

publicidad

Resuelve este problema:

$$2+2=$$

**ELDI@RIO**  
montanes.es

Martes, 4 de julio de 2006

Webmail | Alertas | Envío de titulares | Página de inicio

PORTADA | EL PERIÓDICO | ECONOMÍA | DEPORTES | OCIO | CLASIFICADOS | SERVICIOS | CENTRO COMERCIAL | PORTALES

[SECCIONES]

CANTABRIA

Cantabria

- Cantabria
- Santander
- Torrelavega
- Región

Opinión

Cronica

- Nacional
- Internacional
- Economía

Deportes

Vida y Ocio

- Sociedad
- Cultura
- Televisión

Necrológicas

Tecnología

[MULTIMEDIA]

Videos Canal 8 DM

Punto Radio

[GUIAS CANTABRIA]

Restaurantes

Hoteles

Cafés y Pubs

Paradores

Turismo rural

Concesionarios Coches

[SUPLEMENTOS]

Seleccione...

[SERVICIOS]

Hemeroteca

Nos visitaron

Programación TV

Cartelera Cine

Farmacias

Tiempo

El Diario en PDF

Extras

Publicitarios

Índice Titulares

CANTABRIA

## Los túneles de Lantueno tienen 660 y 710 metros de longitud

Cuenta con una galería de evacuación y nichos dotados de 'postes SOS' Las vigas de artesa y el tablero de hormigón, principal sistema empleado

A. H./SANTANDER

El tramo entre Pesquera y Reinosa de la Autovía de la Meseta cuenta con un túnel situado en Lantueno con un tubo en cada dirección. Este paso inferior forma parte de las complejas actuaciones que se han ejecutado entre las que figuran 14 viaductos.

El túnel tiene dos tubos de 660 y 770 metros dotados de las últimas medidas de seguridad en este tipo de pasos inferiores. Se ha construido una galería de evacuación al igual que nichos con postes de socorro y también extintores e hidrantes.

Asimismo, se han instalado sistemas de drenaje de filtraciones y eliminación de vertidos, junto con iluminación, ventilación y detección y extinción de incendios.

El control del tráfico en el interior del túnel se realiza mediante un circuito cerrado de televisión y megafonía y cuenta con un sistema automático de detección de incidentes.

En cuanto a las estructuras, se han construido 14 viaductos, entre los que destacan los situados en las bocas norte y sur del túnel de Lantueno.

La longitud de cada uno de ellos oscila entre los 78 y los 356 metros y la técnica de construcción ha sido la de vigas de artesa y losa de hormigón armado.

La pila más alta de los viaductos del Barranco del Hayal alcanza los 71 metros. Los del barranco de La Hía se han construido mediante el sistema de cimbra autolanzable. Las medidas técnicas empleadas han supuesto la aplicación de diversas soluciones novedosas y de gran complejidad constructiva.

Enlaces Patrocinados

[Mapa Santander](#)

Encuéntralo todo en Google Maps Directorio de Páginas Amarillas.es . [maps.google.es](http://maps.google.es)

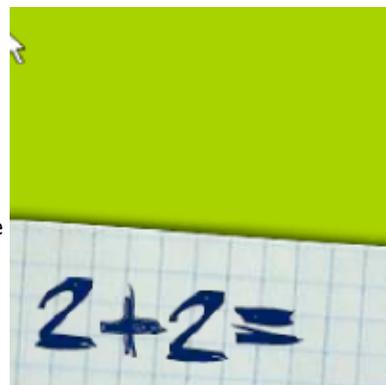
[Casas de capricho](#)



Túneles de Lantueno. / M. DE LAS CUEVAS

Imprimir | Enviar

Publicidad



BUSCAR

EL DIARIO MONTAÑÉS

Hoy

Google

Contactar

Inf. Corporativa

Agenda

Horóscopos

Info. Útil

PAG. Amarillas

PAG. Blancas

Efemerides

Postales

[PARTICIPA]

Lo más visto

Foros

Chat

[CANALES]

Seleccione... [dropdown arrow]

Domótica, amuebladas, electrodom. Financ. 100x100 + gastos concedida .  
www.cuatrocanos.com

[Materiales Construcción](#)

Hispalyt tiene toda la información imaginable sobre tejas y ladrillos! .  
www.hispalyt.es

[Muebles de Jardín](#)

Visita nuestro Show-room en Madrid Pergolas-Porches-Celosias-Tarima .  
www.tekaymas.com

Subir

LO + BUSCADO

- Año Jubilar
- Lebaniego
- Centenario de Pereda
- Nando Yosú
- Cueva de El Soplao
- El Código Da Vinci
- Amaral
- Campamentos
- Hoteles en Roma
- Dietas
- Pilates
- Mundial de Fútbol
- Ordenador portátil



© Copyright EL DIARIO MONTAÑÉS  
 Editorial Cantabria Interactiva S.L. CIF:B39495460  
 C\ La Prensa s/n 39012 Santander  
 Registro Mercantil de Santander, Tomo 723, Folio 165,  
 Sección 8ª, Hoja S11607, Inscripción 1ª  
 Contactar / Mapa web / Aviso Legal / Política de privacidad / Publicidad / Master El Correo  
 / Club Lector 10

