

REINOSA

## Fomento presenta nuevas alternativas para eliminar los pasos a nivel de Renfe

En la avenida de Castilla podría construirse un circuito elevado y en la calle Julióbriga, un paso subterráneo

03.06.2008 - JAVIER

El Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de Ferrocarriles, ha elaborado nuevos proyectos para la eliminación en Reinosa de los pasos a nivel que Renfe tiene ubicados en la calle Julióbriga y la Avenida de Castilla. El nuevo diseño presentado en el Ayuntamiento difiere de forma sustancial con los anteriores anunciados en los años 2003 y 2004, y cuyas licitaciones de adjudicación de los trabajos fueron publicadas respectivamente en el BOE.



El paso de Renfe de la calle Julióbriga es el más problemático de todos los de la localidad. / S.D.

Desde que el nuevo proyecto fue remitido al Ayuntamiento por parte de Fomento en los últimos meses del pasado año, la comisión municipal de Obras y Urbanismo ha estudiado la nueva documentación para eliminar los dos pasos de Renfe así como las nuevas alternativas urbanas que plantea el proyecto para sustituir los citados pasos. Tras una primera valoración del nuevo proyecto, la citada comisión municipal remitió un escrito a Fomento anunciando el desacuerdo con los nuevos diseños.

En fechas posteriores y tras nuevas alternativas planteadas por Fomento, la comisión de Obras y Urbanismo no ha dado aún el visto bueno a ninguna de las dos alternativas, manteniendo en trámite de estudio las nuevas modificaciones introducidas en la planificación para los pasos a nivel que Renfe tiene en la calle Julióbriga y en la Avenida de Castilla. Para la eliminación del paso a nivel de la calle Julióbriga, una de las propuestas de Fomento es la construcción de un paso subterráneo, bajo las vías del ferrocarril y similar al de Los Puentucos, en el punto coincidente de la calle de Duque y Merino y la de El Salto, con salida a los viales en la zona de La Florida. Esta propuesta no ha sido aceptada y se encuentra pendiente del estudio de un nuevo planteamiento y modificación. La alternativa diseñada para eliminar el paso a nivel de la Avenida de Castilla, que ya ha sido aceptada por el Ayuntamiento de Matamorosa, consiste en la construcción de un circuito elevado sobre la línea del ferrocarril coincidente con dos rotondas situadas en la localidad de Matamorosa.

En la primera valoración que la comisión municipal de Obras y Urbanismo realizó a la vista de la nueva alternativa que sustituía a la presentada en 2001, acordó por unanimidad «rechazar las nuevas alternativas propuestas» alegando una serie de motivos que iban, en el caso del trazado elevado para eliminar el paso de la Avenida de Castilla «impacto visual altamente negativo, así como la creación de problemas para los vehículos en caso de heladas o nevadas».

Por lo que se refiere a las alegaciones referentes a la eliminación al paso de la calle Julióbriga, la comisión considera que la creación del paso subterráneo supone «crear pendientes no asumibles por los vehículos en casos de heladas o nevadas, y porque originaría grandes problemas de tráfico en las calles Duque y Merino y El Salto, además de eliminar numerosas plazas de aparcamiento que ahora mismo ya son escasas».

### Proyecto inicial

En los años 2003 y 2004, Fomento publicó en el BOE la licitación de los proyectos para adjudicar los trabajos de eliminación de los pasos a nivel que Renfe tiene en Reinosa, en la calle Julióbriga y en la Avenida de Castilla. A pesar de esta iniciativa de Fomento y de la publicación oficial de la licitación de la obra, el proyecto no se inició en ningún momento y los pasos a nivel siguen ahí, como siempre han estado, creando los habituales y rutinarios problemas y peligros para los peatones y para los vehículos.

Cuando se publicaron estos compromisos de Renfe para hacer realidad la vieja demanda que Reinosa ha reivindicado desde hace décadas, la de eliminar los dos pasos a nivel más conflictivos, de los tres que Renfe tiene actualmente en el casco urbano, el anuncio venía acompañado de otro concreto proyecto para la construcción de un nuevo puente sobre el río Híjar, desde la Avenida Castilla al Paseo Alejandro Calonge, destinado a absorber y canalizar el tráfico de vehículos que se iba a eliminar con la anulación del paso a nivel de la Avenida Castilla.

Para poder hacer realidad los planes de Fomento, la Confederación Hidrográfica del Ebro procedió en su día a la información pública, a través de BOC, de la solicitud de autorización, planteada por el Ministerio de Fomento y la Dirección General Ferrocarriles, para la supresión del paso a nivel que tiene Renfe en la ciudad, en la Avenida de Castilla, y la construcción de un nuevo puente sobre el Híjar próximo a la zona de Sorribero. Este trámite era necesario para la construcción del nuevo puente.

Los proyectos iniciales planteaban la anulación total de los pasos a nivel para el tráfico de vehículos. En el caso del paso de la Avenida Castilla, se compensaría con la construcción de un paso subterráneo peatonal, mientras que la circulación se canalizaría por el nuevo puente a construir sobre el Híjar. La primera propuesta para eliminar el paso de la calle Julióbriga consistía en soterrar el cruce e instalar dos ascensores para peatones, uno a cada lado del ferrocarril.