

REINOSA

Instalan un sistema antideslizante en la pasarela peatonal sobre el río Ebro

Durante el invierno, con la aparición de hielo, se producían numerosos resbalones

04.09.2008 - JAVIER

Durante los últimos días ha sido modificado y sustituido el entarimado de la pasarela construida sobre el río Ebro, entre la Avenida del Puente Carlos III, la calle Peligros, y el aparcamiento de La Húngara, con una nueva plataforma de paso dotada de un novedoso sistema antideslizante. Desde la construcción de la pasarela, en los primeros meses de 2007, a cargo de la Consejería de Obras Públicas y Urbanismo del Gobierno de Cantabria, la acumulación de nieve y de hielo representaba un serio problema para los peatones.

La tarima de la pasarela estaba formada por un sistema de tablas estriadas, pero a pesar de este diseño, en época de invierno era necesario verter capas de sal para evitar la formación de hielo y los consiguientes resbalones o patinazos.

La tarima se ha remplazado por otra nueva, también de madera, pero tratada con un nuevo material antideslizante que, según fuentes municipales, va a eliminar el problema de los resbalones con la formación de hielo, asegurando que se trata de un novedoso sistema antideslizante.

Los cambios en la pasarela sobre el Ebro han sido realizados y financiados por la Consejería de Obras Públicas y Urbanismo.



Imagen de la pasarela. / JAVIER