

CANTABRIA

Ibáñez califica de «hito y obra pionera de ingeniería» la conclusión de Montabliz

El Delegado del Gobierno señala que «en menos de un mes» estará en servicio el tramo Molledo-Pesquera tras acabar esta «gigantesca» obra

12.01.2008 - TEODORO SAN JOSÉ

El cierre del viaducto de Montabliz, el último obstáculo técnico para completar el tramo Molledo-Pesquera, de la A-67, fue saludado ayer por el Delegado del Gobierno, Agustín Ibáñez, como un «hito para Cantabria y para la ingeniería civil». Ibáñez explicó que «la obra ha sido una experiencia pionera en España» y anunció que «en menos de un mes» la Autovía Cantabria-Meseta estará abierta al tráfico.

La puesta en servicio de este último tramo, pese a merecerlo por su significado, no irá precedida de una inauguración oficial por cuestiones electorales. Sucederá «en menos de 30 días», según reiteró el Delegado, y acabará con el «estrangulamiento que significan las Hoces, una carretera que se dejará de utilizar» para satisfacción y seguridad de los conductores.

Ibáñez recordó que está a punto de concluirse «el tramo más complicado de toda la red de carreteras del Estado en España por la difícil orografía», 11,7 kilómetros que van a salir por 162 millones de euros (a razón de unos 13,7 por kilómetro, entre los más costoso del país), presupuesto del que sólo el viaducto de Montabliz se lleva 30 millones.

Del túnel y cinco viaductos que forman parte del proyecto, queda por completar el de Montabliz «una estructura que ha marcado desde el inicio el desarrollo de la obra»: se trata del puente más alto de España (los vehículos rodarán a 145 metros del suelo); del que cuenta con el vano con más luz entre pilastras (175 metros), y del de mayor complejidad técnica (un solo tablero y cuatro pilastras en vez de dos y ocho, respectivamente por cuestiones medioambientales) «que se ha resuelto con un método constructivo para levantar las pilas y hace el tablero casi inédito en España. Es una doble satisfacción haber concluido Montabliz», dijo Ibáñez, pues a la experiencia pionera «para acabar esta gigantesca obra, un hito para Cantabria y para la ingeniería civil» se suma lo que significa para las comunicaciones de la región.

El delegado destacó los esfuerzos de Fomento y de Ferrovial por poner todos los medios humanos y técnicos para concluir la obra, «la primera vez que se cierra en España un viaducto de estas características y dimensiones» y reiteró que el tramo «está en su recta final» después de casi cinco años de obras y dos de retraso sobre las previsiones iniciales.



Desde el pasado miércoles, el tablero del viaducto de Montabliz ya es continuo de un lado a otro de la vaguada del Bisueña. / ANDRÉS FERNÁNDEZ