

¿Quieres formar parte de un gran grupo? ▶

Viernes, 27 de octubre de 2006



Registro Hemeroteca BUSCAR en eldiariomontanes Internet

PORTADA ÚLTIMA HORA ECONOMÍA DEPORTES OCIO PARTICIPACIÓN

Servicios | Clasificados | Tienda

EDICION IMPRESA

CANTABRIA



- Cantabria
- Santander
- Torrelavega
- Región
- Opinión
- Nacional
- Internacional
- Economía
- Deportes
- Sociedad
- Cultura
- Televisión
- Necrológicas
- Tecnología

MULTIMEDIA

Videos Canal 8 DM
Punto Radio
Santander DM **en directo**

GUIAS CANTABRIA

- Restaurantes
- Hoteles
- Cafés y Pubs
- Paradores
- Turismo rural
- Concesionarios
- Coches

SUPLEMENTOS

Seleccione... ▾

SERVICIOS

- Archivo/Hemeroteca
- Asesoría
- Gastronómica
- Webmail
- Envío de Titulares
- Nos visitaron
- Programación TV
- Cartelera Cine
- Farmacias
- Tiempo
- El Diario en PDF

INFRAESTRUCTURAS

El tramo Molledo-Pesquera de la A-67 estará operativo el verano próximo

El delegado del Gobierno hace hincapié en la extrema complejidad de la obra. Las dificultades técnicas han incrementado su presupuesto un 18 por ciento

TEODORO SAN JOSÉ/SANTANDER

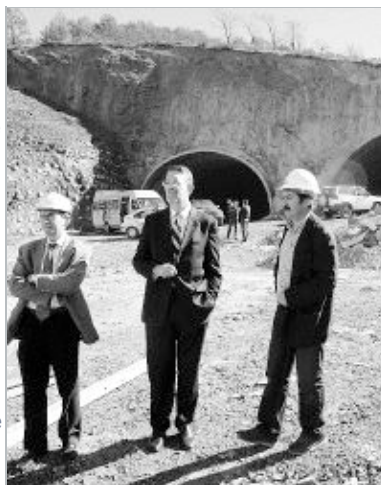
De aquí en diez meses, la autovía A-67 (Cantabria-Meseta) estará abierta al tráfico en todo su recorrido por la región. Así lo estima el delegado del Gobierno, Agustín Ibáñez, quien aseguró ayer que las previsiones técnicas que se barajan sobre el tramo Molledo-Pesquera es que esos 11,8 kilómetros estén operativos «cuando se produzca el mayor volumen de tráfico veraniego». Este tramo, que acumula un retraso aproximado de un año debido a las dificultades técnicas a las que tiene que hacer frente, también ha sobrepasado su presupuesto.

El tramo Molledo-Pesquera, el más costoso de toda la A-67, se ha encarecido un 18 por ciento. De los 136 millones de euros (22.600 millones de pesetas) presupuestados inicialmente se ha pasado a los 162 millones de euros (26.900 millones de pesetas), lo que reafirma a la obra en la más cara por kilómetro de cuantas se ejecutan en España, igualada con otra de Granada. El incremento se ha debido, en buena medida, a las precauciones técnicas, a las obligaciones medioambientales y a la complicada orografía por la que atraviesa el tramo.

A día de hoy la evaluación sobre el tramo es que «se encuentra en ejecución el 73 por ciento de las obras», según Ibáñez, y que «para el primer trimestre de 2007» estarán acabadas todas ellas, mientras que el viaducto de Montabliz, «y con él todo el tramo y toda la autovía, estará para el verano próximo. Esas son las pautas que nos transmiten los técnicos». El delegado advirtió, no obstante, que esos plazos serían los ideales «si no se repiten circunstancias como la climatología de hace dos inviernos, que nos mantuvo parada las obras tres meses».

Y cuando habló de «verano», no fijó fechas concretas ni fechas estimadas. Simplemente apuntó que el tramo estará funcionando «en la temporada estival, cuando el mayor volumen de tráfico veraniego».

Ibáñez visitó ayer las obras del último tramo que queda por concluir de la A-67 a su paso por la



Ibáñez, en el centro, visitó ayer las obras del tramo. / DE LAS CUEVAS

Imprimir Enviar

DATOS DE LA OBRA

- Longitud: 11.870 metros.
- Desnivel: 475 metros (parte de la cota 250 y alcanza los 725 m.)
- Viaductos: La longitud de los cinco viaductos de este tramo suman 2.080 metros. El más largo es el de Montabliz: 721 metros; el de Pujayo tiene 420 metros.
- Túneles: El tramo cuenta con un túnel, el de Somaconcha, de 1.500 metros y un faltar túnel en Molledo de otros 100 metros.
- Porcentajes: Casi la tercera parte de este tramo discurre sobre viaductos (el 175 por ciento) y túneles (14 por ciento).
- Desmontes: Alrededor de 6 millones de metros cúbicos.
- Presupuesto actual: 162 millones de euros (29.951.616 millones de pesetas).
- Coste por kilómetro: 13,7 millones de euros (2.284 millones de pts.)

- Un retraso de diez meses y muchas

De Compras



COMPRAR

Tuvev
Proveedor de servicios de internet tanto a particulares como a empresas.
PVP: Consultar

Ver Más



TIEMPO

Conoce la previsión del tiempo en Cantabria para los próximos días



PATRIMONIO HISTÓRICO

El legado cultural, monumentos, conjuntos históricos, arte, museos... en una sección que te lleva al pasado.

VISITAS

Consigue la foto de tu visita al periódico



SUPLEMENTOS

DEPORTE BASE
· Todo sobre el deporte base de nuestra región. Además, galería de fotos de los equipos...

