

## Región

## CAMPOO DE ENMEDIO

## Peligro en la A-8, coches en dirección prohibida

Vecinos y grupos políticos demandan una correcta colocación de las señales en el enlace Matamorosa y Bolmir

25.07.2009 - E. SARDINA

Vecinos y concejales del Partido Popular en Campoo de Enmedio han presentado una moción para que se coloquen adecuadamente las señales de dirección prohibida en el enlace de la Autovía de la Meseta (A-67) que da acceso y salida a las localidades de Matamorosa y Bolmir. Argumentan que la situación actual es «muy peligrosa» y que «se debe velar por la seguridad de los conductores. La seguridad vial y el ahorro de vidas humanas en la carretera forma parte habitual del paisaje informativo diario, constituyendo una preocupación continua para los responsables del área. Por ello, en el Partido Popular creemos que es labor de todos intentar conseguir que nadie pierda la vida en la carretera, así como la comunicación de señalizaciones defectuosas y puntos negros».

Pedro Manuel Martínez, portavoz de los populares en el municipio, asegura que en las rotondas de dicho enlace de la A-67 las señales de dirección prohibida, situadas en los tramos finales de los carriles de deceleración, se encuentran muy ladeadas, por lo que muchos conductores dudan, e incluso algunos acceden a estos carriles de salida, no de entrada, por dirección contraria. Esta situación de peligro aumenta en condiciones de visibilidad reducida, muy frecuente de noche o durante los meses de invierno.

Esta versión es avalada por varios grupos de vecinos del municipio, así como por algunos empleados de la gasolinera cercana, que han visto cómo varios conductores han circulado por estos carriles en dirección contraria.

### Fallos

De todas las señales indicadas hay que destacar la incorrecta posición de la que prohíbe el paso a través del carril de deceleración proveniente de Santander, el más cercano a la gasolinera, por el cual los empleados de ésta han observado a varios conductores meterse en dirección a Santander e incluso maniobrar dentro del carril al percatarse del error.

Los 'populares' consideran «urgente» la reubicación de las señales de dirección prohibida en cada carril de deceleración, con la orientación precisa, «para evitar estas confusiones que podrían costar la vida al automovilista». «Entendemos, apuntan en su moción los populares, que sería conveniente la urgente intervención del Ministerio de Fomento así como del Delegado del Gobierno en Cantabria para subsanar estos defectos a la mayor brevedad posible en prevención de males mayores y no deseables».

### Sin luz

Otra de las reivindicaciones de los vecinos, que de momento no han encontrado un aliado político, es la falta total de iluminación de estas dos rotondas.

Este periódico, en noviembre de 2007, fue informado por la Delegación del Gobierno, de que ya en esas fechas existía el compromiso de dotar de iluminación a éstos puntos, comprometiéndose a incluir la obra en el próximo proyecto de Seguridad Vial, que entonces estaba preparando la Demarcación de Carreteras del Ministerio de Fomento.

Entre una y otra cosas, los vecinos de toda la zona y habituales usuarios de la carretera, consideran que los responsables de la obra les han dejado desatendidos en un tema como la seguridad.



Rotonda sin iluminación y sin apenas señalización de acceso a las localidades desde la autovía. / E. SARDINA