

Tus anuncios en: **prensa**



Martes, 19 de junio de 2007

eldiariomontanes.es

Registro Hemeroteca BUSCAR en eldiariomontanes Internet

PORTADA ÚLTIMA HORA ECONOMÍA DEPORTES OCIO PARTICIPACIÓN TUS ANUNCIOS SERVICIOS TIENDA

EDICION IMPRESA

- Cantabria
- Santander
- Torrelavega
- Región
- Opinión
- Nacional
- Internacional
- Economía
- Deportes
- Sociedad
- Cultura
- Televisión
- Necrológicas
- Tecnología

MULTIMEDIA

- Videos Canal 8 DM
- Punto Radio Santander **24H**
- Punto Radio Castro Urdiales **24H**
- Galerías de Fotos
- Vídeo Noticias
- Especiales

PARTICIPA

- Tus Noticias
- Asesoría Sexual
- Asesoría Salud
- Asesoría Gastronómica
- Fotos de Cantabria
- Lo más visto
- Blogs
- Sudoku
- Foros
- Chat

GUIAS CANTABRIA

- Restaurantes
- Hoteles
- Cafés y Pubs
- Paradores
- Turismo rural
- Concesionarios
- Coches

SUPLEMENTOS

Seleccione...

SERVICIOS

- Archivo/Hemeroteca
- Webmail

CANTABRIA

OTRAS NOTICIAS

El futuro tren turístico entre Santander y Alar recupera una vieja locomotora

En su día trabajó en el Santander-Mediterráneo, y el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril la encontró en Francia Los promotores esperan que el Gobierno de Cantabria retome las conversaciones para incorporarse al proyecto

TEODORO SAN JOSÉ/SANTANDER

Dos años de gestiones le ha costado al Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español (CEHFE), con sede en Ontaneda, conseguir repatriar una vieja locomotora de vapor. Se trata de una máquina de principios del siglo XX superviviente de los trabajos en la línea Santander-Mediterráneo y que, cuando pase por el taller, volverá a prestar servicio en una línea turística que se proyecta entre Alar del Rey y Santander y que se denominará 'Tierras de Cantabria'.

«Ese ferrocarril no sólo tendrá carácter turístico», señala Carlos Guasch, vicepresidente de CEHFE; «también será importante la faceta cultural e histórica que proyectamos. Y de paso, ayudará a dinamizar el interior de las comarcas que atravesará». Principalmente, del norte palentino y los valles del sur cántabros.

La Junta de Castilla y León no sólo se ha interesado por este proyecto. De momento, y entre otras cuestiones, va a financiar la rehabilitación de esta locomotora; la Diputación de Palencia, por su parte, ha costeado el complejo y costoso transporte desde Angers, al noroeste de Francia, hasta los talleres de Lérida, donde se encuentra desde hace un mes. En cuanto al Gobierno de Cantabria, los responsables de CEHFE esperan que retome las negociaciones a través de la Consejería de Cultura, con quien se establecieron los contactos, «y mantenga los compromisos ya expresados», señala Guasch, «pero desde septiembre pasado no hay avances». Los contactos se interrumpieron en los meses previos a las elecciones porque el proyecto, se dijo, no era para comprometerlo en el final de una legislatura sino en el arranque de una nueva.

La contribución de Cantabria a este proyecto serían una serie de infraestructuras -como la construcción a lo largo del recorrido de cuatro o cinco tomas de agua para las locomotoras- así como una aportación económica que permita rehabilitar otros materiales necesarios para la puesta en marcha del referido tren.

Labores de apoyo

Este 'Tierras de Cantabria' estaría compuesto por tres coches de cuatro ejes, una locomotora y dos furgones, uno técnico y otro para equipajes, vehículos todos de época y rehabilitados. Rodaría los fines de semana entre Santander y Alar y viceversa; su velocidad de cruce rondaría los 50 kilómetros por hora -y 'puntas' de hasta 70 kilómetros hora-, y realizaría cinco o seis paradas que, por otra parte, permitirían introducir paquetes turísticos (visitas, excursiones y pernociaciones). De un tirón, con las paradas técnicas necesarias, el viaje podría durar alrededor de cinco horas.


La máquina recién adquirida realizará labores de apoyo siempre en Alar del Rey. La principal función de esa locomotora será formar los trenes; es decir, realizar las maniobras necesarias para componer el convoy. No tirará del tren; a lo sumo, serviría para trabajos auxiliares.

EL DIARIO
MONTAÑÉS



TIEMPO

Conoce la previsión del tiempo en Cantabria para los próximos días




PATRIMONIO HISTÓRICO

El legado cultural, monumentos, conjuntos históricos, arte, museos... en una sección que te lleva al pasado.

