

EL EXPRESO DE LA ROBLA

## El hermano pequeño del Transcantábrico

El antiguo ferrocarril hullero se transforma en convoy de lujo

11.12.2009 - MAXI DE LA PEÑA

El Expreso de La Robla brinda la oportunidad de viajar en un tren de época, pero con todas las comodidades de cualquier hotel, a un precio muy asequible (entre 690 y 850 euros). Recorrerá el Norte de España, de Bilbao a León por la mítica línea hullera o de Gijón a Santiago bordeando el Cantábrico, en un crucero de cuatro días a bordo de un tren de lujo adaptado a todos los bolsillos. Un viaje distinto a los demás, con la nostalgia y a la vez modernidad de los grandes cruceros en tren, ahora tan en boga. El hermano pequeño del Transcantábrico iniciará su periplo el 25 de marzo de 2010, emulando el clasicismo y el glamour de antaño. Definitivamente, los trenes turísticos se están imponiendo. Ahora nace el Expreso de la Robla, que de la mano de Feve, comienza su andadura por el norte español, dispuesto a dar a conocer toda la ruta comprendida entre Bilbao y León, con un objetivo similar en parte al que tienen tanto el tren del Románico Palentino como el Transcantábrico.

Este nuevo viaje en tren está dirigido a quienes disponen de menos tiempo o no están dispuestos a gastarse un importe demasiado alto;

jovenes y no tan jóvenes que les gustaría disfrutar de la cornisa cantábrica sintiendo la experiencia de los vaivenes de un vagón, en un viaje tan rico paisajística como culturalmente.

El tren tirará de cuatro vagones de lujo, con salón moderno y con equipo audiovisual, con un coche restaurante permanentemente abierto, con habitaciones dobles con litera y baños independientes y llevará incluido las comidas a bordo, además de un desayuno buffet. Incluirá también las entradas y todas las visitas que se hagan.

El ferrocarril de La Robla constituye la línea de vía estrecha más larga de Europa Occidental, con 335 kilómetros, comprendida entre La Robla (León) y Bilbao (Vizcaya), en España. Su tramo principal, entre La Robla y Balmaseda, fue inaugurado el 11 de agosto de 1894. Su objetivo principal era acercar la importante producción carbonífera de las cuencas de León y Palencia a su consumo en la poderosa industria siderúrgica de Vizcaya. El proyecto fue promovido y realizado por el ingeniero guipuzcoano Mariano Zuaznavar y la empresa que lo explotó propiedad de los industriales Enrique Aresti y Victoriano Zabalinchaurreta.

En 1972 la sociedad entró en quiebra y la empresa pública FEVE se hizo cargo de la línea. En 1991 cesó su utilización para el tráfico de pasajeros -restringido sólo al de mercancías- pero, gracias a diferentes convenios con la administración pública, en 2003 se reanudaron distintos servicios entre León y Bilbao. En Cantabria hay paradas en Las Rozas o Llano, junto al espectacular Embalse del Ebro rodeado de bosques de hayas, robles, tejos, acebos y de las montañas de Alto Campoo; o en Montes Claros con su Santuario, hospedería y albergue.

Su recorrido atraviesa las provincias de León, Palencia, Cantabria, Burgos y Vizcaya, y, debido a su influencia económica y social a lo largo de más de un siglo, es considerado uno de los ferrocarriles más emblemáticos de España.



El tren de La Robla constituye la línea de vía estrecha más larga de Europa Occidental con 335 kilómetros. :: DM