

EDICION IMPRESA

- Cantabria
- Santander
- Torrelavega
- Región
- **Opinión**
- Nacional
- Internacional
- Economía
- **Deportes**
- Sociedad
- Cultura
- Televisión
- **Necrológicas**
- **Tecnología**

MULTIMEDIA

- Videos Canal 8 DM
- Punto Radio Santander **24H**
- Punto Radio Castro Urdiales **24H**
- Galerías de Fotos
- Video Noticias
- Especiales

PARTICIPA

- Tus Noticias
- Asesoría Sexual
- Asesoría Salud**
- Asesoría Gastronómica
- Fotos de Cantabria
- Lo más visto
- Blogs
- Sudoku
- Foros
- Chat

GUIAS CANTABRIA

- Restaurantes
- Hoteles
- Cafés y Pubs
- Paradores
- Turismo rural
- Concesionarios
- Coches

SUPLEMENTOS

Seleccione...

SERVICIOS

- Archivo/Hemeroteca
- Webmail
- Envío de Titulares
- Nos visitaron
- Programación TV
- Cartelera Cine

CANTABRIA

CANTABRIA

Acelerón en la autovía

Los trabajos del tramo Mollado-Pesquera, que se han reforzado con unos 300 operarios, están volcados en sus grandes estructuras

TEODORO SAN JOSÉ/SANTANDER

Más que incesante, el ajetreo sigue siendo frenético en el valle del Bisueña. Por él transcurre y se interna buena parte del trazado del tramo entre Mollado y Pesquera, el único que queda por acabar del recorrido por Cantabria de la Autovía Cantabria-Meseta A-67 y al que la empresa Ferrovial Agromán espera dejar a punto para el estreno de 2008. En medio de la inmensidad y tranquilidad de aquel paraje, nadie diría que alrededor 800 trabajadores y tecnología puntera se están aplicando en esas obras.

Más de un año lleva de retraso el tramo. Pero no por indiferencia o semiabandono, sino por dificultades ajenas. Primero técnicas, luego meteorológicas. La complejidad orográfica y las limitaciones medioambientales ralentizaron los trabajos más de lo debido, hasta el punto de que la empresa constructora hubo de solicitar una ampliación del plazo de ejecución. Luego, la dureza del largo invierno de 2005 contribuyó a frenar la obra pues atascó varios meses maquinaria y obras.

Y por medio, la construcción del viaducto de Montabliz, una obra de ingeniería poco menos que inédita en España y de unas dimensiones colosales. Solo él, para hacer idea, tiene un coste superior a los 27 millones de euros. Y trabajar a una altura de 145 metros del suelo a lo largo de 721 metros requiere temple para asegurar una precisión milimétrica.

Al límite

Con retraso, pues, pero el avance del tramo entre Mollado y Pesquera -once kilómetros que, en su día, salvarán y enviarán al olvido las tortuosas Hoces de Bárcena- es más que evidente: el empuje que desde hace varios meses se viene aplicando a la infraestructura viaria se traduce en bombeo de mano de obra, centrándose los trabajos en las estructuras, básicamente. Sobre todo, en la de Montabliz.

Sin duda, ese puente es el centro neurálgico del tramo. El gran escollo. Y el símbolo ingenieril. Pero tiene su propia velocidad pues, como se señala desde la obra, en su armazón ni cabe más gente ni más medios.

El refuerzo humano está siendo de unos 300 operarios al medio millar que habitualmente venía trabajando a lo largo del tramo. La mayor parte de ese esfuerzo se concentra en puentes y viaductos, pero también se aplica ya en tareas como la recuperación o restitución de viales, en la reducción al mínimo del impacto ambiental, en el replantado de laderas o, por ejemplo, en la cubrición de las canteras. Todo con el fin de dejar el valle lo más parecido a como se lo encontrarán antes de entrar las máquinas y acometer las obras.

