

PROTAGONISTAS

El ferrocarril cumple 150 años

El Palacio de Exposiciones acoge hasta el día 23 una muestra de su historia en Cantabria, con paneles informativos, maquetas y trenes a escala y maquinaria

13.11.2008 - CUCA YSART | SANTANDER

El 10 de octubre de 1858, fecha en que llegó el ferrocarril a Cantabria, marcó un hito en la historia de nuestra región, que hasta entonces se hallaba prácticamente incomunicada con el resto de España. Supuso la potenciación del desarrollo económico e industrial al servir como elemento dinamizador del crecimiento de Santander y la consolidación de su puerto como punto de salida de Castilla al mar.

Con motivo de celebrarse el 150 aniversario, la Asociación Cántabra de Amigos del Ferrocarril (ACAF) ha organizado una exposición en el Palacio de Congresos y Exposiciones, con el patrocinio del Ayuntamiento de Santander y del Gobierno regional. Al acto de inauguración acudieron ayer el presidente de ACAF, Manuel López Calderón; el consejero de Industria, Javier del Olmo; el alcalde de Santander, Iñigo de la Serna; el titular de Medio Ambiente, Francisco Martín y el consejero de Obras Públicas, José María Mazón.

En una superficie de más de 2.600 metros cuadrados, se han instalado 33 paneles informativos, en los que se da un amplio repaso a la llegada, desarrollo y evolución del ferrocarril en Cantabria, desde la máquina de vapor, el TAF, sustituido luego por el TER (Tren Español Rápido) el Talgo III, hasta los trenes del Alvia, que circula por la vía del AVE desde Valladolid hasta Madrid.

Si el primer trazado Alar del Rey-Santander fue una fecha memorable, que conllevó el desarrollo de nuestro puerto, hubo otras ampliaciones no menos importantes, vinculadas con la minería, la industria o con las aguas termales de Balnearios como Solares y Ontaneda. Mención especial se hace también a la obra inconclusa del Santander-Mediterráneo.

La muestra incluye diez áreas temáticas, en las que se recrea el despacho de un jefe de estación, la sala de equipajes, las taquillas con los diferentes tipos de billetes, carbonería y engrases, lampistería, vías y obras, señales, juguetes, restauración de locomotoras, etc.

La exposición, que cuenta con diversas maquetas, con trenes en movimiento y diverso material cedido por ACAF, por el Ayuntamiento y el Parque de Bomberos, permanecerá abierta hasta el día 23.

A la rueda de prensa que precedió al acto inaugural, no fue convocado el alcalde de Santander, principal promotor de esta exposición promovida por ACAF, lo que produjo cierto malestar en el Consistorio santanderino, ya que había recibido un correo electrónico confirmando que no habría rueda de prensa.



A la izquierda, Manuel López Calderón, presidente de ACAF, explica a las autoridades las características de una locomotora. /SE QUINTANA