ECONOMÍA Y EMPLEO
· Actualidad económica de Cantabria. Reportajes, entrevistas, bolsa, empleo...

UNIVERSITAT
· Información sobre todos los aspectos de la universidad de Cantabria...

VECINOS TORRELAVEGA
· Conoce las últimas noticias de la gente y la ciudad de Torrelavega

Extras Publicitarios
Índice Titulares
Contactar
Inf. Corporativa
Agenda
Horóscopos
Info. Útil
PAG. Amarillas
PAG. Blancas
Efemerides
Postales

PARTICIPA

Lo más visto
Foros
Chat

CANALES

Seleccione...

LO + BUSCADO

- Año Jubilar
- Lebaniego
- Centenario de Pereda
- Festival Internacional de Santander
- Conciertos
- Universidad Internacional
- Menéndez Pelayo
- Fiestas locales
- Playas
- Hoteles
- Traineras
- Racing de Santander
- Másters
- Alquiler de pisos



región acompañado por el jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Cantabria, Vicente Revilla, y de varios responsables de Ferrovial Agromán, la empresa constructora del tramo. Sobre el terreno, el delegado del Gobierno valoró «el esfuerzo técnico que se está realizando».

Condicionantes técnicos

«Estamos hablando de un tramo que requiere un actuación de extrema complejidad», señaló Ibáñez, «de unas obras que requieren un gran esfuerzo económico y técnico, sin olvidar el escrupuloso respeto por el entorno», al tiempo que recordaba los «importantes condicionantes» que se han tenido que sortear para sacar adelante el tramo.

Esas dificultades se refieren, por ejemplo, a la ejecución de caminos nuevos (hasta 5 kilómetros) para acceder a las obras de la traza y a la cimentación de las pilas y que requirieron el particular permiso medioambiental; al hecho de que los túneles de Somaconcha sólo se pudieran horadar y evacuar por una boca debido a la declaración de impacto ambiental, o, entre otros condicionantes, a los controles arqueológicos y a las obligadas precauciones a causa de los restos hallados de la calzada romana, de la necrópolis de Villordún o del despoblado de Casas del Río.

«Sobre el terreno se comprueba que se trata de un tramo muy complicado», afirma el delegado del Gobierno, «sin olvidarnos de que aquí se está construyendo un viaducto como el de Montabliz, una maravilla de la ingeniería», el viaducto con las pilastras más altas de España, cuya traza discurrirá a 145 metros del suelo. Una obra de una envergadura nunca vista en Cantabria, y entre las seis más altas de Europa.

A todo ritmo

Para Ibáñez, se trata de un «punto estratégico», de una infraestructura en la que se han multiplicado esfuerzos para conjugar la eficiencia tecnológica y de diseño con el menor impacto medioambiental, lo que hizo que el diseño del viaducto, previsto en el proyecto inicial con siete pilastras y doble calzada, se quedara en cuatro pilas y tablero único para el tráfico rodado, circunstancia que otorgó otro 'récord' nacional a este puente: el de mayor luz entre vanos: 175 metros. En este viaducto y en el de Pujayo se están aplicando dos técnicas novedosas: avance en voladizo mediante carros en el tablero, y el encofrado autotrepante para levantar las pilas.

Los técnicos que acompañaban al delegado indicaron que se están poniendo todos los medios que técnica y humanamente son posibles para asegurar el mayor ritmo posible de ejecución de las obras, hasta el punto de que «ya no pueden trabajar más máquinas de las que están en funcionamiento». Técnicamente sería inviable porque los ritmos de construcción ya no se pueden variar.

Otra de las dificultades que hubo de sortear la empresa constructora Ferrovial fue el de los permisos para poder trabajar las 24 horas de día. Ibáñez indicó que desde hace un año, allí donde es preciso y posible, ya se trabaja a tres turnos; antes de obtener la autorización para las obras sólo podían realizar dos, debiendo parar las obras en el nocturno.

Enlaces Patrocinados

[Vodafone Online - Ofertas en Tecnología](#)

Descubre ya la última tecnología en Vodafone a precios increíbles con un sólo click. ¡Entrega gratuita! al realizar tu pedido online.
<http://tienda.vodafone.es>

[Respuestaempresarios.com](#)

Informática, servicios y telecomunicaciones para tu puesto de trabajo.
<http://www.respuestaempresarios.com>

[Portátiles Dell](#)

Precios increíbles en portátiles Dell. No los dejes escapar!
<http://www.dell.es>

[Portátiles a precio de fábrica. Desde 549€ + IVA](#)

En Precios10.com - Configurables a medida con posibilidad de pago contra reembolso. Hasta 3

cosas por hacer

- El tramo Molledo-Pesquera de la Autovía de la Meseta
- El coloso de la A-67 toma cuerpo [DOCUMENTACIÓN](#)

Publicidad

mestic

all you need is...

17:30 CHAT

21:00 CENA

1er sitio de encuentros

Soy:

Su región:

Busco:

VALIDAR

años de garantía on-site. Ventas a España. Quacom, Acer, Toshiba, Sony, Samsung.
<http://www.precios10.com>

[Subir](#)

vocento

© EL DIARIO MONTAÑÉS
C\ La Prensa s/n 39012 Santander
Registro Mercantil de Santander, Tomo 723, Folio 165, Sección 8ª, Hoja S11607, Inscripción 1ª
Editorial Cantabria Interactiva S.L. CIF:B39495460

Powered by


[Contactar](#) | [Mapa web](#) | [Aviso legal](#) | [Política de privacidad](#) | [Publicidad](#) | [Master El Correo](#)