

UN HITO HISTORICO EN LAS COMUNICACIONES DE CANTABRIA

## El tramo Molledo-Pesquera acaba con la tortura de Las Hoces

La ministra de Fomento puso ayer en servicio los 11,8 kilómetros más costosos de España y que completan la A-67 a su paso por Cantabria

01.02.2008 - TEODORO SAN JOSÉ

El tramo Molledo-Pesquera, por fin, se sumó como parte activa a la autovía A-67 Cantabria-Mesetas después de que la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, pusiera en servicio los 11,8 kilómetros más caros y costosos de la historia de las carreteras en España. Han sido precisos cinco años de trabajos y una inversión de 198 millones de euros para ver realidad lo que el presidente de la región, Miguel Ángel Revilla, había calificado como «una obsesión de Cantabria».

Desde las 18:05 horas de ayer, momento en el que ya se permitió el paso del tráfico rodado, Cantabria volvió a quedar un poco más cerca del centro peninsular. Al tiempo, envió al olvido Las Hoces de Bárcena, cuello de botella y tramo de alta peligrosidad, que durante tanto tiempo han dificultado las comunicaciones. Desde hoy, un viaje hasta Valladolid o Palencia se reduce en otros diez minutos.

Álvarez destacó los beneficios sociales y económicos que va a reportar la apertura del tramo «al reducir los tiempos de viaje y aumentar la seguridad», y aseguró que es «un hito y un paso fundamental para que Cantabria siga avanzando en las comunicaciones».

Impulso a los recursos

La apertura del tramo dio pie a la ministra de Fomento a asegurar que su Gobierno «cumple con los compromisos y con la palabra dada. Hoy completamos toda la A-67 a su paso por Cantabria, que no es poco», y recordó que, aunque las obras se licitaron en diciembre de 2002, «diecisiete meses después, cuando llegamos al Gobierno, sólo estaba hecho un cuatro por ciento. El ritmo había sido del 2,8 por ciento; de haber seguido así, este tramo se hubiera acabado dentro de 35 años», señaló la ministra, para explicar que durante la legislatura socialista se ha realizado el 96 por ciento de la obra «después de haber puesto todos los recursos presupuestarios».

Para reafirmar la importancia de lo que se acababa de inaugurar, Álvarez dijo que «frente a la media de cuatro millones por kilómetro de coste de autovía en España, los de este tramo casi cuatro veces más caros», a razón de 13,7 millones.

«Hemos terminado el recorrido de la A-67 por Cantabria después de haber abierto otros dos tramos, los más complejos, el 55 por ciento de su longitud por esta región y de haber invertido 406 millones de euros, el doble que en la legislatura anterior», precisó Álvarez.

Y para acabar con cifras, la ministra puso en valor el hecho de que dos mil personas hayan trabajado en esta obra «en la que legaron a estar a la vez 650 trabajadores, una cifra récord».



La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, pasean sobre la autovía y se dirigen a cumplir con el protocolario acto del corte de cintas. / ANDRÉS FERNÁNDEZ

### ALGUNOS DATOS

Presupuesto: 194,9 millones (184 millones la ejecución; el resto redacción del proyecto, control de obra y expropiaciones).

Ejecución: 58 meses

Longitud: 11,8 kilómetros.

Pendiente media: 5,5%. Salva una pendiente de 366 metros

Estructuras: Un túnel de dos tubos de 1,5 kilómetros y cinco viaductos. El de Montabliz, con una longitud de 721 metros sobre un tablero continuo y cinco pilas únicas, es el más alto de España, con los vehículos rodando a 140 metros del suelo. Además, los 175 metros de luz entre pilas también le convierten en único en España.