Pasado el pueblo de Pujayo, desde el camino a Sarceo, sobre la Valleja, la traza de la autovía se dibuja claramente en todo el recorrido a través del valle del Bisueña. Está acabada e incluso ya se han aplicado capas de aglomerado en algunos sectores.

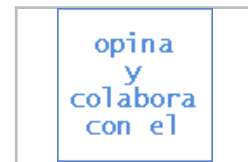
Montabliz, gigantesco



Imprimir Enviar

• Autorizada la licitación para el último tramo de la Ronda Bahía

Publicidad



TIEMPO

Conoce la previsión del tiempo en Cantabria para los próximos días



PATRIMONIO HISTÓRICO

El legado cultural, monumentos, conjuntos históricos, arte, museos... en una sección que te lleva al pasado.

VISITAS

Consigue la foto de tu visita al periódico



SUPLEMENTOS

ECONOMÍA Y EMPLEO
Actualidad económica de Cantabria. Reportajes, entrevistas, bolsa, empleo...

UNIVERSITAS
Información sobre todos los aspectos de la universidad de Cantabria...

VECINOS TORRELAVEGA Conoce las últimas noticias de la gente y la ciudad de Torrelavega

- Farmacias
- Tiempo
- El Diario en PDF
- Extras Publicitarios
- Anuncios Oficiales
- Índice Titulares
- Contactar
- Inf. Corporativa
- Agenda
- Horóscopos
- Info. Útil
- PAG. Amarillas
- PAG. Blancas
- Efemerides
- Postales

El viaducto de Los Arroyos, el primero en sentido Molledo-Pesquera y que se aprecia desde la actual carretera nacional, ya está acabado; a este puente de 440 metros sólo le faltaría la colocación de barandilla. Más adelante, el viaducto de Cobejo, de 148 metros, como el anterior, también se encuentra prácticamente acabado, a falta de rematar los estribos con la carretera.

Camino de Pujayo, el puente de 420 metros que salva por arriba la entrada a ese pueblo y el paso del ferrocarril, se halla muy avanzado: está a punto de empalmar dos dovelas y se ha iniciado el ensanche del tablero.

Al fondo del valle gigantescas pilastras comienza a dar forma al viaducto de Montabliz, que se situará entre los puentes más altos de Europa y el primero con pilas únicas para sustentar los carriles de ambas direcciones. Actualmente ya se trabaja a un ritmo fuerte y constante en las dovelas para unir las cuatro pilastras mediante la técnica de 'avance en voladizo' o 'dovelas sucesivas con carros'. Trabajan ocho carros (cada uno pesa 140 toneladas, con una capacidad de carga de 400 toneladas) que van completando el tablero en forma de 'T' sobre cada pila hasta las dovelas de cierre, que unirán unas ménsulas con otras.

Al otro extremo de este viaducto se abre el túnel de Somaconcha, dos tubos de kilómetro y medio, ya acabados y con capa de aglomerado. Y en la salida hacia Pesquera, el viaducto de Rioseco está completado, dando continuidad a la traza de la autovía, que empalma un kilómetro más allá con el tramo ya en uso Pesquera-Reinosa.

CANALES

Seleccione...

Subir

LO + BUSCADO

- Año Jubilar
- Lebaniego
- Centenario de Pereda
- Racing de Santander
- Lotería de Navidad
- Compras
- Recetas navideñas
- Cenas de empresa
- Deportes de invierno
- Villancicos
- Reyes Magos
- Regalos de Navidad
- Inmobiliaria



© EL DIARIO MONTAÑÉS
 C\ La Prensa s/n 39012 Santander
 Registro Mercantil de Santander, Tomo 723, Folio 165, Sección 8ª, Hoja S11607, Inscripción 1ª
 Editorial Cantabria Interactiva S.L. CIF: B39495460

Reservados todos los derechos. Queda prohibida la reproducción, distribución, comunicación pública y utilización, total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización, incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa.

[Contactar](#) | [Mapa web](#) | [Aviso legal](#) | [Política de privacidad](#) | [Publicidad](#) | [Master El Correo](#)

