

publicidad



[SECCIONES]

CANTABRIA

Cantabria

- Cantabria
- Santander
- Torrelavega
- Región

Opinión

Cronica

- Nacional
- Internacional
- Economía

Deportes

Vida y Ocio

- Sociedad
- Cultura
- Televisión

Necrológicas

Tecnología

[MULTIMEDIA]

- Videos Canal 8 DM
- Punto Radio

[GUIAS CANTABRIA]

- Restaurantes
- Hoteles
- Cafés y Pubs
- Paradores
- Turismo rural
- Concesionarios Coches

[SUPLEMENTOS]

Seleccione... ▾

[SERVICIOS]

- Hemeroteca
- Nos visitaron
- Programación TV
- Cartelera Cine
- Farmacias
- Tiempo
- El Diario en PDF
- Extras Publicitarios
- Índice Titulares

CANTABRIA

La recuperación medioambiental alcanzó los 3,8 millones de euros

Para la sujeción de los taludes se han aplicado anclajes, vigas ancladas, mallas de cables e, incluso, micropilotes

A. H./SANTANDER

Las medidas correctoras del impacto ambiental del tramo de Pesquera a Reinosa de la Autovía de la Meseta alcanzaron los 3,8 millones de euros. Esta obra resulta especialmente permeable para la fauna, especialmente para los grandes mamíferos que utilizan este corredor.

La zona es atravesada por corzos, jabalíes, lobos y ciervos entre otras especies. En el apartado de medidas correctoras del impacto ambiental se han ejecutado tres tipos de trabajo. Se ha realizado el control de la afección al sistema hidrológico, en concreto en los manantiales de Lantueno y a los arroyos que confluyen al río Besaya.

Asimismo se han ejecutado balsas de dilución para evitar los vertidos de sustancias contaminantes durante la realización de los trabajos de construcción del tramo de la Autovía de la Meseta.

También se ha llevado a cabo la restitución de los caminos de acceso a la explotación de la autovía a su topografía y cubierta vegetal original.

Taludes

El tratamiento de los taludes de desmonte y posterior revegetación de terraplenes y vertederos ha sido la tercera actuación medioambiental realizada.

Las mayores dificultades para la ejecución de este tramo de la Autovía de la Meseta han tenido su origen en la complicada orografía, la climatología y la geotécnica de este entorno natural del sur de Cantabria.

Las grandes nevadas invernales y las bajas temperaturas, que alcanzaron los 16 grados bajo cero, obligaron a las empresas que han realizado el proyecto a adoptar medidas especiales como el calentamiento del agua para la fabricación de hormigón y la protección de los elementos hormigonados bajo cubiertas calefactadas.

La inestabilidad de los taludes ocasionó



Las obras del tramo de la autovía tiene medidas correctoras del entorno natural. / M. DE LAS CUEVAS

Imprimir Enviar

MEDIO AMBIENTE

Actuaciones

- Control de la afección al sistema hidrológico: En los manantiales de Lantueno en los arroyos que confluyen en el río Besaya. Ejecución de las balsas de dilución para evitar vertidos contaminantes durante la explotación de la autovía.
- Restitución de caminos de acceso a la obra.
- Tratamiento y revegetación de los taludes de desmonte, terraplenes y vertederos.
- Inversión: 3,8 millones de euros.

Publicidad



BUSCAR

EL DIARIO MONTAÑÉS

Hoy

 Revelado digital

-
- Contactar
-
- Inf. Corporativa
-
- Agenda
-
- Horóscopos
-
- Info. Útil
-
- PAG. Amarillas
-
- PAG. Blancas
-
- Efemerides
-
- Postales

[PARTICIPA]

-
- Lo más visto
-
- Foros
-
- Chat

[CANALES]

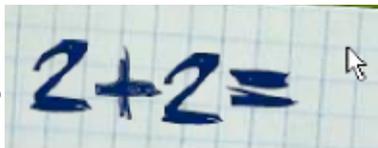
Seleccione...

LO + BUSCADO

- Año Jubilar
- Lebaniego
- Centenario de Pereda
- Nando Yosú
- Cueva de El Soplo
- El Código Da Vinci
- Amaral
- Campamentos
- Hoteles en Roma
- Dietas
- Pilates
- Mundial de Fútbol
- Ordenador portátil



múltiples problemas durante el desarrollo de las obras de construcción.



Las medidas de sujeción de las tierras han sido bulones, anclajes, hormigón proyectado, vigas ancladas, mallas de cables e, incluso, micropilotes.

Empresas cántabras

En la ejecución de este proyecto han participado empresas de Cantabria que aportaron una alta tecnología y equipos humanos cualificados. Todos los problemas detectados durante el proceso de construcción de este tramo de la Autovía de la Meseta se han superado mediante la aplicación de diversas técnicas constructivas.

Tras la realización de la obra, el entorno natural de Pesquera a Reinosa se ha recuperado de las actuaciones de la maquinaria y del movimiento de tierras necesarios.

Las condiciones de circulación hasta la capital de Campoo se han visto mejoradas de forma sustancial con la puesta en servicio de este tramo, puesto que se evita el paso por los pueblos y barrios de la antigua carretera nacional. En febrero de 2007, con la inauguración del tramo entre Molledo y Pesquera, Santander y Reinosa quedarán comunicadas mediante autovía de forma segura y cómoda para los conductores particulares y para los transportistas.

Enlaces Patrocinados

[Pilotes. Anclajes. Micros](#)

Cimentaciones Especiales Maquinaria Especializada .
www.geoterra.es

[Desarrollo Sostenible](#)

III Encuentro Virtual Internacional Información e inscripciones .
www.eumed.net/eve/

[Agenda 21 Local](#)

El primer portal en Internet sobre medio ambiente urbano. ¡Visítelo! .
www.agenda21-local.net

[Cimentaciones Mozo](#)

Proyectos, Pilotes, Pantallas, Micropilotes, Anclajes 934555443 .
www.cimentacionesmozo.com

Subir



© Copyright EL DIARIO MONTAÑÉS
Editorial Cantabria Interactiva S.L. CIF:B39495460
C\ La Prensa s/n 39012 Santander
Registro Mercantil de Santander, Tomo 723, Folio 165,
Sección 8ª, Hoja S11607, Inscripción 1ª

Contactar / Mapa web / Aviso Legal / Política de privacidad / Publicidad / Master El Correo / Club Lector 10

