

CANTABRIA

La autopista Dos Mares saldrá a concurso en esta legislatura

Según el Ministerio de Fomento, la fecha más probable sería la de 2009

09.10.2008 - E. P.

El Ministerio de Fomento proyecta actualmente una nueva autopista que unirá Cantabria y Castilla y León, la Dos Mares, y cuyo contrato de construcción y posterior concesión se podría sacar a concurso en el ejercicio 2009, informó ayer este Departamento. Será la primera vía de pago que se sacará a concurso en la presente Legislatura.

La denominada Autopista Dos Mares tendrá algo más de 100 kilómetros de longitud, en función del trazado que finalmente se diseñe. Partirá de un punto por determinar de la autovía entre Torrelavega y Reinosa (Cantabria) y se prolongará hasta la altura de Miranda de Ebro (Burgos), según indicaron a Europa Press en fuentes del Ministerio de Fomento.

El proyecto no cuenta aún con presupuesto cerrado por estar en fase de estudio y proyecto. Será la primera vía de pago que se sacará a concurso en la presente Legislatura y la tercera desde 2004, junto con la del Alto de las Pedrizas-Málaga, ya adjudicada, y la autopista radial R-I de Madrid, aún sin contratar.

Según las mismas fuentes, Fomento estudia nuevos eventuales proyectos de autopistas, que se definirán en el Plan Sectorial de Carreteras hasta 2012 que el Departamento que dirige Magdalena Álvarez prevé presentar próximamente. En tanto, en el Presupuesto de Fomento para 2009 se contempla una inversión extrapresupuestaria de 347 millones de euros para abordar proyectos de construcción de tramos de autovías a través del denominado 'modelo alemán', sistema por el que las constructoras sufragan la construcción de una obra y no reciben de la Administración el importe de la misma hasta que no esté ejecutada.

La consecución de esta nueva autovía ha sido uno de los proyectos más demandados por la comunidad cántabra, ya que uniría nuestra región con el eje del Valle del Ebro (Logroño, Zaragoza, Valencia y Barcelona), evitando de esta forma el paso por el País Vasco, ya de por sí saturado por el tráfico.

Asimismo, será de vital importancia para el desarrollo de la región y para el del Puerto de Santander.



Tramo de la autovía Cantabria-La Meseta, de donde podría partir la de Dos Mares. / DM