

VALDERREDIBLE

## La otra cara de la Autovía

Los alcaldes de Valderredible, Pomar de Valdivia y Berzosilla aseguran que la nueva vía ha dejado incomunicados a varios municipios del sur de Cantabria y del norte de Palencia al carecer de una salida directa

10.04.2008 - REDACCIÓN

La Autovía de la Meseta, la gran vía terrestre demandada durante décadas por unos y otros (los que quieren llegar antes a Cantabria, y los que esperan poder salir en el menor tiempo posible), no parece haber cumplido todas las expectativas. Mientras los Reinosanos y campurianos, en general, están como locos, porque llegar a Los Corrales de Buelna, Torrelavega o Santander ha dejado de ser una tortura, los vecinos de Valderredible y de los municipios del norte de Palencia aseguran estar «incomunicados».



Valderredible es una de las pocas zonas de Cantabria mejor conservadas con un complicado entramado de carreteras. / DM

Según han asegurado sus representantes municipales, que en los últimos días se han reunido en la capital valluca, los vecinos de la zona esperaban pacientemente la finalización del tramo de autovía que les iba a acercar al futuro (en cuanto a las comunicaciones por carretera se refería). Sin embargo, cuentan, después de soportar durante años las incomodidades que unas obras de esta envergadura suponen, la sorpresa ha sido mayúscula «al ver el resultado final del tan esperado tramo de la Autovía de la Meseta que nos afecta, el de Aguilar de Campoo».

Los alcaldes de Aguilar de Campoo, Pomar de Valdivia, Berzosilla y Valderredible, han manifestado sus discrepancias respecto al resultado final de las obras. Dicen no estar conformes con asuntos como la seguridad, falta de señalización, trazado, accesos, etc.

Afirman que Pomar de Valdivia, Berzosilla y Valderredible han quedado totalmente aislados tras la finalización de las obras de la autovía. «Una obra que nos tenía que colocar a la vanguardia de las comunicaciones por carretera, nos ha trasladado a una situación tercermundista».

### Acceso desde Quintanilla

La reivindicación más importante que estos alcaldes trasladan al Ministerio de Fomento, responsable de la obra, es la construcción de un acceso a la autovía a la altura del pueblo de Quintanilla de las Torres, por donde transcurría el trazado original de la carretera Nacional-611 modificado tras la creación de la circunvalación de Aguilar de Campoo, y entrada natural a esta villa desde Santander.

### Las razones

Ellos aseguran que los argumentos que avalan esta solicitud son muchos. «De hecho, ha surgido una corriente de rechazo hacia la autovía por parte de los ciudadanos de la zona, que demandan mejoras en los accesos a Aguilar de Campoo, que califican de chapuza».

Explican que el acceso por Quintanilla de las Torres es clave, no sólo para los municipios de Pomar de Valdivia, Berzosilla y Valderredible, sino también para Aguilar de Campoo. Consideran que, dada la configuración de Aguilar de Campoo como nudo de comunicaciones que reparte el tráfico hacia tres grandes centros urbanos, es de manual la construcción de tres entradas diferentes por sus lugares «naturales»: Santander hacia el norte, Burgos hacia el este y Palencia hacia el sur.

Denuncian que, al no haberse realizado así, «y al estar deficientemente señalizado, muchos conductores, entre ellos camioneros, al salir de Aguilar de Campoo dirección Santander, por la vieja y salida natural hacia el norte, no hayan podido incorporarse a la autovía hasta Mataporquera, teniendo que circular durante más de 20 kilómetros por la

carretera de servicio que se creó como alternativa cuando la autovía estaba en construcción. Para incorporarse a la autovía desde Aguilar de Campoo, si queremos ir a Santander, hay que circular varios kilómetros dirección Burgos, lo que no es lógico».

Servicio «indiscutible»

Los representantes de los ayuntamientos afectados han concluido que mejorar la situación es indispensable, «porque la carretera da servicio a los miles de habitantes de los municipios de Pomar de Valdivia, Barrosilla y Valderredible, además de a las decenas de miles de visitantes que estos municipios tienen cada año». Añaden que esta situación se agrava teniendo en cuenta que los inviernos son muy duros en la zona «y con la autovía, lugar en el que se centran las quitanieves, la apertura del tramo Aguilar de Campoo-Quintanilla de las Torres se deja para lo último. La consecuencia es que estos municipios se quedan incomunicados».

En cuanto a las consecuencias, los alcaldes de los municipios afectados dicen que ya han notado un descenso de los visitantes y han solicitado entrevistarse con los delegados del gobierno de Cantabria y de Castilla y León.