UN HITO HISTORICO EN LAS COMUNICACIONES DE CANTABRIA

## Ingeniería del siglo XXI para un corredor abierto por Roma

El tramo tiene el mayor puente de España con 145 metros de altura

01.02.2008 - EFE

Las comunicaciones de Cantabria con la Meseta han entrado ayer en el siglo XXI con la apertura de un tramo de 11,6 kilómetros de autovía que incluye proezas de la ingeniería como un puente de 145 metros de altura, el más alto de España, y lo han hecho por donde comenzó su historia: por las calzadas de Roma.

El tramo de la A-67 que hoy se abre entre Molledo y Pesquera completa la vieja aspiración de Cantabria de estar conectada por autovía con la Meseta y evita a los conductores circular por uno de los tramos más problemáticos de las carreteras del Estado, las Hoces de Bárcena (N-611), salvo para aquellos que quieran contemplar la garganta por la que baja, encajonado, el río Besaya.

Realizar esa aspiración ha costado dos años más de lo anunciado cuando en 1999 el Gobierno central se comprometió con la obra y ha obligado al Ministerio de Fomento a enfrentarse al tramo de autovía más caro jamás construidos en el país, donde cada kilómetro le ha salido al erario por 16 millones de euros.

El coste de los 11,6 kilómetros de autovía que hoy se estrenan se debe a las enormes infraestructuras que ha sido preciso construir para salvar la compleja orografía que separa Pesquera de Molledo, respetando, además, todas las cautelas que la evaluación de impacto impuso a la obra, debido al alto valor ambiental de la zona.

Esos dos factores han llevado, por ejemplo, a levantar cerca del pueblo de Montabliz un viaducto de 145 metros de altura, bajo el cual casi cabría la torre Picasso de Madrid, que sólo mide 12 metros más, y con dos pilastras centrales separadas por 175 metros, un vano que también marca un récord en la construcción de puentes en España.

Por el eje del Besaya han pasado históricamente las principales vías de comunicación de Cantabria con la meseta castellana, unas veces al Oeste del río y otras, al Este: la calzada romana de los Blendios (s.I AC), el Camino Real (s.XVIII), el ferrocarril Palencia-Santander (s.XIX), la nacional 611 (s.XX) y ahora la A-67.

Pero la autovía abandona las Hoces de Bárcena, donde convergen tres de esos caminos (el Real, el ferrocarril y la N-611), y vuelve al corredor que aprovecharon los ingenieros del emperador Augusto para construir en plenas Guerras cántabras la primera vía de comunicación de Cantabria con la Meseta: la calzada que unía Pisoraca (Herrera de Pisuerga) con Portus Blendium (Suances).

Esa calzada tiene entre Somaconcha y Pie de Concha uno de los tramos mejor conservados de los caminos romanos en Cantabria, está protegida con la categoría de Bien de Interés Cultural y fue utilizada hasta 1753, cuando se abrió el Camino Real, la nueva ruta por el valle del Besaya que más tarde siguió la carretera N-611.

Desde la vieja calzada se divisan ahora, en los claros del bosque, algunas de las infraestructuras más importantes de la autovía en la que Cantabria ha puesto su confianza para acabar con la sensación de aislamiento respecto a la Meseta, hasta que la montaña se traga sus cinco carriles bajo el importante túnel de Somaconcha.



El tramo Molledo-Pesquera tiene grandes estructuras. / ANDRÉS FERNÁNDEZ

UN HITO HISTORICO EN LAS COMUNICACIONES DE CANTABRIA

## El 14% del trazado discurre bajo túneles

01.02.2008 -

La irregular orografía ha obligado construir dos túneles en el tramo Molledo-Pesquera, aparte de los cinco viaductos proyectados, y que suman una longitud de 1,6 kilómetros, es decir, el 14% del trazado.

Se ha realizado un doble túnel en la zona de Somaconcha, estructura consistente en dos tubos paralelos, uno para cada sentido de la circulación, con unas longitudes de 1594 y 1532 metros para las calzadas de sentido Santander y sentido Palencia, respectivamente.

El paso subterráneo cuenta con instalaciones de seguridad que incluyen galería de evacuación, postes de emergencia, iluminación, ventilación, detección y extinción de incendios,, control de tráfico con circuito cerrado de televisión y megafonía y sistema automático de detección de incidentes.



