



TRANSMISOR FM - ADAPTADOR MP3

29,95 EUROS

Lunes, 6 de noviembre de 2006



Registro Hemeroteca BUSCAR en eldiariomontanes Internet

PORTADA ÚLTIMA HORA ECONOMÍA DEPORTES OCIO PARTICIPACIÓN

EDICION IMPRESA

- Cantabria
- Santander
- Torrelavega
- Región
- Opinión
- Nacional
- Internacional
- Economía
- Deportes
- Sociedad
- Cultura
- Televisión
- Necrológicas
- Tecnología

MULTIMEDIA

- Videos Canal 8 DM
- Punto Radio Santander DM **en directo**
- Imágenes del día
- Más Vídeos
- Especiales

GUIAS CANTABRIA

- Restaurantes
- Hoteles
- Cafés y Pubs
- Paradores
- Turismo rural
- Concesionarios
- Coches

SUPLEMENTOS

Seleccione...

SERVICIOS

- Archivo/Hemeroteca
- Asesoría
- Gastronómica
- Webmail
- Envío de Titulares
- Nos visitaron
- Programación TV
- Cartelera Cine

CANTABRIA

CANTABRIA

Un recuerdo del Santander-Mediterráneo

El Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español rescata en Francia una de las locomotoras empleadas para construir el trazado

P. J./SANTANDER

Los fantasmas del viejo ferrocarril vuelven de la chatarra. El interés de un grupo de aficionados a los trenes ha logrado recuperar del olvido, y pronto lo hará de la herrumbre, a la superviviente de una vía de tren que no pudo ser: el Santander-Mediterráneo. Así, pronto volverá a España una de las locomotoras que trabajaron en la construcción del malogrado ferrocarril entre Santander-Burgos-Soria-Calatayud-Valencia.

La historia resulta algo rocambolesca y disparatada, como la propia línea que contribuyó a crear. La locomotora en cuestión estuvo mucho tiempo arrumbada en una chatarrería de Valladolid. Allí fue descubierta por una institución francesa que la compró y trasladó a Francia donde ha pasado unos cuantos años hasta que el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español decidió emprender las acciones necesarias para su rescate.

Tras diversos desplazamientos al norte de Francia y prolongadas negociaciones, esta institución ha conseguido adquirir definitivamente la locomotora con la intención de retornarla de inmediato a suelo español.

Tres ejes acoplados

Se trata de una locomotora-tender de 3 ejes acoplados construida en 1914 por la conocida firma británica Manning Wardle & Co., que al iniciarse el siglo XX había construido ya unas 1500 máquinas. Esta locomotora, que lleva por número de fábrica el 1848, participó en la construcción de uno de los más ambiciosos proyectos ferroviarios de la Península; el citado Santander-Mediterráneo, el cual debía unir la capital cántabra con el Levante español.

Los trabajos para el establecimiento de este ferrocarril se iniciaron en 1925, concretamente en el tramo entre Burgos y Salas de los Infantes, por parte de la empresa constructora Anglo Spanish Construction Co. Ltd., adquiriéndose para su construcción siete locomotoras que fueron las encargadas de acarrear materiales y hacer posible el avance de las obras. Gracias a esos trabajos pudieron construirse centenares de kilómetros (gran parte de ellos en las provincias de Burgos y Soria) del que había de ser uno de los grandes ejes transversales ferroviarios de España, aunque nunca pudo concluirse todo su recorrido, alcanzando el litoral valenciano.

Posteriormente, y una vez terminada su labor en dicha línea, la locomotora fue vendida, pasando a prestar sus servicios en la Azucarera de Castilla. Allí fue numerada como «Azucarera de Castilla Nº 1» y formó parte de los trenes que salían de aquella



Estado de la locomotora, en su actual ubicación en Francia. / DM

- A la espera del tren turístico

Publicidad

¿CANSADO DE OIR EN EL COCHE TUS VIEJAS CINTAS?

Servicios | Clasificados | Tienda

CLASIFICADOS

COCHES EMPLEO

Encuentra tu trabajo ideal.

-- Área empresa --

Toda España

dedícanos un minuto

TIEMPO

Conoce la previsión del tiempo en Cantabria para los próximos días



PATRIMONIO HISTÓRICO

El legado cultural, monumentos, conjuntos históricos, arte, museos... en una sección que te lleva al pasado.

VISITAS

Consigue la foto de tu visita al periódico



SUPLEMENTOS

DEPORTE BASE Todo sobre el deporte base de nuestra región. Además, galería de fotos de los equipos...

ECONOMÍA Y EMPLEO Actualidad económica de Cantabria. Reportajes, entrevistas, bolsa, empleo...

UNIVERSITAT Información sobre todos los aspectos de la universidad de Cantabria...

VECINOS TORRELAVEGA Conoce las últimas noticias de la gente y la ciudad de Torrelavega

- Farmacias
- Tiempo
- El Diario en PDF
- Extras Publicitarios
- Índice Titulares
- Contactar
- Inf. Corporativa
- Agenda
- Horóscopos
- Info. Útil
- PAG. Amarillas
- PAG. Blancas
- Efemerides
- Postales

importante factoría azucarera, propiedad posteriormente de la actual Azucarera Ebro.

Precisamente, Azucarera Ebro figura entre las empresas colaboradoras de las actividades culturales del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español, gracias a las cuales ha podido ser rescatada ahora la locomotora en cuestión. La empresa, ya hizo donación en su día de la locomotora Nº 2 de Azucarera de Castilla, instalada como monumento en Venta de Baños. Tras la compra en Francia de la recién adquirida locomotora Nº 1, el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español prepara la repatriación de inmediato de esta interesante pieza de nuestro patrimonio histórico ferroviario, tan vinculado a Cantabria y a las provincias de Burgos y Soria.

Más información | Ferrocarril Santander-Mediterráneo. www.santander-mediterraneo.net

Enlaces Patrocinados

[Nuevo Crédito Mediatis Online](#)

¿Necesitas dinero urgente? Solicítalo online, te damos respuesta inmediata por Internet. Disfruta de hasta 6.000€ en tu cuenta, en sólo 24 horas. ¡Pruébalo!
<http://www.mediatis.es>

[Portátiles Dell](#)

Precios increíbles en portátiles Dell. No los dejes escapar!
<http://www.dell.es>

[Vodafone Online - Ofertas en Tecnología](#)

Descubre ya la última tecnología en Vodafone a precios increíbles con un sólo click. ¡Entrega gratuita! al realizar tu pedido online.
<http://tienda.vodafone.es>

[Respuestaempresarios.com](#)

Informática, servicios y telecomunicaciones para tu puesto de trabajo.
<http://www.respuestaempresarios.com>

PARTICIPA

- Lo más visto
- Foros
- Chat

CANALES

Seleccione...

LO + BUSCADO

- Año Jubilar
- Lebaniego
- Centenario de Pereda
- Festival Internacional de Santander
- Conciertos
- Universidad Internacional Menéndez Pelayo
- Fiestas locales
- Playas
- Hoteles
- Traineras
- Racing de Santander
- Másters
- Alquiler de pisos

Subir



vocento

© EL DIARIO MONTAÑÉS
C/ La Prensa s/n 39012 Santander
Registro Mercantil de Santander, Tomo 723, Folio 165, Sección 8ª, Hoja S11607, Inscripción 1ª
Editorial Cantabria Interactiva S.L. CIF:B39495460

Powered by
SARENIT

[Contactar](#) | [Mapa web](#) | [Aviso legal](#) | [Política de privacidad](#) | [Publicidad](#) | [Master El Correo](#)