

CANTABRIA

El AVE llegará a Reinosa en 2015 a una velocidad de 300 kilómetros

El ministro de Fomento se compromete a que la alta velocidad se integre en Cantabria «en las mismas condiciones y plazos» que el resto del Norte

02.07.2009 - ISABEL AROZAMENA | SANTANDER

El ministro de Fomento, José Blanco, se comprometió ayer en Santander a que el AVE llegue a Cantabria, concretamente a Reinosa, en «el horizonte del 2015» en «las mismas condiciones y plazos que el resto de comunidades autónomas del Norte y Noroeste». La velocidad del ferrocarril será de 300 kilómetros por hora.

El ministro reiteró el anuncio realizado en el Senado para desgajar el tramo Alar del Rey-Reinosa, el menos complicado, dejando en el aire plazos sobre los de Reinosa-Los Corrales, el más caro y dificultoso por la orografía, y el de Santander, donde hay que llegar a un acuerdo para la unificación de las estaciones.

Blanco definió la comida-entrevista de dos horas y media mantenida con el Gobierno regional, a la que asistieron Miguel Ángel Revilla, Dolores Gorostiaga y algunos consejeros, como un encuentro que transcurrió en un clima de «entendimiento y cordialidad» en el que se definieron los proyectos de las infraestructuras del Estado en Cantabria, tanto los que se están ejecutando como los que están en marcha.

A su juicio, el Gobierno de España está «dando pasos firmes y decididos» para que la alta velocidad llegue a la comunidad autónoma. Aunque en un primer momento indicó en 2015 estaría en Santander, luego aclaró que se refería a Cantabria, es decir, a Reinosa.

Blanco aseguró que «este mismo año iniciaremos la licitación y contratación» del tramo entre Palencia y Alar del Rey, con una inversión de 274 millones de euros.

Agregó que será de doble vía electrificada a 300 kilómetros hora. Esta misma velocidad, anunció Blanco más tarde, tendrá el tramo hasta Reinosa. Se combinará el transporte de viajeros con el de mercancías en muchos de sus trayectos.

El tramo entre Alar del Rey- Santander se ha remitido al Ministerio de Medio Ambiente para que realice la declaración de impacto ambiental. A petición del presidente cántabro se ha dividido para acelerar las actuaciones y se ha comenzado a redactar el estudio de Alar del Rey-Reinosa.

El Ministerio de Fomento buscará la «fórmula para agilizar la realización de la obra sin descartar contratar proyecto y obra», dijo el ministro, que además se comprometió a dar un «impulso» a la conexión por Alta Velocidad entre Santander y Bilbao. Se están redactando los estudios previos y «conoceremos el resultado del estudio informativo a principios del próximo año». Destacó que supondrá la comunicación con Francia, el Valle del Ebro y Levante.

El titular de Fomento se refirió a otras actuaciones como la modernización de 12 estaciones con una inversión de 1,6 millones de euros. Destacó la referida a Santander en la que se gastarán 717.000 euros y la de Torrelavega con un coste de 600.000 euros.

Santander

Por lo que se refiere a la integración del ferrocarril en Santander y el arco de la Bahía anunció que se convocará una reunión de la comisión de seguimiento este mismo mes en Santander «para seguir avanzando» en su desarrollo. También se estudia con el Ayuntamiento de Torrelavega la integración del ferrocarril en esta localidad.

El presidente regional, Miguel Ángel Revilla, aseguró que «nunca he dudado de que Cantabria tendrá solucionados los problemas de infraestructuras» para resolver la «deuda histórica» que se arrastra desde hace años.

Una isla

Revilla indicó que Cantabria dejará de ser «una isla en tierra firme» cuando se concluyan las obras del AVE y otras de carreteras como la Autovía de la Meseta, la Dos Mares, Aguilar-Burgos y Solares-Torrelavega. Se mostró convencido de que el AVE llegará en Cantabria en 2015 «en las mismas condiciones que el resto de la Cornisa Cantábrica».



Un momento de la reunión celebrada en el Gobierno regional. / ROBERTO RUIZ

Reconoció que los pasos que hay que dar para ejecutar las infraestructuras «son lentos», pero aseguró que los del Gobierno central, en el que confía, «son seguros». Comparó la mesa instalada por el PP sobre el AVE con una jaima en pequeño como las que coloca el presidente libio Gadafi.

Por su parte, la vicepresidenta regional, Dolores Gorostiaga, agradeció al ministro de Fomento su presencia en Cantabria para que un miembro del Gobierno explique «otra vez» que el Ejecutivo socialista «está cumpliendo todos sus compromisos con nuestra tierra» aunque «algunos nieguen la evidencia», en referencia a la oposición.