Uno de los túneles del nuevo tramo. / ANDRÉS FERNÁNDEZ

La Declaración de Impacto Ambiental impuso asimismo la construcción de un falso túnel a la altura de Molledo, consistente en dos bóvedas, de anchos 13 y 16,50 metros y con una longitud de 100 metros.

UN HITO HISTORICO EN LAS COMUNICACIONES DE CANTABRIA

## El tramo de autovía más caro de España está en servicio

La pendiente longitudinal máxima del nuevo vial es del 5,57 por ciento

01.02.2008 - REDACCIÓN

Cantabria ha visto cumplida su reivindicación histórica de estar conectada por autovía con la Meseta gracias a la apertura del tramo de la A-67 entre Molledo y Pesquera, que ha resultado el más caro construido hasta la fecha en España, con un coste de 16 millones de euros por kilómetro.

El coste de este tramo por kilómetro, que cuadruplica la media de las autovías en España, se debe a la gran complejidad técnica del tramo, que incluye cinco viaductos, entre ellos el de Montabliz, que se ha convertido en el puente más alto de España y el sexto de Europa, al cruzar el cauce del río Bisueña a 145 metros por encima del suelo.

Tanto el Ministerio de Fomento como el Gobierno de Cantabria han destacado la importancia que tiene para la comunidad la apertura de este tramo, que, según Magdalena Álvarez, marca «un hito» y es «un paso fundamental» en las comunicaciones de la región».

La ministra ha reconocido que «la fuerte demanda y presión social» que había para que se construyera esta obra estaba justificada por los beneficios económicos que va a generar la autovía, por la vertebración social y territorial que supone y porque «tendrá un efecto directo en la vida de los ciudadanos».

La ministra ha dicho, «en honor a la verdad», que aunque las obras se licitaron en diciembre de 2002, con el Gobierno del PP, 17 meses después su ejecución se situaba en el 4 por ciento, un ritmo que, según sus cálculos, hubiera retrasado la conclusión 35 años.

Magdalena Álvarez ha subrayado que el proyecto ha recibido «un gran impulso» en esta legislatura, porque el Gobierno ha puesto a su servicio todos los recursos presupuestarios.

Según sus datos, en los últimos cuatro años su departamento ha invertido 406 millones de euros en la autovía a su paso por Cantabria, lo que representa el 63 por ciento del total, y ha ejecutado el 55 por ciento de su longitud, lo que demuestra que el Gobierno socialista ha construido los tramos «más complejos».

### Aumento

La inversión en las obras del tramo Molledo-Pesquera de la Autovía de la Meseta supera ya en un 18% del presupuesto inicial, según el delegado del Gobierno, Agustín Ibáñez, quien afirmó hoy que la finalización completa de estos trabajos está prevista para antes del verano de 2007.

La longitud total del tramo es de 11,870 kilómetros. Su trazado se desarrolla al oeste de la actual N-611, en la margen izquierda del río Besaya, iniciándose en el Enlace de Santa Cruz de Iguña, donde conecta con el tramo anterior Los Corrales de Buelna-Molledo, actualmente en servicio, y finalizando en el Enlace de Santiurde de Reinosa, donde se une al tramo posterior, Pesquera-Reinosa, igualmente en servicio. Ambos enlaces, los únicos existentes en el tramo, son de tipo diamante y cuya construcción se incluyó en los tramos contiguos mencionados.

El trazado en planta tiene un radio mínimo de 600 metros y la pendiente longitudinal máxima es del 5,57%.

La sección tipo de la Autovía esta compuesta por dos calzadas de 7 m cada una, con arcenes interiores de 1,5 m y exteriores de 2,5 m. La separación de ambas calzadas es variable, con una anchura de mediana mínima de 2 m y máxima 6 cuando discurren paralelas, con doble barrera New Jersey y jardín central. Se ha dispuesto un tercer carril en el sentido Santander-Palencia, desde el inicio del tramo hasta pasados los túneles de Somaconcha, con el fin de asegurar la funcionalidad de la vía durante todo su periodo de vida útil.



