

## Región

REINOSA

# ¡Bendita autovía!

Todos los agentes sociales y empresariales dan la bienvenida a la apertura total de la nueva carretera y confían en la recuperación económica de la comarca

02.02.2008 - JAVIER

«La apertura total de la autovía es lo más grande que nos ha podido pasar en los últimos años. Además de las ventajas en tiempo y en seguridad, ahora podemos calcular al 90 por ciento las posibilidades de llegar a tiempo». José María García es taxista y no duda en asegurar que él, sus colegas, y todos los vecinos de Reinosa, estrenan una «nueva era». «Hasta ahora, si hacías un servicio a Parayas, nunca estabas seguro de cuándo ibas a llegar. Lo más normal era encontrarte por la Hoces con algún transporte especial».

Pero no sólo los taxistas están de fiesta. Carmen Cruz es relaciones públicas y cuando le preguntas sobre el tema, contesta: «¿La autovía?, pues fantástico. Ya estábamos cansadas de sufrir en la carretera, sobre todo en el tramo de las Hoces. Todo un tormento. Por motivos profesionales utilizo el trayecto a diario y hasta ahora era una pesadez. Además, es una oportunidad para que muchos de Santander descubran los encantos de Campoo».



Vista aérea de Reinosa que, con la apertura de la Autovía, pretende recuperar la importancia de hace varias décadas. / DM

Miguel Jesús García está prejubilado y cuenta: «los que ya pasamos los 60 recordamos las dos horas entre Reinosa y la capital cuando era necesaria cualquier gestión oficial, médica o, simplemente, un viaje a la playa. Ahora la autovía nos acerca al resto de la región. A partir de este momento se incrementarán los viajes y las visitas, y además va a contribuir a la reactivación industrial y económica».

Todas las voces que en estos días se pronuncian en el sur de Cantabria se muestran coincidentes en los beneficios que va a suponer para esta comarca la nueva vía rápida de comunicación por carretera. Con la apertura del nuevo tramo de la Autovía de la Meseta entre Pesquera y Molledo, la comarca campurriana ve cumplida una vieja y llamada demandada para salir del aislamiento.

A partir de ahora, reinosanos y campurrianos disponen de un nuevo trazado de comunicación entre esta comarca y Santander que, además del ahorro destacado de tiempo en relación con el que antes se empleaba en el mismo trayecto, conlleva una mayor seguridad en el desplazamiento sin los riesgos que hasta ahora representaba el conflictivo tramo de las Hoces de Barcena. A las salvas de bienvenida de la autovía que dan los empresarios, comerciantes, sindicatos, políticos y resto de agentes sociales, se suman las de todos los habitantes de la zona, que van a ver recortados en tiempo y en riesgos los desplazamientos a Santander y resto de la región.

### Décadas de espera

Al final y tras décadas de espera, la comarca campurriana dispone ya de un trazado de autovía hasta Santander y hasta Aguilar de Campoo directo y sin desvíos. A partir de las últimas obras de ampliación y mejora que se realizaron en 1980 en todo el tramo de las Hoces de Barcena, con la habilitación de un carril para vehículos lentos y pesados, legislatura tras legislatura toda la Merindad de Campoo ha venido reivindicando con insistencia la construcción y puesta en servicio de la Autovía de la Meseta.

En este tiempo de espera se han avalado actuaciones de todo género con voces unísonas para el reflatamiento de la comarca, reclamando la mejora de las comunicaciones como medio más directo y eficaz para sacar a la comarca de la involución económica que desde hace años tiene planteada.

Tanto desde el Gobierno Regional como desde los Ayuntamientos, sindicatos, partidos políticos, asociaciones de

empresarios, y resto de agentes sociales, se han reclamado y planteado planes estratégicos, de viabilidad, acciones reivindicativas y denuncias de crisis en demanda de soluciones para frenar el declive laboral, económico y de población que afecta a los once municipios de la Merindad, pero de forma más intensa a Reinosa.

Llegó el momento

De forma insistente se ha denunciado el aislamiento que padecía la comarca campurriana por sus problemas de comunicación con el resto de la región, como uno de los principales factores que impedía la promoción industrial y turística. Desde todos los sectores sociales y económicos se ponían las esperanzas de recuperación en la Autovía de la Meseta. La culminación de este esperado proyecto era considerado algo así como la tabla de salvación para salir de la recesión económica.

El nuevo vial de comunicación ya está operativo. A partir de ahora, en Reinosa y en Campoo se abre una nueva expectativa de cara a la evolución empresarial, social y económica que se ha estado esperando con la puesta en servicio del nuevo hito en las comunicaciones. Ha llegado el momento de comprobar si, efectivamente y como se venía denunciando, las dificultades en las comunicaciones por carretera frenaban el desarrollo industrial, laboral y económico de la comarca. Para que el puzzle se complete, queda pendiente la puesta en servicio del vial que comunicará con la autovía el polígono industrial de La Vega. Este proyecto, actualmente en ejecución, hace más de siete años que fue impulsado.