

publicidad

25 promociones



ELDI@RIO montanes.es

Lunes, 22 de mayo de 2006

- PORTADA
- EL PERIÓDICO
- ECONOMÍA
- DEPORTES
- OCIO
- CLASIFICADOS
- SERVICIOS
- CENTRO COMERCIAL
- PORTALES

- Webmail
- Alertas
- Envío de titulares
- Página de inicio

[SECCIONES]

Cantabria

- Cantabria
- Santander
- Torrelavega
- Región

Opinión

Cronica

- Nacional
- Internacional
- Economía

Deportes

Vida y Ocio

- Sociedad
- Cultura
- Televisión

Necrológicas

Tecnología

[MULTIMEDIA]

Videos Canal 8 DM

Punto Radio

[GUIAS CANTABRIA]

Restaurantes

Hoteles

Cafés y Pubs

Paradores

Turismo rural

Concesionarios Coches

[SUPLEMENTOS]

Seleccione...

[SERVICIOS]

Hemeroteca

Nos visitaron

Programación TV

Cartelera Cine

Farmacias

Tiempo

El Diario en PDF

Extras

Publicitarios

Índice Titulares

CANTABRIA

CANTABRIA

Montabliz, un icono para la autovía

Este viaducto será la estructura viaria de mayor envergadura construida en España

T. SAN JOSÉ/SANTANDER

Será lo último que se termine de construir de toda la A-67 a su paso por Cantabria. No obstante, quedará como un icono de la autovía por su línea estética, complejidad técnica y guarismos. El viaducto de Montabliz, ubicado en el tramo Pesquera-Molledo, es la estructura de mayor envergadura construida nunca en España.

Este puente comienza a tomar forma, pues su pila ya emergen claramente sobre le bosque, si bien al viaducto de Montabliz le queda alrededor de un año para soportar sobre su lomo el tráfico rodado: se calcula que para la primavera de 2007 pueda estar acabado. Para entonces es cuando se inaugurará el tramo Molleda-Pesquera, de 12,5 kilómetros,

Cuando los vehículos rueden sobre el tablero de este viaducto lo harán a 145 metros del suelo los existentes desde la cota de apoyo de la zapata hasta el eje de la rasante, la mayor altura para una carretera en España y una de las mayores de Europa después de los 270 metros de Millau (Francia), los 192 del Europabrücke (Austria) y los 185 del Kochertal (Alemania).

También será el puente con más luz entre pilas de España: 175 metros (los otros cuatro vanos tienen entre 155 y 110 metros de luz), y la pila más alta del viaducto tendrá 130 metros.

Para dar una idea de las dimensiones de estas pilas, la zapata que sustenta el poste más alto mide 24 metros de ancho por 27 de largo y 6 de alto. Esta base de hormigón armado envuelve 600 toneladas de acero. Las pilas crecen mediante el sistema de encofrado 'autotrepante', técnica nunca utilizada en infraestructuras viarias.

Túnel del viento

Una particularidad añadida de este viaducto es que el tablero de rodadura será único, continuo, con canto variable entre 11 metros y 4,5 metros, y una anchura constante de 26 metros.

Un tercer 'más' reúne este viaducto que salva el modesto río Bisueña: el de mayor complejidad técnica, desde cuestiones técnicas (toda la plataforma va sustentada en pilas únicas, lo que obliga a construir los voladizos con grandes bloques) o de cimentación, hasta aerodinámicos. Sobre esta última cuestión, un modelo a escala



Las cuatro pilas que sustentarán el viaducto de Montabliz van tomando cuerpo entre el bosque y la niebla. / ANDRÉS FERNÁNDEZ

Imprimir Enviar

CARACTERÍSTICAS

- Longitud: 705 metros.
- Cota máxima: 145 metros (similar a un edificio de 45/50 plantas).
- Presupuesto: 27 millones de euros (unos 4.500 millones de pesetas). Todo el tramo tiene un coste de 136,7 millones de euros.
- Materiales: 53.500 m3 de hormigón y 12 millones de kilos de acero.

Publicidad



- Contactar
- Inf. Corporativa
- Agenda
- Horóscopos
- Info. Útil
- PAG. Amarillas
- PAG. Blancas
- Efemerides
- Postales

[PARTICIPA]

- Lo más visto
- Foros
- Chat

[CANALES]

Seleccione... ▾

LO + BUSCADO

- Año Jubilar
- Lebaniego
- Centenario de Pereda
- Nando Yosú
- Cueva de El Soplao
- El Código Da Vinci
- Amaral
- Campamentos
- Hoteles en Roma
- Dietas
- Pilates
- Mundial de Fútbol
- Ordenador portátil



de la estructura ha sido sometido a diversas pruebas en un túnel de viento para comprobar su resistencia a los efectos del viento de la zona tanto durante su construcción como una vez erigido.

Tampoco han sido desdeñables las exigencias medioambientales, que, lógicamente, han dificultado la construcción: desde los caminos rurales necesarios para acercar la maquinaria hasta el diseño a base de pilas únicas. Y su línea, sencilla y sobria, trata de romper lo menos posible con el paisaje.

Enlaces Patrocinados

[Viviendas en Cantabria](#)

Buscador de pisos y chalets de nueva construcción en Cantabria .
www.newlar.com

[Sobaos.com](#)

Venta de productos típicos de cantabria. Sobaos, anchoas, quesos .
www.sobaos.com

[Ofertas Hoteles Cantabria](#)

Tan bajos como tu presupuesto Date prisa ¡Plazas Limitadas! .
www.barceloviajes.com

[Detector Billetes Falsos](#)

Certificado por el Banco de España y otros 5 Bancos Centrales Europeos .
www.securytec.es

Subir



© Copyright EL DIARIO MONTAÑÉS
 Editorial Cantabria Interactiva S.L. CIF:B39495460
 C\ La Prensa s/n 39012 Santander
 Registro Mercantil de Santander, Tomo 723, Folio 165,
 Sección 8ª, Hoja S11607, Inscripción 1ª
 Contactar / Mapa web / Aviso Legal / Política de privacidad / Publicidad / Master El Correo
 / Club Lector 10

Powered by SAREMEDIA