Miguel Ángel Revilla y Martínez Sieso coincidieron en la puesta en servicio de la autovía. / A. FERNÁNDEZ

UN HITO HISTORICO EN LAS COMUNICACIONES DE CANTABRIA

## Ferrovial estima que 11.500 vehículos diarios utilizarán la nueva conexión

El 16 por ciento del tráfico rodado corresponde a transportes pesados

01.02.2008 - REDACCIÓN

La empresa constructora, Ferrovial, calcula que unos 11.500 vehículos utilizarán cada día el tramo de autovía que ayer ha entregado al Ministerio de Fomento: el comprendido entre las localidades cántabras de Molledo y Pesquera.

Este tramo de la A-67 se ha convertido en el más caro construido hasta la fecha en el país, lo que en buena parte se debe a la cantidad de infraestructuras que ha sido necesario levantar para atravesar la difícil orografía de la zona.

De los algo menos de doce kilómetros de longitud que tiene el tramo, 1,6 discurren bajo túneles y 1,9 van sobre viaductos, según informa Ferrovial en un comunicado.

Entre los cinco viaductos del tramo destaca el de Montabliz, que es desde hoy el puente más alto de España. Sus 145 metros de altura, añade la empresa, sólo son superados en Europa «por un puñado de viaductos, como el francés de Millau y el austríaco de Europabrücke».

Para levantar sus pilastras, Ferrovial ha empleado técnicas «hasta ahora inéditas», como el encofrado autotrepante. De los 11.500 vehículos que circularán por este tramo, del 16% será tráfico pesado. La autovía, que sustituirá a la N-611, dispondrá en ese tramo de varias estructuras singulares para salvar la difícil orografía de la zona. Se han construido 1,6 kilómetros de túneles, un falso túnel y cinco viaductos que tienen una longitud total de 1,9 kilómetros. Además se han levantado tres pasos superiores y cuatro inferiores. Los camiones que circulaban por la carretera N-611 dejarán de pasar cerca de los núcleos de población con lo que se mejorará la seguridad vial .

Desde el 2000

En el año 2000 se iniciaron las obras de una gran infraestructura viaria que permitiría eliminar definitivamente las barreras orográficas que aislaban Cantabria de la Meseta.

Uno de sus principales tramos, el que une Torrelavega con Los Corrales de Buelna, se abrió al tráfico el mayo del 2003 y apenas un años después lo haría el que transcurre entre Reinosa y Mataporquera. Pero la ejecución de la autovía no ha resultando nada sencilla, en total 187 kilómetros los que conectan Torrelavega con Palencia, con trazados casi imposibles.



Revilla contempló las vistas desde el puente de Montabliz. / ANDRES FERNANDEZ

UN HITO HISTORICO EN LAS COMUNICACIONES DE CANTABRIA

## Los alcaldes de la zona destacan «el nuevo tiempo» que abre la autovía

«Es hora de vender el corazón de Cantabria y de pensar en proyectos que potencien estos municipios»

01.02.2008 - N. CAVIA

«Es hora de vender, en todos los sentidos, el potencial del corazón de Cantabria. De dar a conocer la riqueza paisajística del valle que atraviesa el famoso viaducto de Montabliz, del patrimonio histórico que representa, por ejemplo, la calzada romana, y de la calidad de las gentes que viven en estos valles».

Así se manifestaban ayer los representantes de los ayuntamientos de Molledo, Bárcena de Pie de Concha y Pesquera, quienes, tras la apertura del último tramo de la Autovía de la Meseta, coincidieron en destacar los «nuevos tiempos» que se avecinan para esa comarca.

