



# SOLICITE SU TARJETA DE CREDITO

**SIN CAMBIAR DE BANCO**  
**SIN CUOTA ANUAL**  
**SEGURO DE ACCIDENTES DE VIAJE**  
**PROTECCIÓN DE COMPRAS**

SOLICITE SU TARJETA

CLICK AQUÍ

O LLAME 900 810 123

(REF. AVCY98253)

Domingo, 17 de septiembre de 2006



Registro Hemeroteca BUSCAR  en  eldiariomontanes  Internet

PORTADA ÚLTIMA HORA ECONOMÍA DEPORTES OCIO PARTICIPACIÓN

Servicios | Clasificados | Tienda

**EDICION IMPRESA**

**CANTABRIA**



- Cantabria
- Santander
- Torrelavega
- Región
- Opinión
- Nacional
- Internacional
- Economía
- Deportes
- Sociedad
- Cultura
- Televisión
- Necrológicas
- Tecnología

**CANTABRIA**

## Empresarios de Cantabria planean un tren turístico hasta Alar del Rey

**El nuevo eje de ocio se completará enlazando con el Canal de Castilla El Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español dirigirá el proyecto**

P. SAIZ DE QUEVEDO/SANTANDER

La asociación Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español (CEHFE), en cooperación con la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos S. A. y la Plataforma Empresarial de Cantabria, establecerá un tren turístico de carácter histórico entre Cantabria y Castilla. Este ferrocarril, denominado 'Tierras de Cantabria', aprovechará instalaciones y maquinaria en desuso de la antigua línea férrea entre ambas comunidades. El compromiso para la creación de este tren se firmó el pasado 14 de julio en el Palacio de Ontaneda, con la presencia de Carlos Guasch, vicepresidente de CEHFE y Ricardo Oliver, presidente de la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos.



Vista del Canal de Castilla, con el que el tren enlazará en Alar del Rey. / DM

- Un viaje sobre viejos raíles

El proyecto de este ferrocarril turístico nace de un grupo de empresarios cántabros, entre los que figuran Claudio Planás, Jesús González, Javier de la Plaza y Jesús Lostal, agrupados en la recién creada Plataforma Empresarial de Cantabria. Estos empresarios creen que el establecimiento del tren puede actuar como catalizador para las actividades turísticas. Según preven estos empresarios, el efecto positivo se observará sobre todo en el interior, ya que el tren turístico conectará la capital con los valles interiores, y propiciará la afluencia de visitantes a zonas que normalmente quedan al margen del trayecto trazado por otras vías de comunicación.

Santander también se vería beneficiada, ya que el ferrocarril enlazará la capital de Cantabria con Alar del Rey, punto de inicio del Canal de Castilla. Esto, en combinación con los trabajos que actualmente se llevan a cabo para volver a hacer navegable el Canal, supone, para Carlos Guasch, la recuperación de «la idea del 'gran eje' de la capital de Castilla al puerto de Santander». De ese modo, se pretende estimular el acceso de los habitantes del interior de Castilla a las playas santanderinas, aprovechando el atractivo del ferrocarril turístico frente al convencional. Además, dado que gran parte de la clientela asidua a esta clase de trenes en Europa es británica, se cree probable una gran afluencia de turistas del Reino Unido a Cantabria para verlo.

**Ofertas complementarias**

Las organizaciones que impulsan el proyecto del ferrocarril 'Tierras de Cantabria' pretenden también ligarle a otras ofertas turísticas. La más destacada por Guasch es la

### De Compras



COMPRAR

**Su tarjeta VISA de confianza**  
 Con servicio puentecash: un préstamo en su cuenta en 48 horas.  
**PVP: Consultar**

### Ver Más

puedes ganar hasta

6.000 €

**TIEMPO**

Conoce la previsión del tiempo en Cantabria para los próximos días



**PATRIMONIO HISTÓRICO**

El legado cultural, monumentos, conjuntos históricos, arte, museos... en una sección que te lleva al pasado.

