

Región

EL DIARIO
MONTANES

CAMPOO

Cinco años y 20 millones renuevan las carreteras del sur del Pantano

Las inclemencias del tiempo pueden retrasar unos días el acto de inauguración del tramo que enlaza Bolmir y el límite con Burgos

17.12.2009 - JOSÉ LUIS SARDINA BOLMIR.

«Se consiguió. Qué bien entramos en Cantabria». Esta expresión, perseguida desde hace cinco años cuando el presidente regional, Miguel Ángel Revilla, presentó en Julióbriga (Campoo de Enmedio) el proyecto de remodelación de las carreteras del sur del Pantano del Ebro, se ha logrado. En aquel acto Revilla destacó la apuesta del Gobierno para dotar a la comarca de Campoo «de unas calzadas dignas para convertirse en la envidia de cualquier comunidad autónoma». «Espero», apuntó, «que se cumpla el efecto contrario y que los campurrianos y cántabros se sientan orgullosos de su red de carreteras».

Con una inversión global de 20,6 millones de euros, la Consejería de Obras Públicas financia el proyecto de tres tramos en obras. La carretera de Bolmir a Requejo con los accesos a Retortillo, con una inversión de 1,7 millones de euros y finalizada el verano pasado.

La segunda de las actuaciones se llevó a cabo entre Arroyo-Montesclaros- Los Carabeos y acceso a Aldea de Ebro, con una inversión de 6,3 millones de euros, e inaugurada hace tres meses.

La última obra

La tercera carretera englobada en esta remodelación es el tramo comprendido entre Bolmir y el límite con Burgos, a escasos kilómetros con la localidad burgalesa de Arija. Las obras se han finalizado, según ha podido saber este periódico, pero las inclemencias meteorológicas pueden retrasar en unos días su inauguración.

La carretera Bolmir-Arija mide 20 kilómetros y discurre por los municipios campurrianos de Enmedio y Las Rozas de Valdearroyo. La obra, ejecutada por la UTE Emilio Bolado-Aglomerados de Cantabria, cuenta con un presupuesto de 14 millones de euros.

El vial, que discurre al lado del pantano, con paisajes bellísimos, tiene un ancho de siete metros, repartidos en una calzada de dos carriles, con arcenes de medio metro y aceras en las zonas urbanas, de 1,50 metros.

En el proyecto, la Consejería contempló la construcción de dos nuevas estructuras sobre el ferrocarril de Feve.

Además, se ha ampliado el tablero existente sobre el viaducto del embalse del Ebro, en la localidad de Llano (Las Rozas).



Obras del tramo comprendido entre Bolmir y la frontera con Burgos. :: J. L. S.