

CANTABRIA

## El proyecto del tren turístico entre Alar y Santander avanza por el norte de Palencia

Firmado en Barruelo de Santullán un convenio para la explotación del tramo

23.12.2007 - VIOLETA SANTIAGO

El proyecto de tren turístico que se está promoviendo entre Castilla y León y Cantabria para recuperar la línea que unió Alar del Rey y Santander avanza con rapidez por el lado castellano pero no por el cántabro. El municipio palentino de Barruelo de Santullán ya ha firmado el convenio para la explotación con fines turísticos de la línea férrea que une dicha localidad con Quintanilla de las Torres. Mientras, los promotores siguen esperando que la Consejería de Cultura y Turismo del Gobierno regional, a la que se contactó para sacar adelante el plan por tierras cántabras, se pronuncie al respecto.

En el lado palentino, la responsable directa de la explotación del ramal será la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos S.A.. El convoy que recorrerá este tramo está formado por una locomotora de vapor y coches de madera que recorrerán, con carácter turístico-histórico, los 14 kilómetros que separan Barruelo de Santullán de Quintanilla de las Torres. En esta localidad está previsto el transbordo de los viajeros que accedan a la zona procedentes de la capital cántabra.

La iniciativa se concibió desde un primer momento como un tren turístico al que se llamará 'Tierras de Cantabria', con el que se pretenden aprovechar los activos turísticos del interior cántabro y de la montaña palentina para atraer hacia las zonas interiores de Cantabria. El ferrocarril funcionaría los fines de semana, con una velocidad de crucero de 50 kilómetros por hora, y permitiría introducir paquetes (visitas, excursiones y pernотaciones).

«Firme apuesta»

Ricardo Oliver, presidente del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español, puso de relieve ante este periódico «la gran sensibilidad encontrada en las administraciones con las que se ha venido trabajando en este proyecto y la decidida apuesta que han mostrado en favor del desarrollo de la Montaña Palentina». Especialmente agradeció su «firme apuesta» a la Junta de Castilla y León.

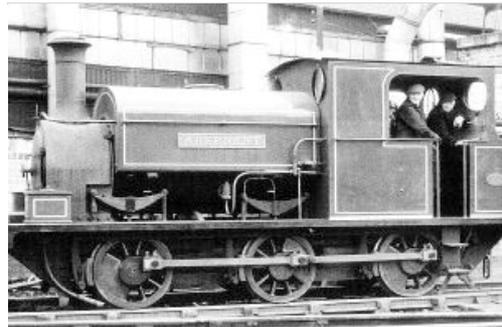
El citado Centro de Estudios, responsable de la vertiente cultural del proyecto, tiene decidido desde el principio de las conversaciones el material de explotación que formará la composición que circulará por el ramal hasta Barruelo. Entre éste destaca la locomotora de vapor construida en 1914 por Manning Wardle & Co., de Leeds (Reino Unido), bajo el número de fábrica 1.848.

Esta es una locomotora muy ligada a Cantabria, dado que llegó a España para trabajar en la construcción del ferrocarril Santander-Mediterráneo, lo que hizo durante años.

Esta singular máquina fue comprada por la citada institución y repatriada desde Francia en una compleja operación que permitió devolverla a nuestro patrimonio histórico ferroviario. La Diputación de Palencia costeó los gastos de dicho traslado a España.

También, y en ese mismo contexto, la Junta de Castilla y León se ha hecho cargo de la restauración operativa de la locomotora, que se encuentra en fase de declaración como Bien de Interés Cultural de la comunidad.

Los trabajos de restauración del material del nuevo ferrocarril están en marcha desde hace tiempo.



Locomotora que funciona en Inglaterra, similar a la que recorrería Cantabria . / DM