

Cantabria

CANTABRIA

El tramo del AVE entre Alar y Reinosa se desgajará para agilizar su tramitación

Revilla logra de Medio Ambiente el compromiso de acelerar el estudio informativo

15.01.2009 - PILAR CHATO | MADRID

El Estado acelerará la llegada del AVE a Reinosa. Ese es el compromiso asumido ayer por la ministra de Medio Ambiente, Elena Espinosa, que aceptó de pleno la propuesta planteada por el Gobierno de Cantabria encaminada a desgajar el tramo Alar-Reinosa del proyecto ferroviario de alta velocidad que llegará hasta Santander.

De esta forma se podrá anticipar el estudio informativo del AVE hasta Reinosa y agilizar la obra. Lo que nadie se atrevió a ofrecer fue un plazo temporal para que esa obra sea una realidad y el tren de alta velocidad 'pise' Cantabria. Ese plazo dependerá en buena medida de si Fomento varía o no el trazado previsto inicialmente. Si éste no tuviera cambios sustanciales se podría reutilizar el estudio informativo realizado en 2004; si no sería necesario redactar uno nuevo.

Este compromiso fue garantizado a Cantabria durante la entrevista que el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, la vicepresidenta, Dolores Gorostiaga, y el consejero de Medio Ambiente, mantuvieron ayer con Elena Espinosa. Revilla se mostró «extraordinariamente satisfecho» y aseguró que el Ministerio de Medio Ambiente se había sumado «entusiasmado» a esta propuesta y se había comprometido a empezar a trabajar hoy mismo con el Ministerio de Fomento y los responsables de infraestructuras ferroviarias para «desbloquear» la situación. El presidente cántabro insistió en que esta decisión supone la llegada del AVE a Cantabria, «porque el tren no va a llegar sólo hasta Alar, sino que así lo ponemos en territorio cántabro».

La propuesta defendida por Cantabria, y ahora asumida por el Estado, supone agilizar la tramitación del AVE entre Alar del Rey y Reinosa, desgajando dicho tramo del estudio informativo entre Alar y Santander. De esta forma se evita de momento el tramo más complejo y con mayor contestación entre Reinosa y Los Corrales. Revilla confió en que el que une Los Corrales y Santander pueda abordarse también en breve, ante un próximo acuerdo para la unificación de estaciones en la capital, punto final del tramo.



Espinosa, a la derecha, junto a Miguel Ángel Revilla, Francisco Martín y Dolores Gorostiaga, al inicio de la reunión.. /DM