VISITAS

Consigue la foto de tu visita al periódico



SUPLEMENTOS

- ECONOMÍA Y EMPLEO**
Actualidad económica de Cantabria. Reportajes, entrevistas, bolsa, empleo...
- UNIVERSITAT**
Información sobre todos los aspectos de la universidad de Cantabria...
- VECINOS TORRELAVEGA** Conoce las últimas noticias de la gente y la ciudad de Torrelavega



Labores de descarga de la locomotora para transportarla hasta los talleres de Lérida. / DM

Imprimir Enviar

MÁQUINA

Año de construcción: 1914.
 Constructor: Manning Wardle & Co., de Leeds (Reino Unido). Su número de fábrica es 1.848
 Modelo: Locomotora-ténder de tres ejes acoplados.
 Primer destino: Fue adquirida por la Anglo Spanish Construction Co. como locomotora de trabajos para la construcción del Ferrocarril Santander-Mediterráneo. Luego la compró Azucarera de Castilla que la utilizó durante varias décadas en su factoría de Venta de Baños. Finalmente, una sociedad francesa la adquirió para exhibirla como joya del pasado ferroviario europeo

Publicidad

Te contamos cómo sacarte el mayor partido en...



hoyInversión es la llave para conseguirlo

- [Envío de Titulares](#)
- [Nos visitaron](#)
- [Programación TV](#)
- [Cartelera Cine](#)
- [Farmacias](#)
- [Tiempo](#)
- [El Diario en PDF](#)
- [Extras Publicitarios](#)
- [Anuncios Oficiales](#)
- [Índice Titulares](#)
- [Contactar](#)
- [Inf. Corporativa](#)
- [Agenda](#)
- [Horóscopos](#)
- [Info. Útil](#)
- [PAG. Amarillas](#)
- [PAG. Blancas](#)
- [Efemerides](#)
- [Postales](#)

CANALES

Subir

LO + BUSCADO

- [Año Jubilar](#)
- [Lebaniego](#)
- [Centenario de Pereda](#)
- [Racing de Santander](#)
- [Lotería de Navidad](#)
- [Compras](#)
- [Recetas navideñas](#)
- [Cenas de empresa](#)
- [Deportes de invierno](#)
- [Villancicos](#)
- [Reyes Magos](#)
- [Regalos de Navidad](#)
- [Inmobiliaria](#)

Guasch sostiene que «una vez que todo se solvente, que se cierren los acuerdos y se pongan a punto los materiales que tenemos repartidos en talleres de Villaverde, Lérica y Palencia, ese tren podría entrar en funcionamiento en dos años». El directivo de CEHFE indica que la explotación del tren no está concretada, y que podría realizarse desde una sociedad mixta o por empresas privadas. En Cantabria, un grupo de empresarios, reunidos en una Plataforma Empresarial, ya apuestan por este tren. Los promotores del proyecto no sólo buscan rehabilitar viejas máquinas: también reverdecer el viejo corredor de conexión entre Cantabria y Castilla y, al tiempo, ayudar a dinamizar aquellas comarcas.

Enlaces Patrocinados

[¿Quieres Ganar Dinero con Tu Hipoteca?](#)

Euribor +0,39. Comisión apertura y cancelación parcial 0€. Y, además, disfruta de los intereses en tu cuenta corriente.
www.hipotecaremunerada.barclays.es

[Préstamos F1 Banesto](#)

Como quieras y donde quieras. Préstamo F1: rápido y al instante.
<http://www.prestamof1banesto.com>

[Nuevo Crédito Mediatis Online](#)

¿Necesitas dinero urgente? Solicitalo online, te damos respuesta inmediata por Internet. Disfruta de hasta 6.000€ en tu cuenta, en sólo 24 horas. ¡Pruébalo!
<http://www.mediatis.es>

[Préstamos en 48h.](#)

Pida su préstamo al consumo online. Fácil, seguro, sin cambiar de banco.
<http://www.cetelem.es>



© EL DIARIO MONTAÑÉS
 C\ La Prensa s/n 39012 Santander
 Registro Mercantil de Santander, Tomo 723, Folio 165, Sección 8ª, Hoja S11607, Inscripción 1ª
 Editorial Cantabria Interactiva S.L. CIF:B39495460

Reservados todos los derechos. Queda prohibida la reproducción, distribución, comunicación pública y utilización, total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización, incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa.



[Contactar](#) | [Mapa web](#) | [Aviso legal](#) | [Política de privacidad](#) | [Publicidad](#) | [Master El Correo](#)