

Sociedad

GPS - GUIA PARA SALIR

El paraíso del senderismo y el cicloturismo

La Vía Verde del Pas, de 34 kilómetros, es la más importante y transitada por el antiguo trazado del ferrocarril Astillero-Ontaneda. Un trazado paradisíaco.

08.05.2009 -

Espacios abandonados por antiguos raíles de trenes se están convirtiendo en vías verdes destinadas al senderismo y cicloturismo. Unos kilómetros de sosiego que permiten observar el territorio cántabro desde otra óptica, con tranquilidad y la mente despejada. Cantabria dispone de seis vías verdes, de las cuales la más importante es la denominada Valle del Pas, que discurre por el trazado del antiguo ferrocarril Astillero-Ontaneda. Ya hay voces que piden su prolongación hasta el túnel de la Engaña, como ocurre en la parte burgalesa. El ferrocarril de vía estrecha que unía las localidades de El Astillero y Ontaneda se proyectó con la intención de conformar un importante eje ferroviario de

comunicación entre la bahía de Santander y la Meseta castellana, un ferrocarril que se conoció como el Santander-Mediterráneo. Los 34 kilómetros de línea entre El Astillero y Ontaneda, inaugurados en 1902, se concibieron por tanto como la primera fase de un ambicioso proyecto a escala nacional. Los cambios sociales, industriales y el declive del turismo termal del balneario de Puente Viesgo fueron determinando la caída progresiva de su rentabilidad y provocaron en noviembre de 1976 la definitiva clausura de la línea.

Desde Astillero o desde la estación de cercanías de Boo se puede conectar en bici con el trazado de la Vía Verde del Pas. El cruce de la localidad de Liaño se encuentra próximo. Desde que se entra en esta senda, faltan algo más de 30 kilómetros de Ontaneda, localidad situada en el extremo sur de la ruta. Los usuarios pueden remontar el viejo trazado de este ferrocarril por una cómoda ruta perfectamente acondicionada y señalizada y que salvo por alguna interrupción o discontinuidad puede ser cubierta con facilidad por cicloturistas de nivel medio. El progresivo perfil ascendente de la ruta tiene un primer repecho al franquear el Alto de Obregón situado a casi 100 metros sobre el nivel del mar.

Con posterioridad, un relajado descenso conducirá hasta Puente Viesgo que conserva su antigua estación ferroviaria y desde aquí, en un progresivo cambio de rumbo en dirección sur, la vía verde penetrará en el valle del Pas, río que acompañará al excursionista en el tramo que llega hasta Ontaneda, estación término del viejo ferrocarril.

La Vía Verde del Pas es una de las 19 vías verdes españolas que participan en el proyecto Pasaporte de las Vías Verdes, una nueva estrategia de la Fundación de los Ferrocarriles para la promoción de estos itinerarios. Las vías verdes constan de más de 1.700 kilómetros de infraestructuras ferroviarias en desuso que han sido reconvertidas en itinerarios cicloturistas y senderistas.

El proyecto consiste en la adquisición de un pasaporte gratuito, facilitado durante el trayecto, con el objetivo de conseguir la mayor cantidad de sellos posibles. Las personas que completen el documento con los 19 sellos recibirán un lote de productos de las vías verdes y participarán en el sorteo de estancias en algunas de las vías participantes. Existen otras promociones para todos aquellos que no puedan completar el pasaporte. Cada ruta dispondrá de varios puntos de sellado que se encontrarán en oficinas de turismo, ayuntamientos o establecimientos cercanos a las vías verdes. La promoción estará vigente hasta el 31 de enero de 2010 y se pueden consultar las características de la misma en 'www.vallespasiegos.org' y 'www.viasverdes.com'.

Otra senda acondicionada es la vía verde del Piquillo que se encuentra entre Ontón (Castro Urdiales) y Covarón (Vizcaya), de 1,6 Kilómetros de vía verde rehabilitada que recorre el antiguo trazado de ferrocarril minero entre las minas de Covarón y el antiguo cargadero de mineral de Dícido, en el Piquillo de Ontón, cerca



El sosiego que se respira por la vía verde del antiguo trazado del ferrocarril Astillero-Ontaneda es ideal para un día de paseo o de bicicleta. J. L. RAMOS

de la desembocadura del río Sabiote. Se puede acceder por la N-634, una vez atravesado el núcleo de Ontón, dirigiéndose por un camino asfaltado hasta la costa, a la altura del viaducto de la Autovía del Cantábrico. La obra ha sido ejecutada por la Consejería de Presidencia del Gobierno de Cantabria en colaboración con el Ayuntamiento de Castro Urdiales. Será el primer paso de la restauración de unos 45 kilómetros de las rutas verdes sobre el trazado del viejo ferrocarril minero Castro-Alen y Castro-Traslaviña (algunos tramos no restaurados se pueden utilizar) que atraviesa siete de las nueve pedanías castreñas, concretamente las de la zona oriental: Ontón, Santullán Sámano, Mioño, Otañes y Lusa.

La Vía Verde del Pilugo, transitable sin señalización y mantenimiento, une La Gándara y la mina Peñamontero, en el municipio de Udías. La longitud del trazado supera los tres kilómetros y la dificultad del recorrido es media.