

Sociedad

GPS - GUIA PARA SALIR

Burgos aprovecha el túnel de La Engaña

A principios del siglo XX el sueño de muchos gravitaba en conseguir unir Santander con Valencia mediante un ferrocarril que atravesaría la Meseta. Ochenta y cuatro años después, enterrado el proyecto, las esperanzas de una docena de municipios burgaleses de las Merindades y de la comarca de la Bureba son mucho más modestas, porque se reducen a lograr dar uso como vía verde a la antigua traza de un tren que nunca llegó a unir del todo a ambos mares.

08.05.2009 -

La vía verde se está acondicionando en una primera parte entre la localidad de Santelices y el túnel de La Engaña, en el Ayuntamiento de la Merindad de Valdeporres, en donde el Ministerio de Medio Ambiente ha invertido unos 335.000 euros. Son seis kilómetros que quedarán listos para disfrute público este mismo verano, aunque desde el pasado mes de febrero las obras se encuentran paralizadas debido a las continuas lluvias que impiden la realización de cualquier trabajo sobre el terreno. El proyecto también contempla crear dos miradores, uno cerca de la antigua estación de Santelices y otro en la localidad de Rozas, así como instalar una señalización adecuada, paneles informativos e incluso recuperar las antiguas señales que, de esta forma, recuerden el antiguo trazado del ferrocarril. Sin embargo, para lamentación de los vecinos cántabros del otro lado de las montañas, el viejo túnel de La Engaña, debido a los desprendimientos que ha sufrido estos años, continuará cerrado, no sólo para el tráfico ferroviario, también para vehículos y, por supuesto, fuera del nuevo camino para caminantes y ciclistas. Para poco sirvió el trabajo en el que cientos de personas emplearon catorce años en horadar sus 6.976 metros de longitud y, donde, jamás, se colocaron las vías de hierro. Además, el derrumbe producido en el año 2002 ha dejado incomunicadas las bocas norte y sur. Del proyecto cántabro de restauración del complejo ferroviario de la estación de Yera, en Vega de Pas, como Observatorio Atlántico del Paisaje y Museo del Ferrocarril Santander-Mediterráneo no se ha vuelto a saber nada en estos dos últimos años. Por entonces, la Consejería de Medio Ambiente estaba buscando socios entre la iniciativa privada para financiar las obras.



El túnel de La Engaña atraviesa Cantabria y la provincia de Burgos a través de casi siete kilómetros de longitud. Un derrumbe impide que se atraviese entero el subterráneo. CELEDONIO