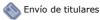


Martes, 13 de junio de 2006









El DIARIO MONTAÑÉS

BUSCAR

Hov Texto

ok) <u>Hemeroteca</u>

EL PERIÓDICO | ECONOMÍA | DEPORTES | OCIO | CLASIFICADOS | SERVICIOS

CENTRO COMERCIAL

PORTALES

[SECCIONES]

■ Cantabria / REGIÓN

Cantabria

- Cantabria - Santander

- Torrelavega

- Región

Opinión

Cronica

- Nacional

- Internacional

- Economía

Deportes

Vida y Ocio

- Sociedad

- Cultura

Televisión **Necrológicas**

Tecnología

[MULTIMEDIA]

Vídeos Canal 8 DM

Punto Radio

[GUIAS CANTABRIA1

Restaurantes

Hoteles

Cafés y Pubs

Paradores

Turismo rural

Concesionarios Coches

[SUPLEMENTOS]



[SERVICIOS]

Hemeroteca Nos visitaron

Programación TV

Cartelera Cine

Farmacias

Tiempo

El Diario en PDF

Extras Publicitarios

Índice Titulares

Contactar

OTRAS NOTICIAS

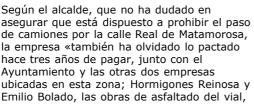
Hartos de tanto polvo

El alcalde de Campoo de Enmedio está dispuesto a prohibir el paso de los camiones de una cantera por la calle Real de Matamorosa

J. L. SARDINA/MATAMOROSA

El alcalde de Campoo de Enmedio, Carmelo Hijosa, está cansado «de la falta de compromiso» de la propietaria de la cantera El Salceral, en Matamorosa, cuyo titular es Canteras AG Hijosa ha denunciado que el deterioro de los terrenos aledaños al molino y a la pista es palpable año tras año, sobretodo en los meses de verano, debido a las nubes de polvo de grandes dimensiones que levantan los camiones y demás maquinaria de la citada explotación.

«Contamina y destroza los caminos y carreteras del municipio con el continuo movimiento de sus pesados camiones, e incumple, haciendo oídos sordos de las recomendaciones de los técnicos del Gobierno regional, la normativa que les obliga a regar con abundante agua, dos veces al día, el entorno del molino y la pista que une este, con la cantera».



que desde lo que se puede denominar polígono industrial, y pasando al lado del cementerio de Matamorosa, finaliza en la intersección de la carretera CA-830 que une Enmedio con Suso. Este tramo se pavimentó con un espesor importante, conociendo el tráfico de camiones que soporta (más de 100 vehículos pesados diarios) y desde entonces estamos esperando que cumpla con el pago de su parte. Estoy dispuesto a cortar la circulación de los camiones cargados de piedra que, desde su empresa, circulan por la calle Real de Matamorosa (antigua N-611) y paso obligado hacia Reinosa o a la autovía de la Meseta desde la CA-830».

Los propietarios de las fincas colindantes aseguran sentirse indefensos. «Hemos presentado denuncias ante el Seprona, Gobierno regional y Ayuntamiento. Esperaremos un mes y, de no tomarse alguna determinación, colocaremos los tractores en la carretera».

Google Revelado digital ok Categorías

Publicidad

Los vecinos de la zona v el alcalde del

municipio aseguran que adoptarán

medidas de presión para evitar el

problema. / J. L. S

Imprimir

Enlaces Patrocinados

Pisos Cantabria

Encuentra tu casa en nuestro portal Gratuito, cómodo y profesional . www.atrea.com

Carrera de Publicidad

Sin Selectividad en Madrid Título con validez internacional .

Inf. Corporativa Agenda Horóscopos

Info. Útil PAG. Amarillas

PAG. Blancas Efemerides

Postales

www.bai-sa.es

Buscas casa en Cantabria?

Tu Vivienda Nueva o de 2ª Mano en el Portal Inmobiliario de Cantabria . www.televivienda.net

Marketing Empresa

Cursos de Marketing y Ventas con certificación universitaria. .

www.edpformacion.com

Subir

[PARTICIPA] Lo más visto

Foros Chat

[CANALES]

Seleccione...



o vocento o o

© Copyright EL DIARIO MONTAÑÉS Editorial Cantabria Interactiva S.L. CIF:B39495460 C\ La Prensa s/n 39012 Santander

Registro Mercantil de Santander, Tomo 723, Folio 165,

Sección 8ª, Hoja S11607, Inscripción 1ª

Contactar / Mapa web / Aviso Legal / Política de privacidad / Publicidad / Master El Correo / Club Lector 10

Powered by SAREMEDIA