

DOMINGO - I

Nueve túneles en el proyecto

02.03.08 -

Cuando se concibió la idea de comunicar el Cantábrico y el Mediterráneo a través de esta infraestructura ferroviaria, la primera previsión contemplaba enlazar el trazado con el ya existente entre las localidades de Ontaneda y Astillero, a su vez prolongación del primer ferrocarril minero que conducía el hierro extraído de la Sierra de Cabarga hasta los cargaderos de mineral ubicados en Solía y Astillero.

Sin embargo, en los años 30 se modificó el trazado, de tal manera que el nuevo ferrocarril no conectaría con el de Ontaneda tras cruzar el túnel de La Engaña, sino que, desde ahí, se desplazaría en dirección noreste hasta alcanzar el valle del Pisueña.

Este trazado implicaba la construcción de nueve túneles. El más largo era el túnel de La Engaña, cuyos siete kilómetros de recorrido discurren por Cantabria (1) y Burgos (6). Este es el primero de los túneles, si se enumeran estos de sur a norte.

A continuación, cuatro pequeñas estructuras completan el denominado complejo de La Engaña. Son los túneles de Mayoral, Empeñadiro, Morro y Morrito. Los cinco están construidos y finalizan en las ruinas de la antigua estación de La Yera.

A partir de ahí, la obra preveía la construcción de otros tres túneles: dos entre La Yera y La Vega y otro bajo la Braguía. Ninguno de ellos llegó a ejecutarse.



Operarios trabajando en el interior del túnel. / ARCHIVO GRÁFICO DEL AYUNTAMIENTO DE VEGA DE PAS