



Viernes, 14 de abril de 2006

- PORTADA
- EL PERIÓDICO
- ECONOMÍA
- DEPORTES
- OCIO
- CLASIFICADOS
- SERVICIOS
- CENTRO COMERCIAL
- PORTALES

- Webmail
- Alertas
- Envío de titulares
- Página de inicio

[SECCIONES]

Cantabria

- Cantabria
- Santander
- Torrelavega
- Región

Opinión

Cronica

- Nacional
- Internacional
- Economía

Deportes

Vida y Ocio

- Sociedad
- Cultura
- Televisión

Necrológicas

Tecnología

[MULTIMEDIA]

- Videos Canal 8 DM
- Punto Radio

[GUIAS

CANTABRIA]

- Restaurantes
- Hoteles
- Cafés y Pubs
- Paradores
- Turismo rural
- Concesionarios Coches

[SUPLEMENTOS]

Seleccione...

[SERVICIOS]

- Hemeroteca
- Nos visitaron
- Programación TV
- Cartelera Cine
- Farmacias
- Tiempo
- El Diario en PDF
- Extras Publicitarios
- Índice Titulares

OPINIÓN

CARTAS AL DIRECTOR

La Autovía Dos Mares

J. M. Mendiondo Pereira/

Señor director:

Imprimir Enviar

Para que los lectores y los políticos conozcan el asunto que nos ha ocupado a ambos, doña Pilar Obregón Ceballos defiende el trazado, aún por concretar, de la Autovía Dos Mares, Iguña/ Molledo, ascensión en diagonal a la Meseta, provincia de Burgos, Miranda, Logroño, etc., y yo (ver mi carta 24-3 de esta sección) sugerí su realización partiendo de Colindres, hasta donde circularían por la autovía del Cantábrico los vehículos procedentes de Galicia, Asturias y Cantabria, hasta Ramales por la vía rápida (la cual se desdoblara convirtiéndola en autovía) subida a la Meseta por Los Tornos y, una vez allí, seguir hacia Miranda.

Con mi sugerencia, el coste de construcción se abarataría, la recepción de vehículos se incrementaría, se impulsaría el flujo de Burgos, Logroño, Soria, Segovia y Madrid, se potenciarían las posibilidades ilimitadas que poseen Trasmiera y la Cuenca del Asón, industriales y turísticas, y, por ende, se crearía riqueza para Cantabria. ¿En qué proporción? Que respondan los técnicos en la materia.

Una autovía se construye cuando el censo, el comercio, la industria, el turismo y los vehículos la demandan. En la zona oriental de Cantabria se dan notablemente estos factores. Doña Pilar menciona en su escrito el boom turístico de dicha zona y que está masificada, lo cual refuerza mis argumentos de que, por ello, debe realizarse por Los Tornos la Autovía Dos Mares.

Aun así, creo que ni doña Pilar ni yo debemos preocuparnos, pues mucho me temo que 'alea jacta est', y que mis razonamientos los van a mandar a tomar..., las aguas a Liérganes. En todo caso, el debate ya debiera estar en los despachos de los señores alcaldes y del Gobierno Regional, para que ellos decidan cuál es el más conveniente para Cantabria.

Por último, quiero reiterar que doña Pilar exige para su pueblo y yo invito a pensar a las autoridades a generar más beneficios. Los dos criterios, incompatibles entre sí, tienen en común la nobleza de desear lo que ambos creemos que es lo mejor: ella para su terruño y yo para la región.

Por mi parte, con esta contestación doy por cerrado el tema, por considerar que ya pertenece a los políticos.

BUSCAR

EL DIARIO MONTAÑÉS
 Hoy
 [Hemeroteca](#)

 Semana santa
 [Categorías](#)

Enlaces Patrocinados

- [Buscas casa en Cantabria?](#)
 Tu Vivienda Nueva o de 2ª Mano en el Portal Inmobiliario de Cantabria .
www.televivienda.net
- [Viviendas en Noja](#)
 Promocion de viviendas en la playa Pasion por saber disfrutar .
www.grupogsi.com
- [Area Serrano, Hotel 2 est](#)
 A 10 km. del centro. Junto al camino de Santiago .
www.areaserrano.com

- Contactar
- Inf. Corporativa
- Agenda
- Horóscopos
- Info. Útil
- PAG. Amarillas
- PAG. Blancas
- Efemerides
- Postales

[Su casa en Cantabria](#)

a medida. Me encargo de todo. También alquiler y venta .
tucasaencantabria.com

Subir

[PARTICIPA]

- Lo más visto
- Foros
- Chat

[CANALES]

Seleccione... ▾



© Copyright EL DIARIO MONTAÑÉS
Editorial Cantabria Interactiva S.L. CIF:B39495460
C\ La Prensa s/n 39012 Santander
Registro Mercantil de Santander, Tomo 723, Folio 165,
Sección 8ª, Hoja S11607, Inscripción 1ª
[Contactar](#) / [Mapa web](#) / [Aviso Legal](#) / [Política de privacidad](#) / [Publicidad](#) / [Master El Correo](#)
/ [Club Lector 10](#)

Powered by  SAREMEDIA