### Molledo

La presidenta de la Mancomunidad de los valles de Iguña y Anievas y alcaldesa de Molledo, Teresa Montero, aseguró que «tras esta apertura ha llegado el momento de pensar en proyectos que potencien los municipios que la autovía recorre», dijo. Y adelantó que uno de los pasos a dar ahora será el de gestionar una solución que posibilite contar cuanto antes con la inyección económica que supone el 1% Cultural que recibe cada ayuntamiento por obras como la inaugurada ayer. «Es una inversión que permitirá poner en marcha proyectos decisivos para mejorar la calidad de vida de los habitantes de estos valles en el futuro».

### Bárcena

El alcalde de Bárcena de Pie de Concha, José Félix de las Cuevas, el más veterano de Cantabria, afirmó: «Al fin todo llega», en referencia no solo a la apertura de la autovía sino, especialmente, a abandonar el paso por las temidas Hoces de Bárcena. Hizo De las Cuevas especial hincapié en el agradecimiento «a los vecinos del municipio por su paciencia con unas obras que durante cinco años han modificado el ritmo de vida del valle. Es el único que no tiene entrada directa a la autovía», recordó el alcalde, «y, quizás, el que más tenga que trabajar en invitar al visitante a entrar en uno de los municipios más cuidados de Cantabria».

### Pesquera

A pesar de que su intención hubiera sido estar en la inauguración, el alcalde de Pesquera no pudo acudir por motivos de salud. En su nombre, el primer teniente de alcalde, Salomón Ruiz, afirmó que todos los vecinos de uno de los pueblos más pequeños de Cantabria «trabajarán para hacer resurgir nuestro pueblo a partir de una autovía que nos lo pondrá más fácil. Eso y el ejemplo que damos cada día, olvidándonos de ideologías para avanzar juntos en nuevos proyectos».

En el 'debe' de lo que supone la apertura de este tramo, todos, más o menos, piensan en lo que supondrá el que cerca de 2.000 personas (trabajadores en la autovía) abandonen la comarca, los pisos alquilados, las comidas diarias en restaurantes de la zona... Otro reto para el futuro de una zona que quiere invertir el proceso de pérdida de población que ha sufrido en los últimos años.



Parte final del tramo sobre el viaducto de Rioseco.  
/ ANDRÉS FERNÁNDEZ

UN HITO HISTORICO EN LAS COMUNICACIONES DE CANTABRIA

## La autovía entre Aguilar y Burgos estará en obras este año

Álvarez pone fecha a los compromisos de Fomento en Cantabria

01.02.2008 - TEODORO SAN JOSÉ

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, dedicó una parte importante de su intervención para hacer un repaso e indicar la última hora de las actuaciones que su ministerio tiene en Cantabria o con incidencia en esta región. Así, Álvarez aseguró que Cantabria contará con un doble enlace de alta velocidad, que en 2008 se licitará la obra del tramo Palencia-Alar del Rey de la línea de alta velocidad, o que la mitad del trazado entre Burgos y Aguilar estará en obras a lo largo de 2008.

### AGUILAR DE CAMPOO-BURGOS

Este año, la mitad en obras

«Antes de que termine la legislatura; es decir, en pocas semanas, se iniciarán ya las obras del tramo Burgos-Quintanaortuño. El compromiso es que a lo largo de 2008 la mitad de todo el recorrido de esta autovía esté en obras». La autovía A-57 y tendrá una longitud de 61,45 kilómetros.

### ALTA VELOCIDAD (TAV)

En 2008, primera licitación

«Cantabria tendrá dos conexiones de Tren de Alta Velocidad (TAV). Por el Norte, Cantabria se conectará con el País Vasco, con Europa y con el Levante. Por el sur, con el resto de España a través de Madrid. En 2008 vamos a licitar la obra entre Palencia y Alar, una garantía de que Cantabria estará conectada con Madrid».

### A-8

Solares-Torrelavega, en 2010

«Se han licitado y adjudicado los dos subtramos. Se han contratado para que esa parte de la Autovía del Cantábrico en Cantabria esté acabada en 2010».

