Enviar

Esta fase de la perforación supone la mayor dificultad en la construcción de los túneles, obra que se completa con la excavación en la sección total y la construcción del revestimiento de hormigón. Posteriormente se realizará el afirmado y el equipamiento de los túneles. Este tramo contaba con la dificultad añadida de que debía realizarse por la boca del lado de Pesquera, en lugar de acometerse por dos lados, en cumplimiento de la Declaración de Impacto Ambiental.

El presupuesto de esta fase es de unos 35 millones de euros, dentro de los 136,8 millones que supone la construcción del tramo Molledo-Pesquera.

Por otra parte, Comsa se ha adjudicado los contratos de construcción de dos tramos de las autovías de la Meseta y del Cantábrico en las provincias de Palencia y Lugo por un importe total de 60,99 millones de euros. Ambos proyectos están conectados con Cantabria.

El primero consiste en la construcción del tramo Frómista (Sur)-Marcilla de Campos de la A-67 Autovía Cantabria-Meseta a su paso por la provincia de Palencia por 30,75 millones de euros. El contrato incluye la reposición de 2,5 kilómetros de carreteras y dos viaductos.

A-8

El segundo contrato incluye las obras del tramo Vilamar-Barreiros de la A-8 Autovía del Cantábrico a su paso por Lugo, que tendrá un coste de 30,24 millones de euros. Este tramo de nueva vía de alta capacidad permitirá aliviar parte del tráfico que actualmente entre Avilés y Santiago de Compostela que actualmente discurre por la N-634.

Enlaces Patrocinados

[Software ERP Construccion](#)

Control de Costos, Presupuestos, Cartera, Contabilidad, Promotora . www.shm.es

[Perforación Subterránea](#)

Hincas y perforaciones dirigidas en acero, PVC, hormigón y en roca. . www.obrasytopos.com

[Software Obras y Reformas](#)

Descargue el software de gestión para Obras y Reformas . www.pym.com

BUSCAR

EL DIARIO MONTAÑÉS

Hoy
 [Hemeroteca](#)



[Categorías](#)

- Gimnasios
- Idiomas



[REGO Construcción](#)

Programa de presupuestos, planificación y control de obras .
www.softrego.com

Subir



© Copyright EL DIARIO MONTAÑÉS
Editorial Cantabria Interactiva S.L. CIF:B39495460
C\ La Prensa s/n 39012 Santander
Registro Mercantil de Santander, Tomo 723, Folio 165,
Sección 8ª, Hoja S11607, Inscripción 1ª
Contactar / Mapa web / Aviso Legal / Política de privacidad / Publicidad / Master El Correo
/ Club Lector 10

Powered by  SAREMEDIA