

publicidad



MUSIC FOR US!
EL ÚNICO PORTAL
DE DESCARGA
DE MÚSICA INDEPENDIENTE

ELDI@RIO

montanes.es

Martes, 4 de julio de 2006

- PORTADA
- EL PERIÓDICO
- ECONOMÍA
- DEPORTES
- OCIO
- CLASIFICADOS
- SERVICIOS
- CENTRO COMERCIAL
- PORTALES

- Webmail
- Alertas
- Envío de titulares
- Página de inicio

[SECCIONES]

CANTABRIA

Cantabria

- Cantabria
- Santander
- Torrelavega
- Región

Opinión

Cronica

- Nacional
- Internacional
- Economía

Deportes

Vida y Ocio

- Sociedad
- Cultura
- Televisión

Necrológicas

Tecnología

[MULTIMEDIA]

Videos Canal 8

DM

Punto Radio

[GUIAS CANTABRIA]

Restaurantes

Hoteles

Cafés y Pubs

Paradores

Turismo rural

Concesionarios Coches

[SUPLEMENTOS]

Seleccione... ▾

[SERVICIOS]

Hemeroteca

Nos visitaron

Programación TV

Cartelera Cine

Farmacias

Tiempo

El Diario en PDF

Extras

Publicitarios

Índice Titulares

INFRAESTRUCTURAS

Pesquera-Reinosa, nuevo paso hacia la Meseta

Álvarez inauguró ayer el tramo, de 8,6 kilómetros. La inversión total ha sido de 112 millones de euros

M. A. SAMPERIO/PESQUERA

La autovía que unirá Cantabria con la Meseta estará en servicio en el 2007, según confirmó ayer la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, que inauguró el tramo Pesquera-Reinosa, en un acto al que asistió el presidente regional, Miguel Ángel Revilla; la vicepresidenta, Dolores Gorostiaga; el delegado del Gobierno, Agustín Ibáñez; el presidente del Parlamento, Miguel Ángel Palacio, así como los consejeros de Medio Ambiente y Obras Públicas, José Ortega y José María Mazón, respectivamente, y los alcaldes de la zona - Reinosa, Santiurde, Campoo de Enmedio y San Miguel de Aguayo- y de Torrelavega, Blanca Rosa Gómez Morante, y otras autoridades y representantes.

La inversión total de este tramo, de 8,6 kilómetros de longitud, ha sido de 112 millones de euros, en los que se incluye el coste de las obras -realizadas por Ferrovial- y los gastos de expropiación.

La ministra reiteró su compromiso para que la autovía de Cantabria con la Meseta sea una realidad en 2007 y recordó que su departamento ha destinado un total de 330 millones de euros en los Presupuestos Generales de 2005 y 2006 para esta obra. En abril de 2004, de los cinco tramos de autovía a su paso por la región, dos se encontraban en servicio y otros tres en obras. Contando el inaugurado ayer se han puesto en servicio dos tramos. El que aún queda pendiente es el de Molledo-Pesquera, a terminar en 2007.

Álvarez se refirió a la envergadura de las obras, ya que han supuesto levantar estructuras de gran complejidad, como es el caso de los 14 viaductos y un doble túnel. «Estoy satisfecha -dijo- con el enorme esfuerzo realizado en infraestructuras» y añadió que en el caso del tramo abierto ayer no se trata tanto de ahorrar tiempo en los desplazamientos «sino en reducir, en lo posible, la siniestralidad». La realidad vino a dar la razón a la ministra. Pocas horas después el nuevo tramo estrenaba su lista negra: un camión y dos coches chocaban probablemente a causa de la niebla. Dos de las personas que viajaban en los coches tuvieron que ser



El enlace por autovía entre las localidades cántabras de Pesquera y Reinosa es una realidad desde ayer mismo. / M. DE LAS CUEVAS

- Imprimir
- Enviar

DATOS TÉCNICOS

Conexión: Conecta por el sur con el tramo de Reinosa-límite provincial de Palencia y por el norte con la N-611 a través de un vial de nuevo trazado de 1,5 kilómetros que forma parte del enlace de Santiurde.

Calzadas: Consta de dos, con dos carriles de 3,5 metros, arcén interior, y separación por mediana de anchura variable.