### LA MARGA

Para 2009

«Está previsto, y así se mantiene, que el Distribuidor de La Marga está para 2009».

### RONDA BAHÍA

En 2010, en servicio

«Uno de los tres tramos de esta Ronda se inaugurará este año. Y en 2010 estará acabada entera».

### A-67

Vertiente palentina acabada en 2008

«Vamos a poner en servicio a lo largo de 2008 todos los tramos pendientes de la A-67 a su paso por Palencia. Hemos triplicado el ritmo de trabajo».

### A-67

Santander-Torrelavega, tres carriles

«Desde junio de 2007 se vienen dando los pasos preceptivos para dotar al tramo Santander-Torrelavega de un necesario tercer carril y aliviar la media de 65.000 vehículos día».

### DOS MARES

Primeros pasos

«En septiembre de 2007 se iniciaron las actuaciones para que la realización de esta infraestructura sea una realidad».



Revilla se fundió en un abrazo con Álvarez cuando la ministra acabó su intervención. / ANDRÉS FERNÁNDEZ

UN HITO HISTORICO EN LAS COMUNICACIONES DE CANTABRIA

## Adiós a Las Hoces, el punto negro de la N-611

01.02.2008 - CARMELE MALO

La ejecución del tramo Molledo-Pesquera ha constituido la obra más dificultosa de la A-67, pero también la más esperada.

Atrás han quedado las constantes retenciones de vehículos de fin de semana, las sinuosas curvas de una carretera nacional, la 611, que a su paso por Las Hoces de Bárcena se convertía en un peligro constante.

Sólo en el 2003 , la Cruz Roja contabilizó veinte accidentes muy graves en el tramo que transcurre entre la localidad de Bárcena de Pie de Concha a Reinoso.

En uno de ellos, especialmente trágico, un padre y su hijo murieron en la Nochebuena de ese mismo año. Durante los meses de frío, la nieve y el hielo s multiplicaban los casos de siniestralidad sobre la calzada.

Ahora son apenas 11,8 los kilómetros que separan Molledo de Pesquera, gracias a la culminación del recién estrenado tramo de la Autovía A-67, que permitirá un tráfico fluido y una conducción mucho más segura.

Las Hoces ya han pasado a la historia.

UN HITO HISTORICO EN LAS COMUNICACIONES DE CANTABRIA

## «El tramo es fruto del compromiso de Zapatero», dice Gorostiaga

01.02.2008 - T. S.

La vicepresidenta de Cantabria, Dolores Gorostiaga, ha destacado que «la conclusión del tramo Molledo-Pesquera es fruto del esfuerzo colectivo» y del compromiso del Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero, «por hacerlo realidad en esta legislatura».

Gorostiaga criticó que el Partido Popular haya publicitado que la Autovía de la Meseta «sea una gran obra del PP y que se se sientan orgullosos de la actuación». La vicepresidenta indicó que «primeras piedras y traviesas las puede poner cualquiera, pero los compromiso de presupuesto y finalización los ha puesto el actual Gobierno».

UN HITO HISTORICO EN LAS COMUNICACIONES DE CANTABRIA

## Sieso destaca el papel del PP en la gestación de la autovía

01.02.2008 - REDACCIÓN

El cabeza de lista del Partido Popular (PP) de Cantabria al Congreso y ex presidente del Gobierno regional, José Joaquín Martínez Sieso, destacó la conclusión de la A-67 en su parte cántabra y el papel del Partido Popular. «En el PP estamos muy satisfechos de que nuestros esfuerzos de toda una década hayan logrado hacer realidad un sueño de todos los cántabros», indicó. Sieso dijo que «todos los tramos cántabros» de la A-67 y la mayoría de los palentinos «fueron aprobados, licitados y adjudicados por el Gobierno del PP entre 1996 y 2004. Ahora hay que apretar por el Tren de Alta Velocidad y para que se acelere la autovía Burgos-Aguilar».