

TRIBUNA LIBRE

Viejas fotografías viejas historias

04.05.2008 - ÁNGEL DÍAZ DE ENTRESOTOS

La fotografía que acompaña a estas líneas, guardada por mi padre, nos permite conocer al 'Joaquín Bustamante', la embarcación que, desde el año 1907, usó la Corporación de Prácticos para sus servicios. Ignoro dónde se construyó pero la procedencia inglesa de su máquina y caldera, en Glasgow por 'Ross and Duncan', puede ser un indicio de su partida de 'nacimiento'. Medía 16,65 metros de eslora, 4,50 de manga y 1,81 de puntal. Su velocidad máxima era de siete millas. Su dotación era de tres hombres. El patrón, un maquinista fogonero y un marinero. La fotografía creo que se corresponde con su puesta en servicio. No se aprecia instalación eléctrica y si puede verse en su palo la existencia de una 'roldana' para izar y arriar el farol de petróleo.

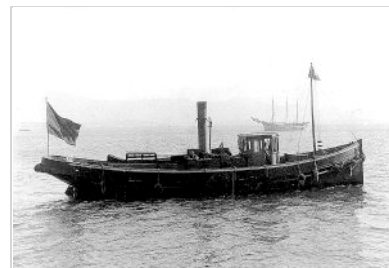
Con el transcurso de los años fue surgiendo su pequeña historia. Con ocasión del naufragio del 'Alfonso XIII' en la tarde del 5 de febrero de 1915, en la bahía, salieron de Puertochico los prácticos de guardia, D. Germán del Río y D. Juan Orizaola. Les acompañaban el 2º comandante de Marina, D. Julio Gutiérrez y el oficial D. Juan Villegas. Fue la primera embarcación en salir de la dársena.

En la información escrita del suceso aparece, dentro del conjunto, un apartado que, literalmente, dice: 'El Joaquín Bustamante' averiado. Durante las operaciones de salvamento de la tripulación del 'Alfonso XIII' ocurrió un lamentable accidente, que pudo tener graves consecuencias. En una de las maniobras el vaporcito de los prácticos 'Joaquín Bustamante' y el auxiliar de la Compañía Trasatlántica, chocaron ambos, abriéndose al primero una vía de agua, que le obligó a retirarse a la dársena de Puertochico, a donde consiguió llegar sin inconveniente aunque bastante averiado.»

Al final de ese año ya existe constancia del empleo por la Corporación de Prácticos de una 'gasolinera'. El 'Joaquín Bustamante', después de ocho años de constantes servicios, cae el ostracismo superado por la 'modernidad' e inicia su primer periodo de inactividad amarrado de punta frente a la Comandancia de Marina, en Puertochico.

Se inició la triste guerra civil. En la noche del 25 al 26 de agosto de 1937 el 'Joaquín Bustamante' desaparece. La ausencia no fue larga ya que el 22 de octubre estaba de regreso. No fue un retorno voluntario. Había sido apresado y conducido a nuestro puerto. La guerra mundial dio al 'Joaquín Bustamante' otro periodo de 'gloria'. Provocó, en determinado momento, una absoluta carencia de gasolina y 'La Garma', una excelente motora, pasó a la reserva, inmovilizada. El 'vaporcito' volvió a activarse salvando de un colapso a la Corporación de Prácticos. La vuelta a la normalidad llevó otra vez a su amarre pero ya no tenía 'sitio' en la Corporación y el 17 de noviembre de 1948 se vendió a D. Fernando Ruiz Gordobil, vecino de Burceña. Su nuevo destino fue el de remolcador. En 1953 seguía en activo.

Fue una bonita embarcación. La primera que dio un signo de modernidad a la Corporación de Prácticos. Su sólida construcción y los cuidados que recibió permitieron que a lo largo de cuarenta y un años prestara, cuando fue preciso, los servicios que se la demandaban.



La Corporación de Prácticos utilizó desde 1907 el 'Joaquín Bustamante' para sus servicios. / DM