



ESIDe
Universidad de Deusto
Deustuko Unibertsitatea

Facultad de Ingeniería
Ingeniaritza Fakultatea

Ingeniero en Informática

www.eside.deusto.es



ELDI@RIO

montanes.es

Lunes, 22 de mayo de 2006

- [PORTADA](#) |
 [EL PERIÓDICO](#) |
 [ECONOMÍA](#) |
 [DEPORTES](#) |
 [OCIO](#) |
 [CLASIFICADOS](#) |
 [SERVICIOS](#) |
 [CENTRO COMERCIAL](#) |
 [PORTALES](#)

- [Webmail](#) |
 [Alertas](#) |
 [Envío de titulares](#) |
 [Página de inicio](#)

[SECCIONES]

Cantabria

- Cantabria
- Santander
- Torrelavega
- Región

Opinión

Cronica

- Nacional
- Internacional
- Economía

Deportes

Vida y Ocio

- Sociedad
- Cultura
- Televisión

Necrológicas

Tecnología

[MULTIMEDIA]

Videos Canal 8 DM

Punto Radio

[GUIAS CANTABRIA]

Restaurantes

Hoteles

Cafés y Pubs

Paradores

Turismo rural

Concesionarios Coches

[SUPLEMENTOS]

Seleccione...

[SERVICIOS]

Hemeroteca

Nos visitaron

Programación TV

Cartelera Cine

Farmacias

Tiempo

El Diario en PDF

Extras

Publicitarios

Índice Titulares

CANTABRIA

CANTABRIA

Fomento espera poner en servicio el tramo Pesquera-Reinosa para el inicio del verano

Los 8,6 kilómetros, que se van a inaugurar un año después de lo proyectado, suponen el penúltimo peldaño de la Autovía de la Meseta por Cantabria

TEODORO SAN JOSÉ/SANTANDER

En un plazo aproximado de mes y medio, el que fluctúa entre finales de junio y principios de julio, el tramo Pesquera-Reinosa de la autovía A-67 estará abierta al tráfico rodado. El Ministerio de Fomento desea que empiece a prestar servicio coincidiendo con el arranque del periodo vacacional veraniego, si bien la fecha concreta está por determinar.

Se trata de un recorrido de 8,6 kilómetros, que habrán costado 85,3 millones de euros, después de horadar un túnel de dos tubos y levantar cinco viaductos. Este tramo es, de hecho, uno de los más caros en la relación coste/kilómetro de toda la Autovía de la Meseta. Entre Reinosa y Pesquera una cuarta parte de ese trazado discurrirá sobre o a través de estructuras de ingeniería: 650 metros bajo el monte de Lantueno y otros 1.660 metros por viaductos y puentes.

Cuando en marzo de 2003 se pusieron en marcha las máquinas para iniciar los desmontes e iniciar la traza de este tramo, se habló de junio de 2005 para su hipotética inauguración. Sin embargo, su entrada en servicio se habrá demorado un año.

Dificultades técnicas aparte -a causa de la orografía y de necesarios trabajos de estabilización sobre un terreno calizo erosionado por el agua, la empresa adjudicataria, Ferroviál-Agromán, se vio obligada a solicitar una prórroga de seis meses- el crudo invierno de 2004, durante el cual se encadenaron cinco temporales de nieve, neutralizó las máquinas desde finales de diciembre a mediados de marzo de 2005.

De modo que se ha acumulado un retraso achacable en medios oficiales a causas ajenas, aunque no es menos cierto que la gran perjudicada es la empresa constructora pues las obras se contratan por el 'método alemán', con lo que no cobra hasta que no entregue el tramo.