Firme: Es de tipo variable, compuesto por 25 centímetros de aglomerado asfáltico sobre zahorra artificial, siendo la capa de rodadura del tipo de mezcla discontinua.

Viaductos: Se han construido 14, a los que se añaden cinco pasos inferiores y un paso de fauna.

Túnel: Se ha excavado uno doble en Lantueno, con tubos de 710 y 660 metros de longitud, que disponen de instalaciones de seguridad y control de tráfico con circuito cerrado de televisión.

Aparcamiento: Cerca de la salida de Reinosa se ha ubicado un aparcamiento para camiones para solventar los futuros problemas de tráfico a causa de la nieve. como esperar a las quitanieves.

La seguridad vial, factor

BUSCAR

EL DIARIO MONTAÑÉS

Hoy



El codigo da vinci

-
- Contactar
- Inf. Corporativa
-
- Agenda
-
- Horóscopos
-
- Info. Útil
-
- PAG. Amarillas
-
- PAG. Blancas
-
- Efemerides
-
- Postales

[PARTICIPA]

-
- Lo más visto
-
- Foros
-
- Chat

[CANALES]

Seleccione... ▾

LO + BUSCADO

- Año Jubilar
- Lebaniego
- Centenario de Pereda
- Nando Yosú
- Cueva de El Soplao
- El Código Da Vinci
- Amaral
- Campamentos
- Hoteles en Roma
- Dietas
- Pilates
- Mundial de Fútbol
- Ordenador portátil



atendidas en el Hospital Campoo, en Reinosa. Sus heridas no revestían especial gravedad. Uno de los coches quedó destrozado.

Revilla: «Ver la luz»

Revilla no ocultó ayer su alegría por «ver la luz al final del túnel», en relación al fin de la ejecución de la Autovía de la Meseta en Cantabria, que sustituirá a «una tortura de carretera marcada por su siniestralidad». Se mostró confiado en que el último tramo pueda estar concluido «el primer trimestre de 2007». El presidente reiteró que las deficientes comunicaciones han «lastrado» a Cantabria y la celeridad que ahora se está dando a las obras incrementará el desarrollo económico. El tramo inaugurado incluye 14 viaductos y un doble túnel, cuyas superficies representan el 25 por ciento del total, y se han encontrado con dificultades «que han influido razonablemente en el plazo», como explicó la responsable de Fomento, quién se refirió a las nevadas de los dos últimos inviernos, «que han paralizado la obra» y a los problemas geotécnicos, por la inestabilidad de taludes, que han requerido medidas especiales para evitar desprendimientos.

determinante

- Los tramos de Cantabria son de gran complejidad técnica
- Pesquera, uno de los municipios más pequeños de Cantabria
- La recuperación medioambiental alcanzó los 3,8 millones de euros
- Un flujo de 11.026 vehículos
- Los túneles de Lantueno tienen 660 y 710 metros de longitud
- Red de alta velocidad: «Lo antes posible»
- Avances para dos tramos de la Ronda Bahía de Santander
- El estudio informativo de la Autovía Dos Mares se licitará este mes de julio
- Más noticias de Cantabria

(EDICIÓN IMPRESA)

Publicidad



marsans.com

Enlaces Patrocinados

[Chalets cantabria](#)

Domótica, amueblados, electrodom. Financ. 100x100 + gastos concedida .
www.cuatrocanos.com

[Reinosa](#)

Sitúalo todo con Google Maps Directorio de Páginas Amarillas.es .
maps.google.es

[Hotel Casona de Naveda](#)

Máxima categoría Rusticae (verde) 4 Estrellas muy valorado en prensa .
www.casonadenaveda.com

[Hoteles Reinosa](#)

Somos líderes en reservas hoteleras ¡Aprovecha nuestras ofertas! .
www.viajesmapfre.com

Subir



© Copyright EL DIARIO MONTAÑÉS
 Editorial Cantabria Interactiva S.L. CIF:B39495460
 C\ La Prensa s/n 39012 Santander
 Registro Mercantil de Santander, Tomo 723, Folio 165,
 Sección 8ª, Hoja S11607, Inscripción 1ª
 Contactar / Mapa web / Aviso Legal / Política de privacidad / Publicidad / Master El Correo
 / Club Lector 10

Powered by SAREMEDIA