

CANTABRIA

El día 31 la ministra de Fomento abrirá el tramo Molledo-Pesquera

Con su puesta en marcha, se completa la autovía A-67 a su paso por Cantabria y se elimina el paso por las Hoces

24.01.2008 - TEODORO SAN JOSÉ

A media tarde del día 31 de este mes el tráfico rodado ya estará circulando por el tramo Molledo-Pesquera. Será después de que la ministra de Fomento, Margarita Álvarez, visite la obra e inaugure o dé por abierto oficialmente el último tramo de la A-67 que faltaba para completar el paso de esta autovía por Cantabria.

A falta de la confirmación del programa oficial, Margarita Álvarez tiene previsto trasladarse a mediodía del próximo jueves hasta el tramo; allí recibirá información de la obra y declarará abierta la carretera. Luego recorrerá parte del trazado y hará una parada en el viaducto de Montabliz.

La elección de fecha para esta visita ha obligado a Ferrovial y a trabajadores a multiplicar esfuerzos y labores, ya de por sí redoblados en estas últimas semanas, para dejar expedita la vía con vistas al día 31.

Con este acto de la ministra se dará por concluida una obra -a falta de muchos pequeños detalles por rematar fuera del trazado- que ha costado algo más de cuatro años y medio de trabajos y una inversión de 162 millones de euros. Al final, poner en servicio los 12 kilómetros más complicados de toda la A-7 (saldrán a razón de 13,5 millones por kilómetro) y, seguramente, de la red nacional de carreteras, ha llevado un año y medio extra sobre el plazo de ejecución y 26 millones de euros más de los previstos debido a las enormes dificultades orográficas y a la adversa climatología durante el invierno 04/05.

Pero lo más importante: se elimina un peligroso punto negro como lo han sido las denominadas Hoces de Bárcena, y un cuello de botella para el tráfico especialmente en verano y fines de semana.

De los cuatro años de obra para los 12 kilómetros, el tramo de 700 metros que ocupa el viaducto de Montabliz ha llevado tres años levantarlo y concluirlo. Ese puente, el más alto de España, debe ser considerado como el icono, el referente de la A-67.



Algunos trabajos en el tramo están ya muy adelantados. /A. FERNÁNDEZ