En la actualidad, tras los preceptivos trabajos de afirmado y aglomerado de la trazada, se está procediendo a aplicar la capa de rodadura



Imagen de la boca norte del túnel de Lantueno y de los dos tableros de los viaductos que, por la derecha, empalmarán con el puente de Santiurde. / ANDRÉS FERNÁNDEZ

 **Imprimir**
  **Enviar**

A-67

Tramo
Torrelav. - Los Corrales
EN SERVICIO
Los Corrales - Molledo EN SERVICIO
Molledo - Pesquera
FEBRERO 07
Pesquera - Reinosa
VERANO 06
Reinosa - Mataporquera
EN SERVICIO
Mataporquera - Canduela
EN SERVICIO
Ronda Aguilar de C.
DICIEMBRE 06
Aguilar - Puebla de S. V.
MAYO 07
Puebla - Alar del Rey

BUSCAR

EL DIARIO MONTAÑÉS

Hoy
 [Hemeroteca](#)



PDA
 [Categorías](#)

-
- Contactar
- Inf. Corporativa
- Agenda
-
- Horóscopos
- Info. Útil
- PAG. Amarillas
- PAG. Blancas
- Efemerides
- Postales
-

[PARTICIPA]

-
- Lo más visto
- Foros
- Chat
-

[CANALES]

Seleccione... ▾

LO + BUSCADO

- Año Jubilar
- Lebaniego
- Centenario de Pereda
- Nando Yosú
- Cueva de El Soplao
- El Código Da Vinci
- Amaral
- Campamentos
- Hoteles en Roma
- Dietas
- Pilates
- Mundial de Fútbol
- Ordenador portátil



al tiempo que los operarios empiezan a colocar los 'quitamiedos'. Quedaría la señalización vertical y, finalmente, el empalme de los enlaces.

Ahorro de tiempo

Una vez que se inaugure este tramo, y sumando los 28 kilómetros correspondientes a los tres tramos que se estrenaron hace dos semanas en Palencia, esta Autovía Cantabria-Meseta tendrá en servicio 86,6 kilómetros, sin contar los 24 pertenecientes al tramo Santander-Torrelavega, que de tan viejos ya precisan una remodelación y ampliación a un tercer carril.

La apertura de estos tramos aumenta en seguridad y acorta en tiempo el desplazamiento por carretera hacia el centro de la península. Si con la puesta en servicio de los tramos palentinos se ahorran 16 minutos de viaje, con el tramo de Cantabria se calcula que serán entre cinco y siete minutos, según fuera la intensidad del tráfico por ese tramo de Las Hoces.

NOVIEMBRE 0/

Alar - Herrera

2008

Herrera - Villaprovedo

2008

Villaprovedo - Osorno

MARZO 08

Osorno - Marcilla

2008

Marcilla - Frómista

2008

Frómista - Amusco

EN SERVICIO

Amusco - Fuentes de V.

EN SERVICIO

Fuentes - Palencia

EN SERVICIO

Variante de Palencia

EN SERVICIO

- Montabliz, un icono para la autovía
 - Más noticias de Cantabria
- (EDICIÓN IMPRESA)

Publicidad



Enlaces Patrocinados

[Sobaos.com](http://www.sobaos.com)

Venta de productos típicos de cantabria. Sobaos, anchoas, quesos .
www.sobaos.com

[Comparativa hoteles](http://MarketingyComercio.com/_hoteles)

Hoteles, avión, viajes. Descuentos Selección calidad-precio MC Hoteles .
MarketingyComercio.com/_hoteles

[Vuelos a Santander](http://www.edreams.es)

Ofertas imbatibles desde 48€ con la agencia online líder en ventas .
www.edreams.es

[Campamento Verano](http://www.sek.es)

Diversión y creatividad en la enseñanza. ¡Infórmate ya! .
www.sek.es

[Subir](#)



© Copyright EL DIARIO MONTAÑÉS
Editorial Cantabria Interactiva S.L. CIF:B39495460
C\ La Prensa s/n 39012 Santander
Registro Mercantil de Santander, Tomo 723, Folio 165,
Sección 8ª, Hoja S11607, Inscripción 1ª
[Contactar](#) / [Mapa web](#) / [Aviso Legal](#) / [Política de privacidad](#) / [Publicidad](#) / [Master El Correo](#)
/ [Club Lector 10](#)

