

PROTAGONISTAS

El Transcantábrico cumple 25 años

El tren comienza su temporada en marzo con suites dobles renovadas a 2.500 euros

31.01.2008 - REDACCIÓN

El tren Transcantábrico cumple este año sus bodas de plata con un gran número de innovaciones como suites renovadas, una tripulación más experta y preparada, un aumento de la exquisitez gastronómica y una variada programación de visitas y excursiones. El precio de la suite doble asciende a 2.500 euros por persona y la suite individual a 3.500 euros. Este 'crucero en tren' comienza su temporada en marzo. Discurre a lo largo de la Cornisa Cantábrica, desde Ferrol a Bilbao, y enfila su incursión por tierras de Castilla hasta alcanzar la capital vizcaína, desde donde el trazado de Feve parte hacia León a través de las provincias que enlaza el Ferrocarril de La Robla.



El Transcantábrico fue el primer tren turístico de España. / PABLO DE BLAS

El Transcantábrico fue el primer tren turístico de España y el primero del mundo de vía métrica. Este año, cada tren incorpora tres compartimentos dotados con literas para lograr una mayor versatilidad en cada habitación.

Hasta ahora, todos los dormitorios del tren disponían de cama de matrimonio, si bien esto no siempre era del agrado de aquellas personas que, viajando juntas, no deseaban dormir en la misma cama. Con este cambio, los clientes pueden elegir entre cama de matrimonio o cama de matrimonio y litera. El viaje regular de El Transcantábrico dura ocho días y siete noches que discurren entre León y Santiago de Compostela o viceversa. Desde este tren, diseñado especialmente para el turismo de calidad, se obtiene una panorámica de la España Verde tan original como irrepetible.

El viaje tiene como objetivo dar a conocer el patrimonio cultural de Galicia, Asturias, Cantabria, País Vasco y Castilla y León, revelando su gastronomía en los mejores restaurantes y acercando al viajero a los espectaculares paisajes. En el viaje están incluidas todas las comidas, las entradas, visitas y los desplazamientos en autocar. La temporada regular transcurre entre la primavera y el otoño. El tren admite un máximo de 52 viajeros distribuidos en suites dobles.