

CAMPOO

Ya suena El Expreso de La Robla

Sus rutas discurren por tierras de Castilla y León, Cantabria, País Vasco, Asturias y Galicia. El tren turístico de Feve iniciará su andadura la próxima primavera

05.01.2010 - JOSÉ LUIS SARDINA

Este año comenzará su andadura el nuevo y sugerente tren turístico de Feve El Expreso de La Robla, que recientemente fue presentado por el presidente de la compañía, Ángel Villalba, en un viaje inaugural entre León y La Robla, pasando por la comarca campurriana con la espectacular imagen nevada del entorno del Pantano del Ebro.

El Expreso de La Robla es un tren de nueve coches con capacidad para 56 viajeros, que mezcla clasicismo y modernidad, evocación y minimalismo; y que ofrece un inolvidable cruceo sobre railes centenarios durante cuatro días y tres noches, con múltiples opciones históricas, culturales, artísticas, paisajísticas y gastronómicas, todo envuelto por el evocador glamour del tren.

El Expreso, según indicaciones de la empresa ferroviaria, se ha acondicionado íntegramente en los talleres de Feve. Se han construido tres coches salón partiendo de los antiguos coches de viajeros de la serie 'BB' de mediados del pasado siglo. Estos coches tendrán gran versatilidad, pudiendo ser utilizados como salones de viaje para disfrutar del paisaje, como restaurantes o para celebrar reuniones e impartir cursos y conferencias. Además, dispone de bar, *office*, y salón-pub con pantallas de proyección, así como megafonía interconectada y climatizaciones independientes.

Los coches intermedios han sido transformados en su integridad en coches de literas, conformándose así siete compartimentos por coche, lo que equivale a un total de 28 cabinas dobles de literas y una posibilidad máxima de uso de 56 personas.

El alojamiento se realiza en compartimentos equipados con dos camas-literas, armario ropero, portamaletas, luz de lectura, climatización, hilo musical y telefonía. Cada compartimento tiene su propio cuarto de baño con ducha de hidromasaje. Todo el tren está conectado interiormente, con lo que el viajero puede recorrerlo de principio a fin sin salir al andén.

Además, para descansar con la mayor comodidad, el tren permanecerá parado en las estaciones durante toda la noche hasta la salida del día siguiente.



Paso del Expreso de La Robla por la comarca campurriana en su reciente viaje inaugural. :: J. L. S.