**VISITAS**

Consigue la foto de tu visita al periódico



**SUPLEMENTOS**

**DEPORTE BASE**  
 · Todo sobre el deporte base de nuestra región. Además, galería de fotos de los equipos...

**ECONOMÍA Y EMPLEO**  
 · Actualidad económica de Cantabria. Reportajes, entrevistas, bolsa, empleo...

**UNIVERSITAT**  
 · Información sobre todos los aspectos de la universidad de Cantabria...

**VECINOS TORRELAVEGA**  
 · Conoce las últimas noticias de la gente y la ciudad de Torrelavega

Publicidad

**MULTIMEDIA**

Videos Canal 8 DM  
 Punto Radio  
 Santander DM **en directo**

**GUIAS CANTABRIA**

- Restaurantes
- Hoteles
- Cafés y Pubs
- Paradores
- Turismo rural
- Concesionarios
- Coches

**SUPLEMENTOS**

Seleccione...

**SERVICIOS**

- Archivo/Hemeroteca
- Nos visitaron
- Programación TV
- Cartelera Cine
- Farmacias
- Tiempo
- El Diario en PDF
- Extras Publicitarios
- Índice Titulares
- Contactar
- Inf. Compañías

[Intr. Corporativa](#)  
[Agenda](#)  
[Horóscopos](#)  
[Info. Útil](#)  
[PAG. Amarillas](#)  
[PAG. Blancas](#)  
[Efemerides](#)  
[Postales](#)

## PARTICIPA

[Lo más visto](#)  
[Foros](#)  
[Chat](#)

## CANALES

Seleccione...

## LO + BUSCADO

- Año Jubilar Lebaniego
- Centenario de Pereda
- Festival Internacional de Santander
- Conciertos
- Universidad Internacional Menéndez Pelayo
- Fiestas locales
- Playas
- Hoteles
- Traineras
- Racing de Santander
- Másters
- Alquiler de pisos



de la antigua cuenca carbonífera de Barruelo, en el norte de Palencia, de la que recalca su gran importancia en el campo de la arqueología industrial. Otras propuestas turísticas que podrían combinarse con el tren son las del Museo del Ferrocarril de Mataporquera y las rutas de 'ecoturismo' por el interior de Cantabria.

La dirección del proceso de implantación del ferrocarril turístico correrá a cargo del CEHFE, que tiene una experiencia de varias décadas en la organización de trenes conmemorativos, y que ya estableció un tren similar al 'Tierras de Cantabria' en Palencia. Los aspectos técnicos del tren correrán a cargo de la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos. La dirección de esta última empresa ha puesto a la cabeza del proyecto al ingeniero Luis Pallás. Durante el mes pasado, el equipo de la empresa llevó a cabo la recogida de datos para elaborar el informe técnico del proyecto. Por ello, se espera que pronto pueda publicarse un primer documento que detalle todo lo referente a las instalaciones, capacidad de tráfico y material histórico a emplear, entre otros factores.

Dos autonomías

Dado que el tren turístico 'Tierras de Cantabria' implica a dos comunidades autónomas, el CEHFE ha iniciado ya una ronda de contactos con representantes del Gobierno de Cantabria y de la Junta de Castilla y León, para determinar la forma en que ambas administraciones participarán en el proyecto. A estas conversaciones seguirán otras con el resto de administraciones implicadas y con varias empresas e instituciones privadas, destacando por su importancia las que se tendrán con los responsables de ADIF, RENFE y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

Entre las empresas privadas que participarán y darán soporte al proyecto, destaca Siderúrgica Requena, que tiene 75 años de experiencia en el mantenimiento y reparación de material móvil ferroviario y es uno de los patrocinadores de los actos culturales del CEHFE. Otras empresas colaboradoras son Azucarera Ebro, SINTRA y EFESA.

Enlaces Patrocinados

[Roc Neige- Conoce la colección otoño-invierno 2006](#)

Visita en la web de Roc Neige la Colección 2006 a golpe de clic. ¡Ropa y accesorios para todos!  
<http://www.roc-neige.com>

[Rox Sport- Ropa deportiva de calidad a buen precio](#)

Entra y elige lo que mejor te sienta de nuestra colección de sport primavera-verano 2006. Lo último de la moda en deporte de calidad y con un buen precio: hombre, mujer, niños, complementos y calzado.  
<http://www.rox.es/>

Subir

vocento

© EL DIARIO MONTAÑÉS

C\ La Prensa s/n 39012 Santander

Registro Mercantil de Santander, Tomo 723, Folio 165, Sección 8ª, Hoja S11607, Inscripción 1ª  
 Editorial Cantabria Interactiva S.L. CIF:B39495460

[Contactar](#) | [Mapa web](#) | [Aviso legal](#) | [Política de privacidad](#) | [Publicidad](#) | [Master El Correo](#)

Powered by