

**Cantabria****CANTABRIA**

# La Dos Mares se plantea con tres alternativas en su trazado cántabro

Fomento, que financiará gran parte de la obra, apuesta por la que nace de Pesquera

30.12.2008 - PILAR CHATO | SANTANDER

El estudio informativo de la Autopista Dos Mares contempla varias alternativas de trazado, y aunque el Ministerio de Fomento propone la que parte de Pesquera, ha diseñado otra que sale de Reinosa y para la que también se plantean varios recorridos. Los tres tramos en los que dividen los algo más de cien kilómetros de la futura Autopista Dos Mares (Autovía A-67-Cabañas de Virtus; Cabañas de Virtus-Trespaderne y Trespaderne-Autopista AP-1) presentan varios trazados.

El coste de la obra rondará, según las estimaciones de Fomento, los 639 millones de euros. Ayer el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, anunció que aunque se trata de una autopista de peaje, cuya construcción y explotación se sacará a concurso, el Estado financiará parte de la obra. «No sé en qué porcentaje, pero Fomento ya sabe que va a tener que poner aquí bastante dinero. Eso ya está hablado», apuntó el jefe del Ejecutivo regional, quien indicó que se trata de una obra de gran envergadura y no puede quedar desierta su licitación.

Ayer fue el primer día en exponerse al público el informe, que estará 30 días hábiles en periodo de alegaciones. Durante la mañana se produjeron las primeras consultas.

Para el tramo que discurre por tierras cántabras, el estudio informativo recoge tres alternativas principales, de las que dos de ellas partirían de Reinosa. Todas tienen un tramo común entre La Población y hasta casi llegar a la N-632 en la bajada del Escudo.

La que defiende el ministerio, denominada A-2, arranca al norte de Pesquera, donde se enlaza con la Autovía de la Meseta, y recorre 14,6 kilómetros hasta Cabañas de Virtus, donde comienza el siguiente tramo, ya por tierras de Castilla León. Esta propuesta contempla un viaducto de 320 metros sobre el ferrocarril Madrid-Santander y la carretera N-611. Un viaducto de un kilómetro permitirá salvar el bosque de hayas de El Acebal y un túnel de 1,1 kilómetros en el valle de Aguayo. También se contemplan viaductos sobre el río Irbieza, el arroyo Aguayo, la CA-717 (Aguayo-Santa Olalla) y el arroyo de la Breña.

## La otra posibilidad

La alternativa denominada A-1 tiene su origen en el actual enlace norte de Reinosa (salida 136 de la autovía A-67) y se desarrolla al norte del corredor de la carretera a Corconte (CA-171), a una distancia media de 300 metros. Esta alternativa bordea el embalse del Ebro. Prevé varios viaductos sobre la CA-711 y sobre la carretera de acceso a Servilla. Además, cruza un brazo del embalse del Ebro con otro viaducto de 380 metros de forma que los terraplenes no ocupen la ZEPA (Zona de Especial Protección de Aves) de ese área. También se contempla otro viaducto sobre el arroyo Matorra. Al final del trazado, la alternativa cruza sobre la N-232 en las proximidades de Quintanaentello. La longitud de esta propuesta es de 28,7 kilómetros.

A la altura de Monegro esta alternativa se divide en dos y plantea otro recorrido alternativo hasta La Población con cinco viaductos entre 180 y 340 metros.

La diferencia entre ambos recorridos es que uno discurre más al norte que el otro de la carretera CA-171. Entre La Población y Corconte el recorrido es común y a partir de aquí vuelven a plantearse dos alternativas. Todas ellas cruzan las N-632 a diferentes alturas y una de ellas la N-232.



Revilla explica el trazado en presencia de Mediavilla y Mazón./Celedonio