

**CANTABRIA**

## A información pública el estudio de la Autopista Dos Mares

El Boletín Oficial del Estado publicará este trámite en las próximas horas. Revilla, Gorostiaga y Martín, se reúnen el día 14 con la ministra de Medio Ambiente

PILAR CHATO | SANTANDER

En los próximos días se publicará en el Boletín Oficial del Estado (BOE) el estudio informativo de la Autopista Dos Mares, para iniciar así la fase de información pública.

Está previsto que el plazo de alegaciones se prolongue hasta finales de febrero y, una vez concluido, el proyecto pasé al Ministerio de Medio Ambiente para su aprobación. Según ha podido saber este periódico, la publicación en el BOE se producirá casi de forma inmediata, con lo que se da cumplimiento a uno de los compromisos adquiridos por la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, durante la última reunión con el presidente cántabro, Miguel Ángel Revilla, el pasado 3 de diciembre.

De cumplirse todos los plazos previstos, el contrato de construcción y posterior concesión se podría sacar a concurso el próximo año. De hecho, el Ministerio de Fomento ya ha anunciado que la primera autopista de peaje que licitará esta legislatura será la Dos Mares. Esta vía, que unirá Cantabria con el valle del Ebro y el Mediterráneo, tendrá algo más de 100 kilómetros. Partirá de un punto por determinar de la autovía entre Torrelavega y Reinosa (Cantabria) y se prolongará hasta la altura de Miranda de Ebro (Burgos).

Precisamente, la declaración de impacto ambiental de esta autopista será uno de los asuntos que Revilla abordará el 14 de enero en la reunión que prevista con la ministra de Medio Ambiente, Elena Espinosa, una cita a la que también acudirá la vicepresidenta, Dolores Gorostiaga, y el consejero de Medio Ambiente, Francisco Martín.

### TAV y Cohesión

En la agenda del día destaca también la situación del Tren de Alta Velocidad, ya que en la última reunión de Revilla con la ministra de Fomento ambas administraciones acordaron solicitar al Ministerio de Medio Ambiente autorización para desgajar el tramo Reinosa-Los Corrales del estudio informativo del TAV elaborado en 2004 por el PP y agilizar la tramitación de los tramos restantes (Alar del Rey-Reinosa y Santander-Los Corrales de Buelna) que no presentan problemas ambientales.

Otro de los asuntos a debatir en la reunión del día 14 es el protocolo para gastar los 200 millones de euros de Fondos de Cohesión comprometidos.



Imagen de la última reunión de Revilla con la ministra de Fomento. /DM