

SUCESOS

La línea férrea se restableció tras 17 horas cortada por el descarrilamiento

Unos 600 pasajeros de larga distancia y de cercanías fueron transbordados en autobuses durante el periodo en que estuvo interrumpida la circulación

17.04.2008 - TEODORO SAN JOSÉ

El tráfico de trenes entre Bárcena de Pie de Concha y Reinosa recuperó la normalidad a las 7:55 horas de ayer. Después de 17 horas desde que dos de los 28 vagones del mercancías que circulaba de Santander a Castellbisbal (Barcelona) descarrilaron a la altura de localidad cántabra de Lantueno y causaran daños en el tendido eléctrico, los dispositivos puestos en marcha por Renfe y el gestor de infraestructuras Adif para solventar la avería lograron restablecer la circulación.

Una vez que se dio luz verde, el primer convoy en transitar por aquel tramo de la vía fue el tren Alvia entre Santander y Madrid, que lo hizo con unos minutos de retraso. Ayer, el único tren afectado por el corte fue el de uno de los de cercanías entre Reinosa y Bárcena.

Hasta entonces, desde las 15:00 horas del martes en que se produjo el descarrilamiento, el número de trenes afectados fueron catorce: diez de Cercanías y Media Distancia, y cuatro de Larga Distancia. Unos 600 pasajeros tuvieron que ser transbordados.

Doble operativo

El operativo para dejar expedita la vía consistió en reintegrar a los raíles y retirar los dos vagones a cargo de un equipo de Renfe y, después, por parte de Adif, en colocar las torres, el tendido y restablecer el servicio eléctrico.

Los primeros trabajos resultaron complicados por el difícil acceso de las máquinas; y los segundos, en vez de una reparación rápida y provisional, aprovecharon la noche para llevar sustituir por completo las dos torretas afectadas y todo el cableado.

Según Renfe, aún se desconocen las causas por las que descarrilaron dos de los vagones del mercancías, incidencia que afectó a dos columnas del tendido y que provocó el corte del suministro eléctrico y de las comunicaciones ferroviarias entre Bárcena y Reinosa.

Es el segundo descarrilamiento que se produce en este tramo de vía tras el que afectó al Alvia el pasado día 10.



Un operario de ADIF junto a uno de los vagones descarrilados. / SANE