

CANTABRIA

El tramo Molledo-Pesquera, a un mes de su apertura

Los operarios colocaron ayer la bandera nacional como señal de que ya han completado el viaducto de Montabliz, el elemento más característico y valioso de la A-67

11.01.2008 - TEODORO SAN JOSÉ

La bandera ya luce en lo más alto del puente. Al viaducto de Montabliz, el elemento ingenieril más característico de la A-67, le adorna desde ayer la enseña nacional. Los operarios de Ferrovial colocaron el estandarte para cumplir con la tradición de señalar mediante ese detalle que han dado término -y sin incidentes graves a lo largo de su ejecución- a toda la estructura. Y completada esa parte de la obra, el resto hasta la conclusión y apertura del tramo Molledo-Pesquera puede decirse que es un 'coser y cantar': tanto que el tiempo que resta para su inauguración se mide en semanas.

De hoy en un mes los vehículos ya estarán rodando sobre Montabliz. Dicho plazo es la mejor estimación para asegurar que ese tramo estará abierto al tráfico y que, definitivamente, todo el trazado cántabro de la A-67 -88 kilómetros- estará habilitado para recorrerlo de un tirón, desde Santander hasta el límite con Palencia. De modo que lo razonables es pensar que antes de que llegue marzo Cantabria estará un poco más cerca del centro peninsular, de Castilla y León y de Madrid

Tres años y un mes ha llevado levantar y concluir el viaducto de Montabliz, sin duda el referente de la A-67 Cantabria-Meseta y el último escollo para permitir de una vez la conducción continuada durante todo el trayecto de esta autovía por la región. Tres años y un mes y un ingente esfuerzo técnico y humano.

Un centímetro

El uno de diciembre de 2004 comenzaban las labores para iniciar la cimentación. Y en la noche del pasado miércoles, 9 de febrero de 2008 se encontraban las dos partes del puente. Sucedió en la dovela de cierre del vano 3, el que tiene más luz entre pilas de toda España, 175 metros, uno de los varios récords que ostenta este viaducto.

Cuando los dos carros de 'avance en voladizo' completaban antes de anoche su misión, después de progresar 350 metros por cada lado del valle, sólo hubo un centímetro de diferencia entre una rasante y otra. Una desigualdad en el encuentro, luego de 80 metros de vuelo sin apoyo por cada mano, que en este tipo de estructuras equivale a la perfección.

Según Roberto Villegas, director de obra perteneciente a la Demarcación de Carreteras del Estado, «al viaducto de Montabliz ya sólo le queda la construcción de los nervios laterales sobre los que se instalan las planchas, hasta completar los 26 metros de ancho del tablero», una obra que ya está realizada en las dos terceras partes de todo el puente.

Cuando se acabe esa parte (los nervios que se están terminando de instalar en cada mano tienen una longitud de cinco metros), ese tablero único permitirá abrir cinco carriles -tres ascendentes y dos descendentes-, instalar la mediana y colocar los pretilos o barreras laterales y, encima, las barandillas antivuelco de protección contra el viento.

«Luego, tras fresar la rasante, se completará el viaducto con las labores de impermeabilización, la aplicación del aglomerado y, finalmente, de la capa de rodadura», relata Villegas. Unos trabajos que, aunque el director de obra no se pronuncia -«porque el trabajo al aire libre está expuesto a muchas vicisitudes»-, no llevarán más de cuatro semanas. Una estimación, la de mediados de febrero que, por otro lado, se maneja en círculos oficiales para la apertura de todo el tramo al tráfico rodado.



La bandera de España ondea sobre el viaducto, en cuyo tablero se trabaja a tres turnos. / ANDRÉS FERNÁNDEZ

En los otros diez kilómetros y medio de este último trozo de la autovía que queda por inaugurar, el ajetreo es intenso: donde ya estaba la capa de aglomerado, se está extendiendo la de rodadura; y donde ya ha fraguado esa última capa, se está procediendo al pintado del asfalto y a la instalación de señales y pórticos informativos. En el interior de los tubos del túnel de Somaconcha todo está instalado, y sólo faltan las pruebas de alumbrado y el funcionamiento de los sistemas de seguridad, a las que se procederá una vez que Enel Viesgo acometa la conexión.